

Technische vragen: handhaving bestemmingsplan De Vecht inzake ligplaatsen
passagiersschepen
Fractie: D66
Ingediend: ma 26-02-2024 16:57

Vraag 1

Een passagierschip is toch, conform het bestemmingsplan De Vecht elk schip voor het bedrijfsmatig vervoer van personen, zoals een partyschip of salonboot?

Antwoord:

In het bestemmingsplan De Vecht is het begrip "passagiersschip" opgenomen in artikel 1.39

Passagiersschip: een schip voor het bedrijfsmatig vervoer van personen, zoals een partyschip, salonboot of fietsboot;

Vraag 2

Passagiersschepen mogen toch alleen aanleggen op in het bestemmingsplan aangegeven halteplaatsen (max 15min), opstapplaatsen (kort voor het aan of van boord gaan), vaste ligplaatsen of wachtligplaats (kort afmeren), in de Vecht?

Antwoord:

Passagiersschepen mogen inderdaad alleen afmeren op de daarvoor op de verbeelding middels een functieaanduiding aangewezen plekken. Afmeren buiten deze plekken is niet toegestaan.

Dit staat duidelijk in de regels van het bestemmingsplan De Vecht aangegeven in artikel 3.1 Water onder lid i en j.



Artikel 3 Water - De Vecht

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water - De Vecht' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. water en waterlopen;
- b. de waterhuishouding;
- c. waterweg (als verkeersader voor scheepvaart)
- d. natuur en groene oeverzones (natuurvriendelijke oevers);

met daaraan ondergeschikt:

- e. bewonersligplaatsen, zoals bedoeld in artikel 1, voor recreatievaartuigen;
- f. bezoekersligplaatsen, zoals bedoeld in artikel 1, voor recreatievaartuigen;
- g. halte- en wachtligplaatsen, zoals bedoeld in artikel 1, voor passagiersschepen;
- h. passantenligplaatsen, zoals bedoeld in artikel 1, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - passantenligplaatsen';
-  i. opstapligplaats voor passagiersschepen, zoals bedoeld in artikel 1, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - opstapligplaats passagiersvaart';
-  j. vaste ligplaats voor 1 passagiersschip, zoals bedoeld in artikel 1, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - vaste ligplaats passagiersvaart';



Wat de verschillende ligplaatsen betekenen staat in artikel 1 lid 1.31. In de bovenstaande regels wordt hier ook naar verwezen. Bij halteligplaatsen mogen alleen de veerpont en de fietsboot afmeren.

In artikel 11 lid 1 is onder d en e nog een expliciete verbodsbepaling opgenomen voor het afmeren van passagiersschepen.

Artikel 11 Algemene gebruiksregels

11.1 Strijdig gebruik

Het is verboden gronden en bouwwerken te gebruiken of te laten gebruiken in strijd met het plan. Als een gebruik in strijd met dit bestemmingsplan wordt in elk geval aangemerkt:

- a. het gebruiken van ligplaatsen ter plaatse van de haltligplaats en wachtligplaats passagiersvaart, 'specifieke vorm van water - passantenligplaatsen, 'specifieke vorm van water - opstapligplaats passagiersvaart', 'specifieke vorm van water - vaste ligplaats passagiersvaart' als bewonersligplaatsen;
- b. het gebruik/bouwen van boatsavers, bootliften en drijvende steigers of vloten ter plaatse van ligplaatsen gelegen buiten insteekhavens;
- c. het afmeren van (historische)woonschepen, behoudens ter plaatse van de aanduiding 'woonschepenligplaats';
-  d. het afmeren van beroepsvaartuigen, met uitzondering van het tijdelijk afmeren van beroepsvaartuigen die gerelateerd zijn aan het uitvoeren van het Heerlijk visrecht, handhaving en beheer en onderhoud, mits het tijdelijk afmeren geen schade oplevert aan de aanwezige ecologische waarden;
-  e. het afmeren van passagiersschepen, buiten de daarvoor aangewezen voorzieningen zoals bedoeld in artikel 3 lid 1 sub i en artikel 3 lid 1 sub j ;
- f. het in gebruik nemen van en het in stand houden van een ligplaats binnen de rode oeverzone zonder ontheffing van de Keur;
- g. het gebruik van een vaartuig, schip of woonschip als woonverblijf buiten de aanduiding 'woonschepenligplaats';
- h. het gebruik van (recreatie)vaartuigen en historische schepen voor (recreatief) nachtverblijf met uitzondering van recreatief nachtverblijf ter plaatse van passantenligplaatsen;
- i. onderhoudswerkzaamheden aan (recreatie)vaartuigen, historische schepen of passagiersschepen buiten een expliciet daarvoor bestemde locatie;
- j. het gebruiken van een vaartuig/historisch schip voor bedrijfsmatige activiteiten ter plaatse van de ligplaats, waaronder bed&breakfast, horeca, open afstapplaats passagiers, charteren, waarbij geldt dat op de locaties met de aanduiding 'specifieke vorm van water - opstapligplaats passagiersvaart', 'specifieke vorm van water - vaste ligplaats passagiersvaart' activiteiten die samenvallen met deze aanduiding wel zijn toegestaan;
- k. het veroorzaken van geluidshinder vanaf het recreatievaartuig, historisch schip, passagiersschip of de ligplaats, middels muziekinstallaties, aggregaten e.d., met uitzondering van het geluid ten gevolge van de voortstuwing gedurende het aanmeren en de afvaart.

Vraag 3

Bent u op de hoogte dat er momenteel meerdere passagiersschepen (van 1 of meerdere bedrijven) in de Vecht zijn afgemeerd op locaties die hiervoor niet in het bestemmingsplan zijn aangemerkt?

Antwoord:

Wij zijn op de hoogte van het afmeren van passagiersschepen op locaties waar dat niet is toegestaan. Telefonisch is op 29-02-2024 met u gesproken of we dezelfde locaties in beeld hebben. Het incidenteel afmeren blijft lastig qua handhaving, omdat het schip vaak niet lang blijft liggen. Op het moment dat de overtreding wordt gemeld is het schip al weer weg. Als de overtreding wordt waargenomen volgt meestal een waarschuwing.

Vraag 4

Bent u op de hoogte dat deze bedrijven actief deze passagiersschepen aanbieden op o.a. hun eigen website?

Antwoord:

Ja we zijn wij op de hoogte van 2 bedrijven die een website hebben.

Vraag 5

Kun u aangeven wat het beleid van de gemeente is omtrent de handhaving wanneer passagiersschepen aanleggen op plaatsen die hiervoor niet zijn aangemerkt in het bestemmingsplan?

Antwoord:

De gemeente werkt in de eerste plaats met een meldingssysteem. Iemand stuurt de gemeente een handhavingsverzoek. Een toezichthouder zal controleren of er sprake is van een activiteit waar handhavend tegen op moet worden getreden. Vervolgens wordt beoordeeld of de activiteit vergunbaar is. Als de activiteit vergunbaar is dan krijgt de overtreder de gelegenheid een vergunning aan te vragen. Als het niet vergunbaar is dan ontvangt de overtreder een vooraanschrijving. Als de strijdige activiteit niet wordt beëindigd dan kan dat resulteren in een last onder dwangsom of last onder bestuursdwang.

Daarnaast vinden er controles plaats langs en op de Vecht door de gemeentelijke BOA's en de toezichthouders van Waternet. Zij werken op veel punten samen. Zo handhaaft Waternet primair op milieu en nautische veiligheid en de gemeente op basis van het bestemmingsplan.

Het RUD van de provincie Utrecht handhaaft op basis van de Provinciale Omgevingsverordening, bijvoorbeeld op woonboten, boatsavers, objecten en vaartuigen zonder vergunning.

Vorige zomer is gesproken met diverse stakeholders (Waternet, RUD, handhaving Stichtse Vecht) en met de portefeuillehouder over projectmatige aanpak van handhaving op de Vecht. Gelet op de beschikbare schaarse capaciteit binnen onze VTH-keten en de handhavingsprioritering is toen besloten om de problematiek omtrent het aanmeren van boten en andere overlast, gebiedsgericht en volgens het reguliere handhavingstraject op te pakken. Hier is geen apart handhavingsprogramma voor opgesteld.

Vraag 6

Bent u op de hoogte dat er al enkele handhavingsverzoeken bij de gemeente zijn ingediend. En zo ja, kunt u mij aangeven wat de status van uitvoering hiervan is?

Antwoord:

Wij zijn op de hoogte van meerdere meldingen uit 2023 aangaande de aanleg van passagiersschepen op een plaats tussen de kern Maarssen en Oud Zuilen. Deze meldingen zijn niet als officieel handhavingsverzoek ingediend, dus hebben we ambtshalve handhaving opgestart. Deze handhavingsprocedure loopt nog. Binnenkort zal de vooraanschrijving verstuurd worden.



Technische vragen

Datum en tijdstip van verzenden: ma 26-02-2024 16:57

Persoonsgegevens

Voornamen	Mark
Achternaam	Tasche
E-mailadres	mark.tasche.d66@raad-stichtsevecht.nl
Fractie	D66
Zijn er andere fracties die de technische vragen mede indienen	nee

Technische vragen



D66

Onderwerp	Handhaving bestemmingsplan De Vecht iz. ligplaatsen passagiersschepen
Inleiding	November 2022 is het bestemmingsplan De Vecht vastgesteld zonder nieuwe aanleg- en/of opstapplaatsen voor passagiersschepen, dit geheel in lijn met het toerisme en recreatiebeleid van de Gemeente. Mijn vragen gaan over het handhavingsbeleid van de gemeente iz. het aanleggen van passagiersschepen op plaatsen die niet in het bestemmingsplan zijn aangegeven.
Vraag 1	Een passagierschip is toch, conform het bestemmingsplan De Vecht elk schip voor het bedrijfsmatig vervoer van personen, zoals een partyschip of salonboot?
Vraag 2	Passagiersschepen mogen toch alleen aanleggen op in het bestemmingsplan aangegeven halteplaatsen (max 15min), opstapplaatsen (kort voor het aan of van boord gaan), vaste ligplaatsen of wachtligplaats (kort afmeren), in de Vecht?
Vraag 3	Bent u op de hoogte dat er momenteel meerdere passagiersschepen (van 1 of

