

Persoonsgegevens

Voornamen	Tineke
Tussenvoegsel(s)	de
Achternaam	Vries
E-mailadres	tienunlimited@hotmail.com
Fractie	SP



Mede-indieners

Zijn er andere fracties die de technische vragen mede indienen	nee
--	-----

Technische vragen

Onderwerp	Brug Bergseweg Vreeland
Inleiding	Fractie SP wil graag verheldering over de wijze waarop en voorwaarden waaronder de brug indertijd is gerealiseerd.
Vraag 1	Heeft de gemeente een PvE aangeleverd t.b.v. de brug , zo ja wanneer en hoe is dat vastgelegd? Nee, de ontwikkelaar heeft een PvE aangeleverd en dit is uitgewerkt in een ontwerp en bestek wat getoetst is door gemeente.
Vraag 2	Heeft de gemeente de verkeersklasse van de brug bepaald? Zo ja, wanneer en hoe is dat vastgelegd? Ja, de brug is toegankelijk voor alle verkeer. De verkeersklasse geldt voor de gehele Bergseweg waar de brug onderdeel van uit maakt. Dit is vastgelegd in een verkeersbesluit.
Vraag 3	Heeft de gemeente eisen gesteld aan de vrije doorvaarhoogte onder de brug , zo ja wanneer en hoe is dat vastgelegd? De vrije doorvaarhoogte is in overleg met de eigenaar van het object en het waterschap bepaald. Op basis hiervan heeft de ontwikkelaar een bouwplan ingediend en deze is getoetst door de gemeente bij de aanvraag omgevingsvergunning.
Vraag 4	Is het tussentijds onderhoud van wegdek, belijning, coatings, installaties, leuningen enz. wat geen 100 jaar levensduur heeft zoals de brugconstructie, ook afgekocht door de

- ontwikkelaar van Vecht en Veld? En wie wordt verantwoordelijk voor de rest van het onderhoud?
Nee, dat is niet afgekocht. Het genoemde onderhoud komt in alle gevallen voor rekening van de gemeente omdat wij wegbeheerder zijn.
- Vraag 5
Zijn er overgangsplaten onder het wegdek toegepast? Zo ja, worden die ook overgedragen aan de gemeente? Zo nee wie herstelt mogelijk ongelijke zetting tussen de weg en het brugdek?
Ja, die worden overdragen aan de gemeente.
- Vraag 6
In 2010 hebben college en raad besloten dat na de verplaatsing van het biomassa verwerkend bedrijf aan Kleizuwe105A naar elders op de vrijgekomen locatie woningbouw komt met een jachthaven voor sloepen en een ontsluiting van deze jachthaven naar de Vecht. Ligt de nu gerealiseerde jachthaven op deze vrijgekomen locatie of op een locatie waarvoor het bestemmingsplan van dat perceel ook moe(s)t worden aangepast?
Voor de woningbouwlocatie is het bestemmingsplan "Vreeland-Oost" vastgesteld op 1-10-2014.
Voor de jachthaven is het bestemmingsplan "Aanlegplaatsen Vreeland-Noordoost" in eerste instantie vastgesteld op 1-6-2016 en n.a.v. een beroep gewijzigd vastgesteld op 16-5-2017. (Binnen dit bestemmingsplan ligt ook de bewuste brug).
- Vraag 7
Is de gemeente als contractuele partij betrokken bij de vergunning om via een coupure in de Vechtdijk de jachthaven te ontsluiten naar de Vecht?
Nee
- Vraag 8
Is in de anterieure overeenkomst van 2016 tussen Vechtland B.V. en de gemeente meer vastgelegd dan dat de projectontwikkelaar de kosten vergoed die de gemeente moet maken voor de vergunningen, wijzigingen van de bestemmingsplannen , verlenging en onderhoud van de openbare nutsvoorzieningen en de bereikbaarheid voor de hulpdiensten voor de Bergseweg?
Nee, er zijn geen andere afspraken gemaakt over het gebruik en aanpassing van de Bergseweg.
- Vraag 9
Er zijn 4 oplossingsrichtingen onderzocht.
- 1) Het brugdek verlengen van 31 naar 53 meter. Hellingsgraad van 13.5% naar 8%
 - 2) Het brugdek verlengen van 31 naar 53 meter en verbreden van 3 naar 5 meter, hellingsgraad van 13.5% naar 8%
 - 3) Volledig vervangen van de brug voor een nieuwe brug met een hellingsgraad van 8% die 5 meter breed is en 53 meter lang
 - 4) Handhaven van de huidige brug en

verkeersmaatregelen nemen om veilig de brug te kunnen passeren.

Vraag: Waarom is niet de optie onderzocht om in plaats van het brugdek 22 meter te verlengen, de doorvaarthoogte met ca 85 cm te verlagen?

Het verlagen van de doorvaarthoogte na 85 cm is geen optie want het betekent dat dan bijna de gehele brug moet worden vervangen. Bovendien is 85 cm te laag. De gemiddelde sloep heeft een hoogte van meer dan 1 meter.

Opm: Bij gelijkblijvende bruglengte van 31 meter wordt de brughelling 8%, kunnen de funderingspalen na inkorten worden gehandhaafd. Eventueel nieuwe moerbalken en een nieuw (prefab)brugdek. Geboude brugleuningen hergebruiken na aanpassing, aanbrengen en onderhoud van storinggevoelige installatietechnische voorzieningen zijn overbodig.

Per 1 juli 2021 is een nieuwe eis in werking getreden dat op nieuwe bruggen en bestaande bruggen op het moment dat de leuning wordt verbouwd, de hoogte van leuning op bruggen waar fietsers overheen gaan, de leuning ten minste 130 cm moet zijn om fietsers beter te beschermen. Voldoet de brug aan deze eis?

De brug is gebouwd en opgeleverd voordat deze eis in werking is getreden. Het is de insteek de brug niet aan te passen dus kan ook de leuning ongewijzigd blijven.

Vraag 10

Bijlagen

Wil je een bijlage toevoegen

ja

Bijlage(n)

alternatief_brug_vreeland .pdf



gemeente
**Stichtse
Vecht**

Technische vragen

Datum en tijdstip van verzenden: di 29-11-2022 10:28

Persoonsgegevens

Voornamen	Tineke
Tussenvoegsel(s)	de
Achternaam	Vries
E-mailadres	tienunlimited@hotmail.com
Fractie	SP



Mede-indieners

Zijn er andere fracties die de technische vragen mede indienen	nee
--	-----

Technische vragen

Onderwerp	Brug Bergseweg Vreeland
Inleiding	Fractie SP wil graag verheldering over de wijze waarop en voorwaarden waaronder de brug indertijd is gerealiseerd.
Vraag 1	Heeft de gemeente een PvE aangeleverd t.b.v. de brug , zo ja wanneer en hoe is dat vastgelegd?
Vraag 2	Heeft de gemeente de verkeersklasse van de brug bepaald? Zo ja, wanneer en hoe is dat vastgelegd?
Vraag 3	Heeft de gemeente eisen gesteld aan de vrije doorvaarthoogte onder de brug , zo ja wanneer en hoe is dat vastgelegd?
Vraag 4	Is het tussentijds onderhoud van wegdek, belijning, coatings, installaties, leuning en enz. wat geen 100 jaar levensduur heeft zoals de brugconstructie, ook afgekocht door de ontwikkelaar van Vecht en Veld? En wie wordt verantwoordelijk voor de rest van het onderhoud?
Vraag 5	Zijn er overgangsplaten onder het wegdek toegepast? Zo ja, worden die ook overgedragen aan de gemeente? Zo nee wie?



Technische vragen

Datum en tijdstip van verzenden: di 29-11-2022 10:28

- Vraag 6
- herstelt mogelijk ongelijke zetting tussen de weg en het brugdek?
In 2010 hebben college en raad besloten dat na de verplaatsing van het biomassaverwerkendbedrijf aan Kleizuwe105A naar elders op de vrijgekomen locatie woningbouw komt met een jachthaven voor sloepen en een ontsluiting van deze jachthaven naar de Vecht. Ligt de nu gerealiseerde jachthaven op deze vrijgekomen locatie of op een locatie waarvoor het bestemmingsplan van dat perceel ook moe(s)t worden aangepast?
- Vraag 7
- Is de gemeente als contractuele partij betrokken bij de vergunning om via een coupure in de Vechtdijk de jachthaven te ontsluiten naar de Vecht?
- Vraag 8
- Is in de anterieure overeenkomst van 2016 tussen Vechtland B.V. en de gemeente meer vastgelegd dan dat de projectontwikkelaar de kosten vergoed die de gemeente moet maken voor de vergunningen, wijzigingen van de bestemmingsplannen , verlenging en onderhoud van de openbare nutsvoorzieningen en de bereikbaarheid voor de hulpdiensten voor de Bergseweg?
- Vraag 9
- Er zijn 4 oplossingsrichtingen onderzocht.
- 1) Het brugdek verlengen van 31 naar 53 meter. Hellingsgraad van 13.5% naar 8%
 - 2) Het brugdek verlengen van 31 naar 53 meter en verbreden van 3 naar 5 meter, hellingsgraad van 13.5% naar 8%
 - 3) Volledig vervangen van de brug voor een nieuwe brug met een hellingsgraad van 8% die 5 meter breed is en 53 meter lang
 - 4) Handhaven van de huidige brug en verkeersmaatregelen nemen om veilig de brug te kunnen passeren.



Technische vragen

Datum en tijdstip van verzenden: di 29-11-2022 10:28

Vraag 10

Vraag: Waarom is niet de optie onderzocht om in plaats van het brugdek 22 meter te verlengen, de doorvaarthoogte met ca 85 cm te verlagen?

Opm: Bij gelijkblijvende bruglengte van 31 meter wordt de brughelling 8%, kunnen de funderingspalen na inkorten worden gehandhaafd. Eventueel nieuwe moerbalken en een nieuw (prefab)brugdek. Geboute brugleuningen hergebruiken na aanpassing, aanbrengen en onderhoud van storinggevoelige installatietechnische voorzieningen zijn overbodig.

Per 1 juli 2021 is een nieuwe eis in werking getreden dat op nieuwe bruggen en bestaande bruggen op het moment dat de leuning wordt verbouwd, de hoogte van leuning op bruggen waar fietsers overheen gaan, de leuning ten minste 130 cm moet zijn om fietsers beter te beschermen. Voldoet de brug aan deze eis?

Bijlagen

Wil je een bijlage toevoegen
Bijlage(n)

ja
alternatief_brug_vreeland .pdf