

Beantwoording Technische vragen 18 november 2024

Voornaam : Fred
Achternaam : Richter
fred.richter.sb@raad-stichtsevecht.nl
Streekbelangen

Zijn er andere fracties die de technische vragen mede indienen? Nee

Streekbelangen

Onderwerp

Gevaarlijke verkeerssituatie ter hoogte van Corridor 9 Breukelen

Inleiding

Op de Corridor ter hoogte van nummer 9 is door een ontwerp of uitvoeringsfout bij de herbestrating en inrichting een situatie ontstaan waardoor de vrachtwagens die moeten laden/lossen de bocht niet meer kunnen maken naar de laaddeur.

Noodgedwongen moeten vrachtwagens nu op de rijbaan stilstaan om te laden en te lossen hetgeen leidt tot gevaarlijke situaties en irritatie bij andere weggebruikers. De onlogische knik in de weg en wegversmalling is blijkbaar gerealiseerd om de kast te ontwijken. Logischer zou zijn geweest om de kast te verplaatsen zodat niemand er last van zou hebben. Zeker gezien er in de toekomst meer verkeer komt op de Corridor met de ingebruikname van het afvalstation is het een zeer onveilige situatie.

Technische vraag 1

De kast is blijkbaar de reden om een wegversmalling en bocht in de weg te maken. Waarom is de kast (onduidelijk wat voor een kast) niet verplaatst zodat niemand er last van heeft?

De genoemde kast betreft een pompgemaal die niet eenvoudig verplaatst kan worden en bovendien brengt dat veel kosten met zich mee. Bij het ontwerp is deze situatie besproken met de VvE en is op verzoek de weg zo aangelegd omdat de versmalling een snelheid remmend effect heeft. In de oude situatie werd er regelmatig met hoge snelheid gereden. De wegversmalling komt de veiligheid van verkeersdeelnemers ten goede.

Technische vraag 2

Door de wegversmalling precies voor het laadplatform te plaatsen van de ingang van Corridor 9 kunnen grote vrachtwagens met opleggers hier niet op een normale manier indraaien. Daardoor moeten deze vrachtwagens op de weg parkeren om te lossen. Dat geeft problemen voor het overige verkeer en er ontstaan opstoppingen en irritatie. Zeker gezien de toekomst is dat geen gewenste situatie. Hoe en wanneer kan deze situatie worden gecorrigeerd?

De gemeente heeft alle rijcurves voor vrachtverkeer laten uitrekenen waaruit blijkt dat indraaien prima mogelijk is. Er zijn binnenstedelijke situaties waar dezelfde vrachtwagens indraaien terwijl de ruimte vele malen beperkter is. Sinds de herconstructie is afgerond, zijn er geen klachten binnengekomen van de VvE, bedrijven of bezoekers van het bedrijventerrein. Overigens zijn er ook 2 losstroken aangelegd waar vrachtwagens gebruik van kunnen maken als ze indraaien niet zien zitten. Van opstoppingen en irritaties is ons niets bekend. Er is dan ook geen aanleiding om de situatie te corrigeren.

U (raadslid Fred Richter) heeft bij de projectleider aangegeven zelf contact opgenomen te hebben met het bedrijf over de wegversmalling. Op dinsdag 19 november heeft de directeur van Corridor 9 ingesproken tijdens de raadsvergadering.

Technische vraag 3

Is het eventueel een optie om het fietspad en het wandelpad te versmallen of om de andere kant van de kast te om te leiden zodat de weg gewoon rechtdoor zou kunnen lopen en er geen onveilige situatie is?

Nee, dat is geen optie omdat de noodzaak ontbreekt. De situatie is veilig, fietsers en voetgangers kunnen via het nieuw aangelegde voetpad-fietspad zonder vertraging passeren.

In september is de advocaat van Corridor 9 beantwoord met bijgevoegde brief met bijlagen. Er is daarna nog contact geweest met het betreffende bedrijf over de ophoging van hun inrit wat inmiddels is gerealiseerd. Wij hebben geen signalen ontvangen van de eigenaar, ingeschakelde advocaat, omliggende bedrijven of VvE dat de situatie niet voldoet (m.u.v. het inspreken van de directeur van het bedrijf tijdens de raadsvergadering van 19 november nadat u hem heeft benaderd over dit onderwerp).

Wil je een bijlage meesturen?

ja

Voeg bijlage(n) toe

Schermafbeelding 2024-11-18 122416.png

Bijlagen bij de beantwoording: brief aan Nexavelo Advocaten verzonden 24 september 2024 met 2 bijlagen met rijcurves.

Nexavelo Advocaten
t.a.v. Dhr. M.J. Thissen
Maliebaan 27
3581 CC Utrecht
De heer M.J. Thissen

Team

Ruimtelijke Regie en Ontwikkeling

Behandeld door

Jan de Boer

Telefoonnummer

140346

E-mail

info@stichtsevecht.nl

Datum

20 september 2024

Ons kenmerk

462081

Uw kenmerk

D102571

Onderwerp

Inrit Corridor 9 Breukelen

*Bij beantwoording graag ons
kenmerk en datum vermelden.*

Bijlage(n)

n.v.t.

VERZONDEN 24 SEP 2024

Geachte heer M.J. Thissen,

In reactie op de brief van 6 september 2024 namens Lincsafe B.V. (hierna uw cliënte) wil ik namens de gemeente Stichtse Vecht graag enkele punten verduidelijken en reageren op de zorgen die in deze brief naar voren worden gebracht.

Bereikbaarheid en veiligheid van De Corridor 9

De gemeente heeft uitgebreid onderzoek verricht naar de rijcurves en draaicirkels van vrachtwagens ter plaatse van De Corridor 9. Zoals eerder aangegeven, is de bereikbaarheid van het terrein van cliënte zorgvuldig berekend. De simulaties die de gemeente heeft uitgevoerd tonen aan dat de rijcurves voldoende ruimte bieden voor vrachtwagens om in te draaien zonder het fiets- en voetpad te betreden. Bovendien zorgt de rammelstrook van 50 cm voor meer manoeuvreerruimte.

Uit de praktijk blijkt inmiddels dat chauffeurs zonder problemen kunnen indraaien via de nieuw aangelegde weg. Er is geen sprake van situaties waarin vrachtwagens het fiets- en voetpad betreden. Het verleggen van het voetpad is dan ook onnodig. Deze constructie is op meerdere plaatsen in het land gebruikelijk en heeft geen negatieve invloed op de verkeersveiligheid.

Hinder en gevaarzetting door wegversmalling

De bewering dat de wegversmalling zorgt voor extra gevaar en hinder voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers, is ongegrond. De gemeente heeft bewust gekozen voor snelheid remmende maatregelen, waaronder de wegversmalling, juist om de verkeersveiligheid te verbeteren. Uit de gegevens blijkt dat de snelheid van weggebruikers

op De Corridor drastisch is afgenomen, wat de situatie voor alle verkeersdeelnemers veiliger maakt. Er is dan ook geen sprake van verhoogd risico voor zwakke verkeersdeelnemers.

Daarnaast is het belangrijk op te merken dat de huidige herinrichting van de weg een wens was van diverse bedrijven omdat er voorheen te hard werd gereden. De versmalling is een beproefde methode om snelheid te beperken en draagt direct bij aan de verkeersveiligheid.

Schade aan bestrating en verzakkingen

De suggestie dat de wegversmalling zorgt voor schade aan de stelcon-platen is eveneens ongegrond. Zoals tijdens het telefoongesprek van 4 september 2024 is aangegeven, zijn de werkzaamheden nog niet voltooid. De aansluitingen van de inritten, waaronder die van cliënte, worden nog aangepast. Het huidige niveauverschil en de problemen met afwatering zullen dan ook worden verholpen zodra de werkzaamheden zijn afgerond.

De verzakkingen van de stelcon-platen kunnen niet zonder meer worden toegeschreven aan de wegversmalling. De huidige schade kan al aanwezig zijn geweest voordat de aanpassing is aangebracht, zoals blijkt uit visuele inspectie. De gemeente blijft verantwoordelijk voor de veiligheid en functionaliteit van de weg en zal de werkzaamheden conform de gemaakte plannen afwerken.

Aansprakelijkheid gemeente als wegbeheerder

De bewering dat de gemeente als wegbeheerder inbreuk zou maken op het eigendomsrecht van uw cliënte door de beperkte bereikbaarheid van de inrit, is onjuist. De herinrichting van de weg heeft geen invloed op het eigendomsrecht van cliënte, en er is geen sprake van een gebrek aan de openbare weg dat een gevaar oplevert voor weggebruikers. Integendeel, de nieuwe inrichting verhoogt juist de veiligheid.

Uw cliënte had bovendien voldoende gelegenheid om input te geven tijdens de planontwikkeling van de herinrichting, maar heeft daarvan geen gebruik gemaakt. Het is dan ook onterecht om nu een vertekend beeld van de situatie te schetsen terwijl de werkzaamheden nog niet volledig zijn afgerond.

Afronding werkzaamheden

De gemeente Stichtse Vecht neemt de bezwaren van uw cliënte serieus en heeft bij elke stap van de herinrichting maatregelen getroffen om de veiligheid, functionaliteit en bereikbaarheid te waarborgen. De werkzaamheden zijn nog gaande zoals ook uw cliënte kan constateren. We verzoeken u dan ook om de verdere afronding van de werkzaamheden af te wachten.

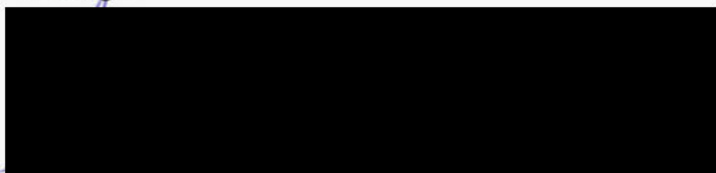
Samenvattend blijft de gemeente van mening dat de herinrichting van De Corridor voldoet aan alle verkeersveiligheidsnormen en dat de bereikbaarheid van het terrein van uw cliënte is gewaarborgd. Er is geen sprake van een onveilige situatie of inbreuk op het eigendomsrecht van uw cliënte. De werkzaamheden worden conform planning voltooid, en wij vertrouwen erop dat hiermee alle zorgen van uw cliënte zijn weggenomen.

Wij blijven uiteraard beschikbaar voor verdere afstemming indien noodzakelijk.

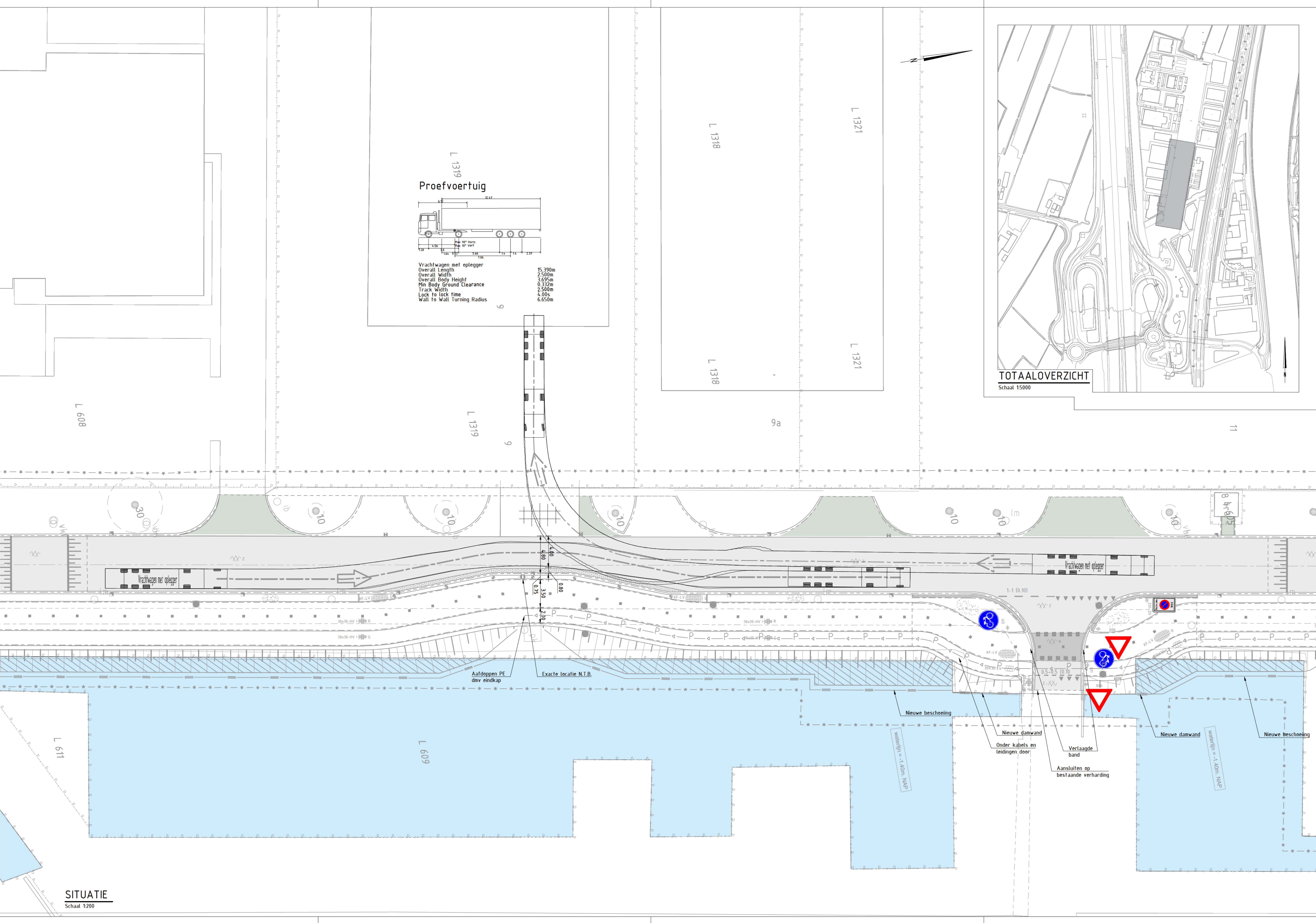
Met vriendelijke groet,

Namens de burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht,

Marjolein van Bemmelen
Manager



Vindt u deze brief niet duidelijk? Laat het ons weten via info@stichtsevecht.nl
If you don't understand Dutch, please email us at info@stichtsevecht.nl



LEGENDA			
Bestaand			
	Werkgrens		Industriepaten
	Situatie		Leicon blok 100x350x28 mm (l=85 m)
	Water		Half tegel 150x200x80 mm
	Perceels- / kadastralegrens		Troffoirband 180/200x250 mm
	Bestaande hoogte		Opsluitband 100/200 mm
	Toekomstige hoogte		Geleideband 70/200x250 mm
	Profielaanduiding		Troffoirkolk
	Asfalt		Lichtmast
	Betontegels		Inspectieput
	Betonstraatstenen		Boom
	Beschoeiing		Hoogspanningsnet
Nieuw			
	Materiaalgrens		Straatkolk
	Troffoirband 180/200x250 mm		Troffoirkolk
	Opsluitband 100x200 mm		Op hoogte stellen putrand met putdeksel
	Troffoirband 280/300x250 mm		Lichtmast
	Halve tegel 150x200x80 mm		Aanbrengen prullenbak
	Verlaagde band 200x170 mm		Aanbrengen slootband
	Inritverloopdband band 180/200x250-200x170 mm		Houten beschoeiing
	Verloopdband band 180/200x250-10x200 mm		Damwand (hout)
	Betontegels 300x300x45 mm, kleur grijs		Driehoeksmarkering 0.50x0.50
	Betontegels 300x300x80 mm, kleur rood		Blokmarkering 0.50x0.50
	Betontegels 300x300x80 mm, kleur grijs		1-1 markering, breed 0.10
	Betonstraatstenen, keifmaat, kleur grijs in elleboogverband		0.50-0.50 markering, breed 0.10
	Betonstraatstenen, keifmaat, kleur rood in lintverband		Astegel 300x300x80 mm, kleur wit
	Betonstraatstenen, keifmaat, kleur grijs in lintverband		Doorgetrokken as/kant markering, breed 0.10
	Betontegels 300x300x80 mm, kleur rood in lintverband		Drempelmarkering
	Betontegels 300x300x80 mm, kleur grijs in lintverband		Zebra-markering oversteekplaats, breed 0.50
	Betonstraatstenen, keifmaat, kleur grijs in lintverband		Aanbrengen voorangsmarkering
	Aanbrengen deklaag (vak 1), dik 35mm, SMA-NL-11B		Aanbrengen verkeerszuil BB21 (wit-blauw) klasse 3
	Aanbrengen deklaag (vak 1) (Plateau) dik 35mm, SMA-NL-11B, kleur rood		Talud
	Herstraten betonstraatsteen		Giro rammelstrookblokken hoogte 150 mm
	Aanbrengen asfaltverharding (vak 2)		B06 - Type II
	Aanbrengen onderlaag, dik 55 mm AC22-OL-C		G11 - Type II
	Aanbrengen tussenlaag, dik 45 mm AC16-TL-C		E07 - Type II
	Aanbrengen deklaag, dik 35 mm SMA-NL-11B		Schrikhek
	Aanbrengen asfaltverharding (vak 2)		L1003-1 - Type II
	Fietspad kleur rood		E01-ZH - Type II
	Aanbrengen asfaltverharding (Bouwweg)		Aanbrengen reclamezuil
	Aanbrengen onderlaag, dik 55 mm AC22-OL-C		Aanbrengen persleiding PE Ø110 mm, en mantelbuis data Ø30 mm
	Aanbrengen tussenlaag, dik 45 mm AC16-TL-C		
	Aanbrengen tussenlaag als deklaag, dik 35 mm AC16-TL-C		
	Herplaatsen industriepaten (vak 2)		
	Geslotenverharding asfalt		
	Aanbrengen grasbetontegel 600x400x120		

Maten in meters, tenzij anders vermeld

Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

Wijz.	Datum	Get	Omschrijving

Project

Reconstructie De Corridor te Breukelen

Opdrachtgever

Gemeente Stichtse Vecht

Omschrijving

Situatie met rijcurve nabij versmalling

Besteknummer: NL202037368-B1

Gecontroleerd: Vrijgegeven

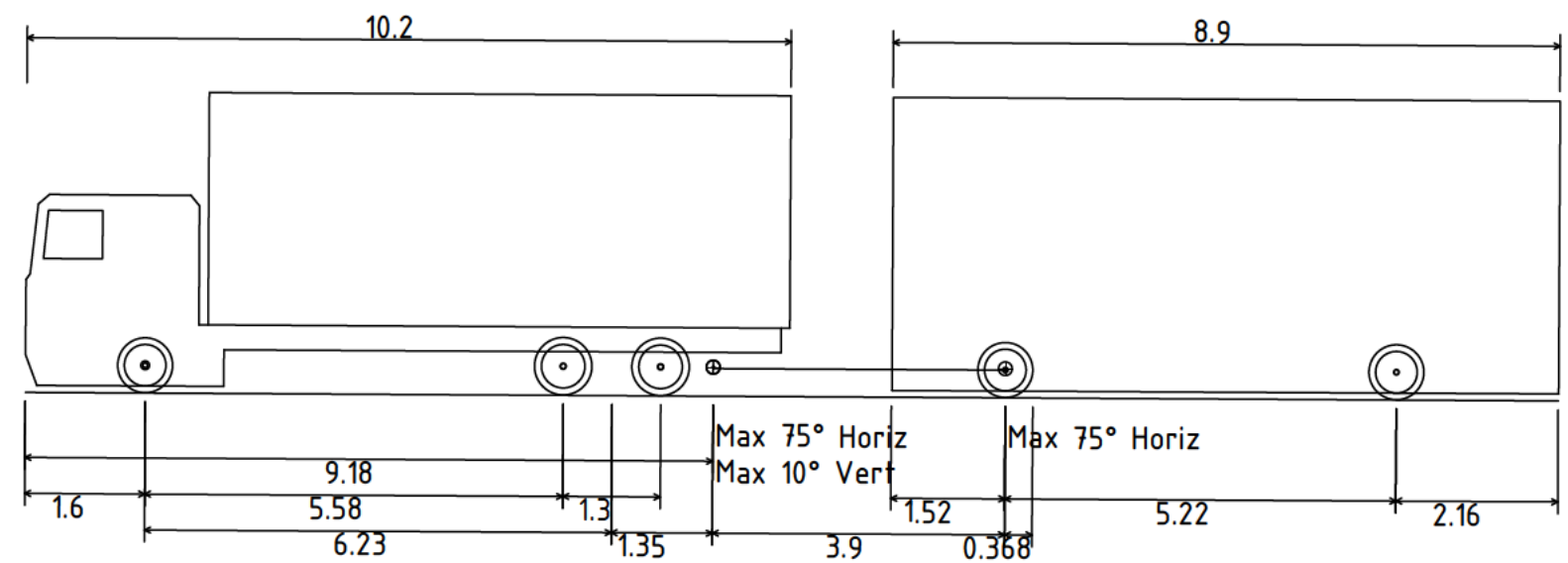
J.Patlaya B.G.Heikoop

Datum: Datum:

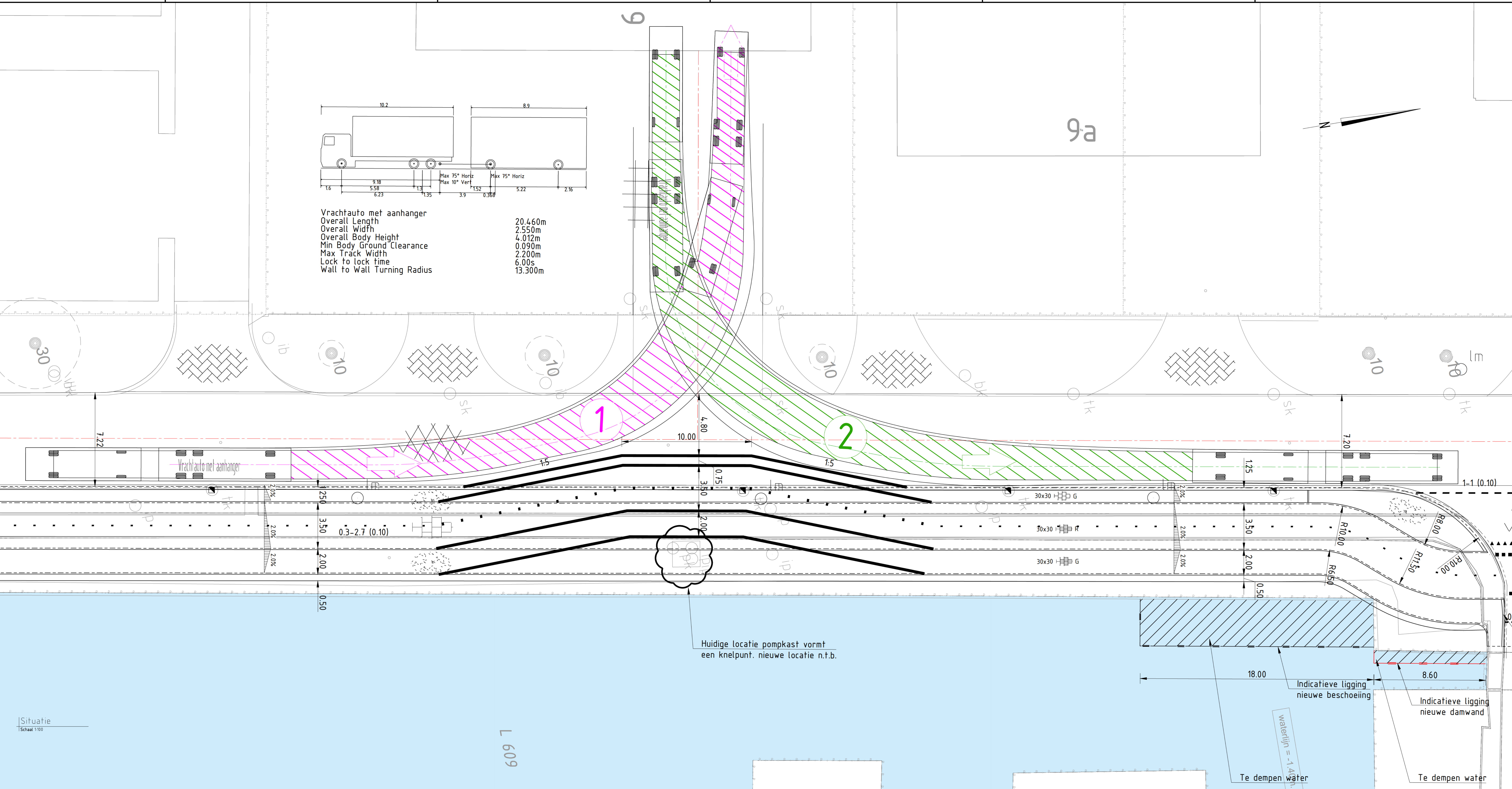
Ontwerp & contractmanagement
Elektronicaweg 2, 2620 XO Delft
Postbus 5004, 2600 GB Delft
T +31 15 750 15 50
W www.rps.nl

Projectnummer: NL202037368
Projectleider: B.G. Heikoop
Auteur: Senad Brkovic
Fase: Uitvoering
Logo opdrachtgever:

Formaat: A0++
Schaal: 1:200
Status: Definitief
Datum: 22-07-2024
Blad: 2 van 3 bladen
Nummer: NL202037368-UT_305
Wijz:



Vrachtauto met aanhanger
Overall Length 20.460m
Overall Width 2.550m
Overall Body Height 4.012m
Min Body Ground Clearance 0.090m
Max Track Width 2.200m
Lock to lock time 6.00s
Wall to wall Turning Radius 13.500m



LEGENDA

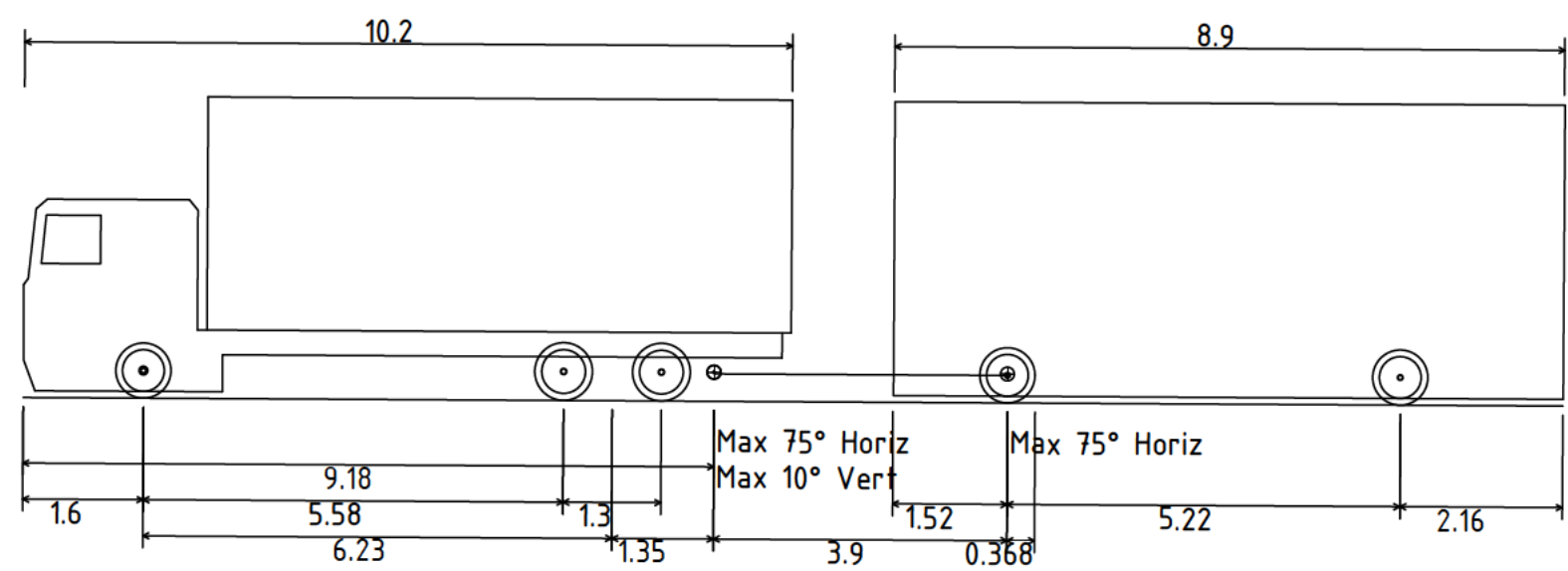
- Bestaand**
- Werkgrens
 - Situatie
 - water
 - Perceelsgrens
 - Beschoeiing
 - As weg
 - Hoogspanningsnet
 - Asfalt
 - Trottoirkolk
 - Lichtmast
 - Inspectieput
 - Boom
 - Bedrijfsvloerplaat

- Nieuw**
- Voertuig tracking pad 1
 - Voertuig tracking pad 2
 - Voertuig tracking pad 3
 - Voertuig tracking pad 4
 - Materiaalgrens
 - Trottoirband 180x200x250 mm
 - Gelendeband 70x200x250 mm
 - Opsluitband 100x200 mm
 - Betontegels 300x300x45, kleur grijs
 - Betontegels 300x300x80, kleur rood
 - Betontegels 300x300x80, kleur grijs
 - Betonstraatstenen, keformaat, kleur grijs in eliehoeveverband
 - Asfalt zwart
 - Asfalt rood
 - Gras
 - Straatkolk
 - Trottoirkolk

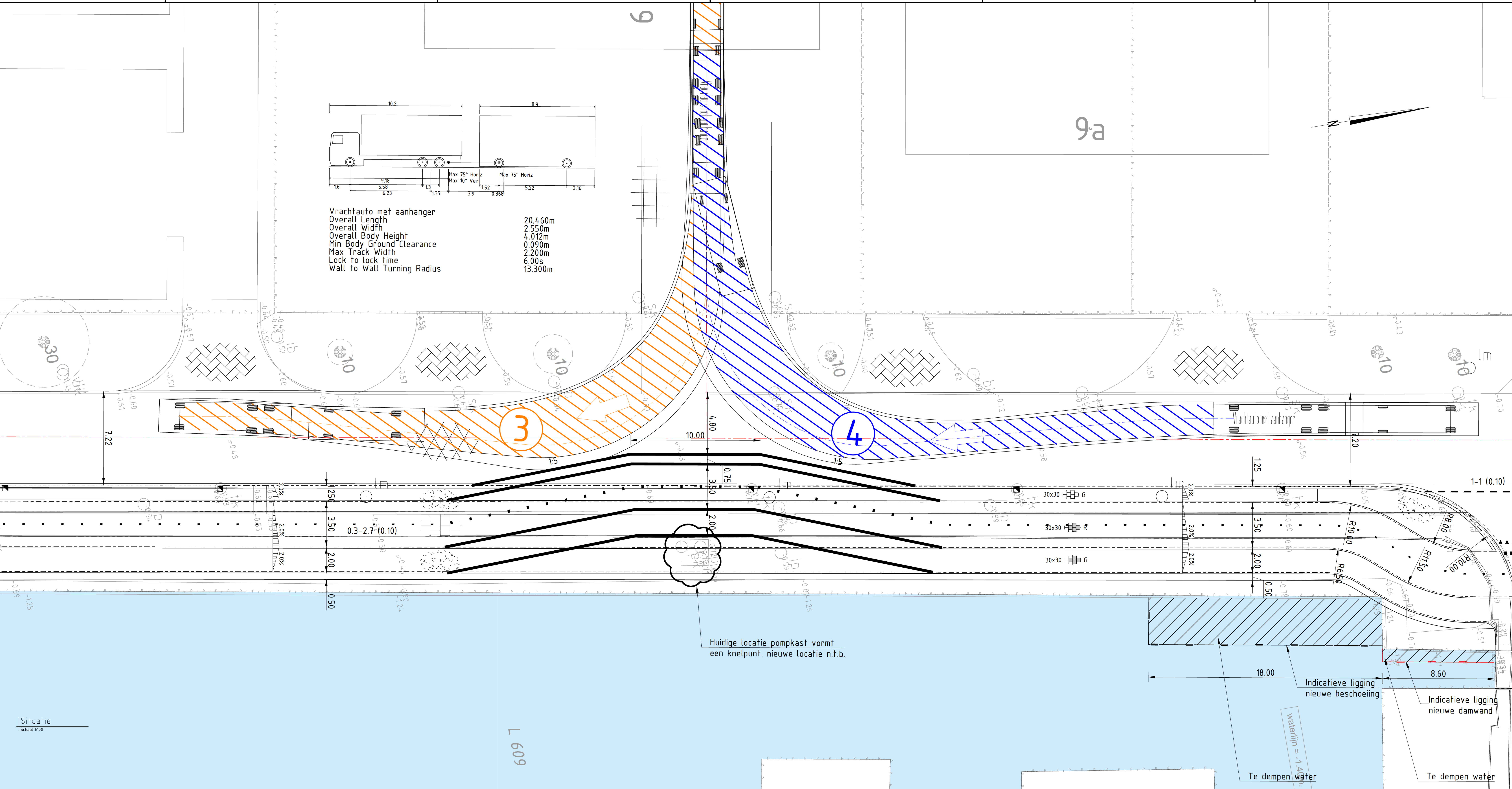
- Houten beschoeiing
- Damwand
- Driehoeksmarkering 0.50x0.50
- Blokmartekering 0.50x0.50
- 1-1 markering, breed 0.10
- 0.50-0.50 markering, breed 0.10
- 0.30-2.70 markering, breed 0.10
- Drempelmarkering
- Zebra-markering oversteekplaats, breed 0.50

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Ligging bestaande kabels en leidingen ter indicatie ingetekend

Wij:	Datum:	Get:	Omschrijving:
Project Reconstructie de Corridor te Maarssen			
Opdrachtgever: Gemeente Stichtse Vecht			
Omschrijving: Situatie met versmalling en passeerbaarheid			
Benoemdnummer: Gebruiksnaam: Vrijgevoers		Datum:	
Projectnummer: NL202037368		Formaat: A0	
Projectleider: Berry Heikoop		Schale: 1:100	
Auteur: Senad Brkovic		Status: Concept	
Fase: VO		Datum: 21-06-2023	
Logo opdrachtgever: UWVU-up Stichtse Vecht		Blad: 1 van 2 bladen	
Ontwerp & contractmanagement Elektronicaweg 2, 2628 XG Delft Postbus 1038, 2600 GB Delft T +31 15 750 15 00 W www.rps.nl		Nummer: NL202037368-01-120	



Vrachtauto met aanhanger
Overall Length 20.460m
Overall Width 2.550m
Overall Body Height 4.012m
Min Body Ground Clearance 0.090m
Max Track Width 2.200m
Lock to lock time 6.00s
Wall to Wall Turning Radius 13.300m



Situatie

Schaal 1:100

LEGENDA

Bestaand

- Werkgrens
- Situatie
- water
- Perceelsgrens
- Beschoeiing
- As weg
- Hoogspanningsnet
- Asfalt
- Trottoirkolk
- Lichtmast
- Inspectieput
- Boom
- Bedrijfsvloerplaat

Nieuw

- Voertuig tracking pad 1
- Voertuig tracking pad 2
- Voertuig tracking pad 3
- Voertuig tracking pad 4
- Materiaalgrens
- Trottoirband 180x200x250 mm
- Gelendeband 70x200x250 mm
- Opsluitband 100x200 mm
- Betontegels 300x300x45, kleur grijs
- Betontegels 300x300x80, kleur rood
- Betontegels 300x300x80, kleur grijs
- Betonstraatstenen, keformaat, kleur grijs in elieboegverband
- Asfalt zwart
- Asfalt rood
- Gras
- Straatkolk
- Trottoirkolk

- Houten beschoeiing
- Damwand
- Driehoeksmarkering 0.50x0.50
- Blokmakering 0.50x0.50
- 1-1 makering, breed 0.10
- 0.50-0.50 makering, breed 0.10
- 0.30-2.70 makering, breed 0.10
- Drempelmarkering
- Zebra-markering oversteekplaats, breed 0.50

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld
Ligging bestaande kabels en leidingen ter indicatie ingetekend

Wijk	Datum	Get	Omschrijving

Project
Reconstructie de Corridor te Maarssen

Opdrachtgever
Gemeente Stichtse Vecht

Omschrijving
Situatie met versmalling en passeerbaarheid

Revisieknummer
Geconsolideerd
Vrijgegeven

Datum
Datum

rps
Rijksplanologische
Planologische
Service
Ontwerp & contractmanagement
Elektronische weg 2, 2628 XG Delft
Telefoon: 0150 2600 000
Fax: 0150 15720 15
W: www.rps.nl

Projectnummer: NL202037368
Projectleider: Berry Heikoop
Auteur: Senad Brkovic
Fase: VO
Logo opdrachtgever:
LVB Tulp Stichtse Vecht

Formaat: A0
Schaal: 1:100
Status: Concept
Datum: 21-06-2023
Blad: 2 van 2 bladen
Nummer: NL202037368-01-121
Wijk:

Technische vragen

Datum en tijdstip van verzenden: ma 18-11-2024 12:27

Persoonsgegevens

Voornaam	Fred
Achternaam	Richter
E-mailadres	fred.richter.sb@raad-stichtsevecht.nl
Bij welke fractie ben je lid?	Streekbelangen

Mede-indieners

Zijn er andere fracties die de technische vragen mede indienen?	nee
---	-----

Schriftelijke vraag



Streekbelangen

Onderwerp

Inleiding

Gevaarlijke verkeerssituatie ter hoogte van Corridor 9 Breukelen

Op de Corridor ter hoogte van nummer 9 is door een ontwerp of uitvoeringsfout bij de herbestrating en inrichting een situatie ontstaan waardoor de vrachtwagens die moeten laden/lossende bocht niet meer kunnen maken naar de laaddeur. Noodgedwongen moeten vrachtwagens nu op de rijbaan stilstaan om te laden en te lossen hetgeen leidt tot gevaarlijke situaties en irritatie bij andere weggebruikers. De onlogische knik in de weg en wegversmalling is blijkbaar gerealiseerd om de kast te ontwijken. Logischer zou zijn geweest om de kast te verplaatsen zodat niemand er last van zou hebben. Zeker gezien er in de toekomst meer verkeer komt op de Corridor met de ingebruikname van het afvalstation is het een zeer onveilige situatie.

Technische vragen

Datum en tijdstip van verzenden: ma 18-11-2024 12:27

Technische vraag 1

De kast is blijkbaar de reden om een wegversmalling en bocht in de weg te maken. Waarom is de kast (onduidelijk wat voor een kast) niet verplaatst zodat niemand er last van heeft?

Technische vraag 2

Door de wegversmalling precies voor het laadplatform te plaatsen van de ingang van Corridor 9 kunnen grote vrachtwagens met opleggers hier niet op een normale manier indraaien. Daardoor moeten deze vrachtwagens op de weg parkeren om te lossen. Dat geeft problemen voor het overige verkeer en er ontstaan opstoppen en irritatie. Zeker gezien de toekomst is dat geen gewenste situatie. Hoe en wanneer kan deze situatie worden gecorrigeerd?

Technische vraag 3

Is het eventueel een optie om het fietspad en het wandelpad te versmallen of om de andere kant van de kast te om te leiden zodat de weg gewoon rechtdoor zou kunnen lopen en er geen onveilige situatie is?

Bijlagen

Wil je een bijlage meesturen?

ja

Voeg bijlage(n) toe

Schermafbeelding 2024-11-18 122416.png

