

Besluitenlijst raadsvergadering van 1 november 2022, aanvang 19.30 uur, Koetshuis Breukelen.

Aanwezig

Voorzitter	Ap Reinders
Griffier	Bianca Espeldoorn-Bloemendal
Raadsadviseur	Marijke de Jong

De leden

Lokaal Liberaal	Ron Druppers, Suzanne Kox-Meijer, Ronald van Liempdt, Jos van Nieuwenhoven, Onno Tijdgat, Frank Venus en Bas Verwaaijen
VVD	Mishael van Luipen, Rick Nederend, Bas van Schaik, Babet de Vries en Jeffrey van Vrouwerf
D66	Peter van Dam, Lisanne Peelen, Mark Tasche en Rens Ulijn
GroenLinks	Mariët Brandts, Marja van Gaalen en Albert Gemke
Streekbelangen	Chris Portengen, Jan van Sligtenhorst en Marieke Vis-Versloot
CDA	Sarah van Lindenberg-Hess, Pim van Rossum-Rengelink en Marlous Scherpenzeel-van Schie
PvdA	Lukas Burgering en Sophia Jemmaoui
ChristenUnie-SGP	Ike Roetman en Frans de Ronde
Samen Stichtse Vecht	Riëtte Habes
SP	Tineke de Vries
Het Vechtse Verbond	Mieke Hoek

Wethouders

Lokaal Liberaal	Frank van Liempdt
VVD	Arjan Wisseborn
D66	Dick Polman
Streekbelangen	Karin van Vliet

Tevens aanwezig

Waarnemend gemeentesecretaris	Martin Rommers
-------------------------------	----------------

Afwezig:

BVNL	Wim Ubaghs
------	------------

1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom, met name de gasten van de raad. Hij deelt mee dat Wim Ubaghs afwezig is.

2. Spreekrecht inwoners.

- mevrouw A. Nieboer spreekt in over de verkeersonveilige situatie op de Singel / Nigtevechtseweg in Vreeland. Er wordt te hard gereden door te zwaar verkeer;
- de heer S. Vermeulen, bewoner Oud Aa, heeft klachten over het groenonderhoud in zijn omgeving. Gaat in op het maai- en bomenbeleid. Vraagt geen natte natuur meer aan te leggen. Is slecht voor het klimaat;
- de heer E. Bouman spreekt namens het comité "Laat ons niet zwemmen" en de Dorpsraad Nieuwer ter Aa. Hij gaat in op het verdwijnen van de veerpont bij Nieuwer ter Aa over het Amsterdam-Rijnkanaal. Per 1 november 2022 is de dienstregeling al beperkt waardoor

scholieren niet meer met de pont naar huis kunnen. Minister Harbers beweegt niet en het plan om de pont uit de vaart te halen per 31-12-2022 blijft op tafel. Vraagt raadsleden om partijgenoten in de Tweede Kamer te vragen om de motie van CDA en PvdA die op dinsdag 8 november in de Tweede Kamer in stemming wordt gebracht te steunen;

- d. de heer H. Visser, bewoner Vechtzijde in Oud Zuilen, spreekt in over bestemmingsplan De Vecht. Uit zijn zorgen over de impact van dit bestemmingsplan op de veiligheid en leefbaarheid in Oud Zuilen. Het nieuwe bestemmingsplan houdt daar onvoldoende rekening mee. Vraagt de raad om samen met de bewoners kade-ligplaatsen voor bewoners te realiseren als oplossing voor de veiligheid- en leefbaarheidsproblemen.

Over bestemmingsplan Rondom de Vecht:

- e. de heer J. van Raay spreekt mede in namens andere buitenplaats eigenaren. Zij gaan niet akkoord met het gebruik van het Zandpad door zwaar verkeer. Grote delen van het Zandpad zijn eigendom van aanwonenden. Over gebruik en onderhoud zijn afspraken gemaakt met de gemeente. Onderdeel daarvan is onder andere dat het Zandpad alleen gebruikt zal worden door licht wegverkeer. De gemeente houdt zich niet aan gemaakte afspraken. Hij pleit voor verplaatsing van het bedrijf van Schulp;
- f. de heer G. van den Berg, bewoner Zandpad in Breukelen, gaat in op de veiligheid en leefbaarheid op en langs het Zandpad. Vraagt aandacht voor het gebruik van het Zandpad door fietsers en scholieren. Vraagt of er op 4 oktober afspraken zijn gemaakt tussen de firma Schulp en het college. Zo ja, zijn daarin toezeggingen gedaan? Graag open en transparant richting omwonenden;
- g. de heer R. Bon, eigenaar jachthaven en camping d'Oude Molenwerf aan de Weersloot, gaat in op de oppervlakte van de gebouwen, de verhuur van ligplaatsen en de lengte van de vaartuigen. Is blij met amendement 15.5 van het CDA over de bootlengtes;
- h. de heer A. Schulp is het op hoofdlijnen eens met het bestemmingsplan. Gaat nog nader in op de productie van vruchtensappen versus groentesappen en het aantal verkeersbewegingen.

3. Vaststellen van de agenda.

De voorzitter deelt mee dat voor agendapunt 13, Archeologische verwachting- en beleidskaart, (hamerstuk) door Samen Stichtse Vecht en Het Vechtse Verbond een motie is aangekondigd. Hiermee wordt dit hamerstuk een bespreekpunt. Hij stelt voor dit na agendapunt 19 aan de agenda toe te voegen.

De raad stemt hiermee in.

Agendapunt 16, bestemmingsplan Bisonspoor 332, is als bespreekpunt op de agenda opgenomen in verband met een aangekondigd amendement door Samen Stichtse Vecht. Naar aanleiding van de beantwoording van vragen en het ter inzage leggen van de anterieure overeenkomst zal Samen Stichtse Vecht geen amendement indienen. Hiermee kan dit onderwerp een hamerstuk worden.

De raad stemt hiermee in.

Sarah van Lindenberg-Hess vraagt de motie vreemd aan de orde van de dag over de energiekosten voor verenigingen, die als agendapunt 18 is opgenomen, van de agenda af te halen, aan te houden en eerst voor een informatieve commissie te agenderen.

De raad stemt hiermee in.

De agenda is gewijzigd vastgesteld.

4. Vaststellen van de besluitenlijst van de openbare raadsvergadering van 27 september 2022.

De besluitenlijst is ongewijzigd vastgesteld.

5. Vragenhalfuur voor de leden van de raad.

Er zijn geen vragen voor het vragenhalfuur ingediend.

6. Ingekomen stukken en mededelingen.

GroenLinks vraagt om brief B-01 van september van de Stichting Drugsbeleid over het drugsbeleid te verplaatsen van de B naar de C-categorie.

Hiermee zijn de lijsten ingekomen stukken van september en oktober vastgesteld.

Hamerstukken

7. Benoeming voorzitter Raad van Toezicht Stichting de Vechtstreek.

Conform vastgesteld.

8. Zienswijze begroting en bedrijfsplan Kansis.

Conform vastgesteld.

9. Jaarrekening 2021 en meerjarenbegroting 2023-2026 RHCVV.

Conform vastgesteld.

10. Aanvullende financiering brandweerposten.

Stemverklaringen:

PvdA geeft aan dat in de commissie Bestuur en Financiën van 11 oktober 2022 is vastgesteld dat er verschuivingen in de budgetten hebben plaatsgevonden. De wethouder heeft in de commissie aangegeven dat dit niet de schoonheidsprijs verdiend. Wat de fractie van de PvdA betreft is dit een éénmalige gebeurtenis. Met deze kanttekening zal de fractie instemmen met het voorstel.

Samen Stichtse Vecht zal, naar aanleiding van de ontvangen toelichting en in tegenstelling tot hetgeen in de commissie is gezegd, instemmen met het voorstel.

Conform vastgesteld.

11. Ontwerp Regionaal Risicoprofiel 2023 VRU.

Conform vastgesteld.

12. Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Parapluplan “Witte vlekken en reparaties”.

Conform vastgesteld.

16. Bestemmingsplan Bisonspoor 332 – coördinatie-regeling.

Stemverklaringen:

Samen Stichtse Vecht heeft in de commissie uitgesproken zich zorgen te maken over de borging van de 30% sociale huurwoningen. Dankzij de ondersteuning en de beantwoording van vragen is de fractie gerustgesteld en zal vóór het voorstel stemmen.

CDA bedankt voor het inzien van de anterieure overeenkomst. Dit geeft veel vertrouwen dat wethouder en ambtenaren oog hebben voor eisen die de fractie belangrijk vinden. Zal daarom vóór het voorstel stemmen en hoopt dat deze lijn wordt doorgezet.

Conform vastgesteld.

Bespreekstukken

14. Bestemmingsplan De Vecht.

Lokaal Liberaal dient mede namens CDA, Streekbelangen, Het Vechtse Verbond, VVD, Samen Stichtse Vecht en D66 **amendement 14.1 – wijzigen planregels** in, met als dictum: aan het besluit **beslispunt 3a. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3a.

- (i) De artikelen 3.5.3 en 3.6.2 van de planregels behorende bij het Bestemmingsplan De Vecht als volgt te wijzigen (in vetgedrukte tekst):
 - 3.5.3 Aanvullende regels bewonersligplaatsen binnen stedelijk gebied voor bewonersligplaatsen binnen het stedelijk gebied geldt aanvullend dat:
 - a. maximaal één recreatievaartuig met een maximum lengte van 12,0 m **en een maximum kajuihoogte van 1,70 m**, mits passend binnen de breedte van het eigen erf, bij een direct aan het water gelegen erf mag worden afgemeerd;
 - 3.6.2 Afwijkingsbevoegdheid afmeren **recreatievaartuigen** buiten stedelijk gebied

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3 lid 5.2 sub a en het afmeren van een recreatievaartuig toestaan met een maximum lengte van 12,0 m **en een maximum kajuihoogte van 1,70 m**, na instemming van het waterschap.

- (ii) en bij artikel 2 'Wijze van meten'
 - de bestaande artikelen 2.6 Insteek watergangen, 2.7 Maaiveldhoogte en 2.8 Peil om te nummeren naar respectievelijk 2.7, 2.8 en 2.9
- (iii) en **in te voegen na 2.5:**
 - 2.6 hoogte van een schip:**
 - vanaf de waterlijn tot aan het hoogste punt van de kajuit van het schip, met uitzondering van ondergeschikte onderdelen, zoals dakluiken, antennes, en naar aard daarmee gelijk te stellen onderdelen.**

Lokaal Liberaal dient **amendement 14.12 – overgangsrecht** in, met als dictum: aan het besluit **beslispunt 3l. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen worden besloten:

3l.

- (i) Het artikel 1.6 van de *planregels* behorende bij het Bestemmingsplan De Vecht als volgt te wijzigen (in vetgedrukte tekst):
 - 1.6 bestaand: b. bij gebruik: het bestaande legale gebruik ten tijde van het van kracht worden van het bestemmingsplan, **waaronder het gebruik van het water voor het afmeren van een vaartuig dat groter is dan de regels toestaan, mits het waterschap hiermee instemt.**
- (ii) en paragraaf 5.3 'Bestemmingen - Water' van de *toelichting* als volgt aan te vullen:
 - Voor het stedelijk gebied geldt dat de gemeente een overgangsregeling kan toepassen op grond van artikel 15.2 overgangsrecht gebruik. Het gaat om het gebruik van de gronden (het water in dit geval) voor het afmeren van een recreatievaartuig dat groter is dan in artikel 3.5.3 staat aangegeven.**
 - Het is wel van belang dat eigenaren in de eerste plaats zelf aantonen dat ze onder dit recht vallen. Het recht heeft ook alleen betrekking op het recreatievaartuig dat er ligt op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan. Bij nieuwe situaties of verandering van het betreffende gebruik kan de gemeente handhavend optreden. Voor het landelijk gebied is de provincie bevoegd.**
 - Daarnaast is het van belang te weten dat het waterschap kan handhaven op grond van de Keur. Voor alle water gerelateerde zaken van de Vecht is het waterschap vanuit zijn rol als beheerder het bevoegd gezag. Het waterschap bepaalt of een vaartuig in hun water afgemeerd mag worden. Toestemming van de gemeente hoeft dus niet per**

definitie toestemming van de beheerder van het water te betekenen. Omgekeerd is ook het geval. Toestemming van het waterschap hoeft niet per definitie toestemming van de gemeente te betekenen.

Streekbelangen dient mede namens Het Vechtse Verbond, CDA, Samen Stichtse Vecht en Lokaal Liberaal **amendement 14.2 – afwijkingsregeling steigers woonschepen** in, met als dictum:

aan het besluit **beslispunt 3b. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3b.

(i) **Artikel 3.2.3** van de regels van het bestemmingsplan De Vecht **aan te passen** (vet gedrukte tekst) met het opnemen van de twee aparte regelingen 'steigers bij woonschepen' en 'steigers bij bewonersligplaatsen'.

Artikel 3.2.3 Steigers en (af)meerpalen

In aanvulling op en in afwijking van artikel 3 lid 2.2 moeten steigers en (af)meerpalen voldoen aan de volgende kenmerken:

1. Voor woningen:

- a. **per woning is een (1) steiger toegestaan voor het afmeren van een (1) recreatievaartuig als er sprake is van een Erf , zoals bedoeld in artikel 1**
- b. *de steiger dient aansluitend en evenwijdig aan de oever te worden gebouwd;*
- c. *de lengte, gemeten langs de oever, bedraagt maximaal 6,0 m ;*
- d. *de breedte, gemeten vanuit de oever, bedraagt maximaal 1,2 m ;*
- e. *de bouwhoogte bedraagt de hoogte van het streefpeil vermeerderd met maximaal 0,45 m ;*
- f. *de steiger mag op maximaal twee palen rusten en de doorsnede van steigerpalen bedraagt maximaal 0,20 m;*
- g. *de steiger mag de vrije doorstroming van het water niet belemmeren;*
- h. *de steiger dan wel het recreatievaartuig dat is afgemeerd aan de steiger mag niet liggen in de minimaal vrij te houden vaarstrook, zoals bedoeld in de tabel in artikel 3 lid 5.1 sub b onder 2;*
- i. **er mogen maximaal twee (af)meerpalen worden gerealiseerd met een maximale doorsnede van 0,20 m en een maximale bouwhoogte van 1,0 m boven het streefpeil en die maximaal 4,20m uit de oever mogen worden geplaatst;**
- j. *steigers binnen de aanduiding "groene oeverzones" van de bestemming Waarde ecologie zijn alleen toestaan als het een open type steiger betreft, zoals weergegeven in bijlage 1 zie: bijlagen bij de regels en uit een advies van een ter zake deskundige blijkt dat de ecologische waarden niet worden aangetast;*
- k. *In aanvulling op artikel 3 lid 2.3 sub k geldt dat indien uit het advies van een ter zake deskundige blijkt dat het noodzakelijk is een grotere breedte aan te houden dan onder d. staat aangegeven, dan is het advies van de ter zake deskundige leidend, mits het waterschap hiermee instemt en het maximum van 3,0 m niet wordt overschreden;*

2. Voor woonschepen:

- a. **per woonschip is een (1) steiger toegestaan;**
- b. **de steiger dient aansluitend en evenwijdig aan de oever tussen de oever en het woonschip te worden gebouwd;**
- c. *de lengte, gemeten langs de oever, bedraagt maximaal 6,0 m ;*
- d. *de breedte, gemeten vanuit de oever, bedraagt maximaal 1,2 m ;*
- e. *in afwijking op het gestelde onder b. geldt dat de steiger ook haaks op de oever geplaatst mag worden met een lengte, gemeten langs de oever van maximaal 1,2 m en een de breedte, gemeten vanuit de oever van maximaal 6,0 m;*
- f. *de bouwhoogte bedraagt de hoogte van het streefpeil vermeerderd met maximaal 0,45 m ;*

bepalen of een steiger kan worden gerealiseerd of niet. Het gaat hier echt om een maatwerkregeling voor een uitzonderlijke situatie en niet om een extra plusje op de regeling bij recht.

Voor woonschepen geldt eveneens dat het realiseren van een steiger is toegestaan. Deze steiger mag alleen wordt gerealiseerd tussen de oever en het woonschip. In geen geval mag een steiger gerealiseerd worden langs het woonschip en het vaarwater. Ook voor woonschepen geldt dat de afmeting bewust beperkt is gehouden. Woonschepen mogen geen gebruik maken van de afwijkingsregeling, omdat het totale bebouwde oppervlakte op het water dan veel te groot wordt, hetgeen een negatieve invloed heeft op de ecologische waarden. Daarnaast heeft dit tot gevolg dat het woonschip verder van de oever af komt te liggen. Ook dit heeft invloed op de aanwezige waarden, omdat woonschepen qua omvang en gebruiksfunctie een grotere impact hebben op de omgeving van het water dan een recreatievaartuig. Het meanderende beeld van de rivier met zijn oevers wordt daardoor verstoort.

Voor alle steigers geldt dat ze aanwezige waarden niet mogen verstoren. Vooral de ecologische waarden kunnen negatief beïnvloed worden door het afdekken van het water. In specifieke gevallen zal de voorkeur daarop uitgaan naar een natuurvriendelijke steiger. Deze is opgenomen als bijlage bij de regels. Binnen gebieden die zijn aangeduid als "groene oeverzone" zijn dit type steigers zelfs verplicht. Ook het hebben van verlichting op een steiger heeft een negatieve invloed en is daarom niet toegestaan.

Streekbelangen dient mede namens CDA, Samen Stichtse Vecht en Het Vechtse Verbond **amendement 14.8 – 10% marge regeling** in, met als dictum:

Aan het besluit **beslispunt 3h. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3h.

- (i) Aan artikel 13.1 Afwijkingen van de maatvoeringen toe te voegen sub c. en d. en c. oud te hernoemen naar e.
 - a. Het bevoegd gezag kan - tenzij op grond van hoofdstuk 2 afwijken reeds mogelijk is - bij een omgevingsvergunning afwijken van dit plan voor afwijkingen van maten (waaronder percentages) met ten hoogste 10%.
 - b. De bevoegdheid tot afwijken wordt niet gebruikt, indien daardoor onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de ingevolge de bestemming gegeven gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken en de aanwezige landschappelijke, cultuurhistorische en ecologische waarden en hiertoe een advies van een ter zake deskundige wordt overlegt waaruit blijkt dat de belangen en waarden niet worden aangetast c.q. in stand blijven;
 - c. **De bevoegdheid tot afwijken mag niet cumulatief worden gebruikt (*niet cumuleren*) met afwijkingsmogelijkheden uit de afzonderlijke bestemmingen uit hoofdstuk 2 of ten opzichte van een eerder verleende afwijkingen;**
 - d. **in aanvulling op punt a. en c. geldt dat maximaal 1 maat van het bouwwerk in aanmerking komt voor de afwijking en niet alle maten van het bouwwerk;**
 - e. De regels van de Keur en Provincie Utrecht blijven onverkort van toepassing.
- (ii) Paragraaf 5.3 in de toelichting van het bestemmingsplan De Vecht aanvullen met de volgende tekst:

In elk bestemmingsplan is een afwijkingsregeling opgenomen om 10% af te kunnen wijken van de in de regels genoemde maten. De marge regeling is bedoeld als maatwerkregeling voor een bepaald onderdeel. Dat maatwerk kan technisch of esthetisch van aard zijn. Uit de praktijk blijkt dat deze marge regeling van 10% toegepast wordt op alle maten, waarmee het bouwwerk als het ware wordt opgeblazen. Daar is deze marge regeling niet voor bedoeld. Voor de Vecht zou dat kunnen betekenen dat steigers maar ook woonschepen veel groter worden dan de regeling in de basis beoogd heeft te willen regelen. De marge regeling mag niet cumulatief worden gebruikt door afwijking op afwijking te stapelen. Het is gewenst deze vorm van

stapeling ook uit te sluiten als het gaat om het toepassen van de verschillende maten van een bouwwerk. Het is of-of en niet en-en.

Streekbelangen dient mede namens CDA, Samen Stichtse Vecht, GroenLinks en Het Vechtse Verbond **amendement 14.9 – jaagpaden** in, met als dictum:

Aan het besluit **beslispunt 3i. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3i.

- (i) Toevoegen aan artikel 5.2.1 onder punt b. van de regels de tekst “**en jaagpaden**” toevoegen, waarmee de tekst wordt ‘het verstoren of verwijderen van de cultuurhistorische elementen zoals opgenomen op de Cultuurhistorische waardenkaart, waaronder dakpanbeschoeiingen, poets- of boenstoepen, buitenplaatsbiotopen met daarbij horende zichtlijnen **en jaagpaden.**’
- (ii) Toevoegen aan artikel 6.3.1 onder punt b. van de regels de tekst “**en jaagpaden**” toevoegen, waarmee de tekst wordt ‘het verstoren of verwijderen van de cultuurhistorische elementen zoals opgenomen op de Cultuurhistorische waardenkaart, waaronder dakpanbeschoeiingen, poets- of boenstoepen, buitenplaatsbiotopen met daarbij horende zichtlijnen **en jaagpaden.**’
- (iii) Toevoegen aan artikel 1 van de regels begrippen, **Jaagpad: een pad langs de Angstel of de Vecht dat vroeger werd gebruikt om schepen voort te trekken door mensen- of paardenkrachten en dat heden ten dage in gebruik is als openbaar voet- en/of fietspad.**
- (iv) Toevoegen aan artikel 5.1 onder a.

De voor ‘Waarde - Beschermd dorpsgezicht’ aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor:

- a. de instandhouding, bescherming en herstel van de binnen het beschermd dorpsgezicht voorkomende, dan wel daaraan eigen zijnde karakteristieke cultuurhistorische waarden zoals beschreven in de toelichting op het aanwijzingsbesluit in relatie tot de Vecht;
- b. de Nieuwe Hollandse Waterlinie met de daarbij behorende bouwwerken;**
- c. de Stelling van Amsterdam met de daarbij behorende bouwwerken;**
- d. de historische buitenplaatszones langs de Vecht;**
- e. de molenbiotoop met de daarbij behorende zichtlijnen vanaf rivier de Vecht en de oevers;**
- f. bestaande cultuurhistorische elementen zoals opgenomen op de Cultuurhistorische waardenkaart waaronder zichtlijnen, dakpanbeschoeiingen, poets- of boenstoepen en jaagpaden;**
- g. het behoud, herstel, beheer en de versterking van het ensemble behorende bij een buitenplaatsbiotoop van de ter plaatse aanwezige cultuurhistorische, landschappelijke en natuurwaarden en hun samenhang, welke met name bestaat uit de buitenplaats met de daarbij behorende:**
 - 1) gebouwen, zoals landhuizen, koetshuizen, oranjerieën en theekeopels;**
 - 2) overige bouwwerken, zoals entreehekken, bruggen, tuinsieraden, waterstoepen, tuinmuren en kassen;**
 - 3) tuinen, parken, sierweiden, bossen en waterpartijen met hun paden-, lanen- en groenstructuur;**
 - 4) landschappelijke elementen en de bij de aanleg van de buitenplaats behorende zichtlijnen en –vlakken.**
- (v) Toevoegen aan artikel 6.1 onder e. bestaande cultuurhistorische elementen zoals opgenomen op de [Cultuurhistorische waardenkaart](#), waaronder **zichtlijnen, dakpanbeschoeiingen, poets- of boenstoepen en jaagpaden.**

Streekbelangen dient mede namens CDA, Samen Stichtse Vecht, GroenLinks en Het Vechtse Verbond **amendement 14.10 – groene oeverzones / natuurvriendelijke oevers** in, met als dictum:

Aan het besluit **beslispunt 3j. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen worden besloten:

3j.

(i) Artikel 1.20 en 1.31 **als volgt te wijzigen:**

Artikel 1.20 Groene oeverzone (natuurvriendelijke oever): **Natuurvriendelijke oevers zijn onverharde oevers waarbij, naast de waterkerende functie, nadrukkelijk rekening wordt gehouden met natuur en landschap en de inrichting van het water en de oever een positieve invloed heeft op het aquatisch ecosysteem (leefgebied in of bij het water voor dieren, amfibieën, insecten en planten) en die zich bevinden binnen de groene markeringen op de kaart van KRW wateren, het Natuur Netwerk Nederland en het Keurbesluit Vrijstellingen van waterschap Amstel, Gooi en Vecht;**

Artikel 1.31 Oever: **het overgangsgebied van het water naar het land mogelijk met een aangebrachte oevervoorziening (beschoeiing) met inbegrip van de daarvoor noodzakelijke verankering;**

(ii) paragraaf 5.3 van de toelichting nader aan te vullen met de volgende tekst:

Het feit dat mensen graag langs de rivier de Vecht wonen of er recreëren wordt mede bepaald door de aanwezige landschappelijke, ecologische en cultuurhistorische waarden. De rivier valt binnen het Natuur Netwerk Nederland en vervult daarin een belangrijke verbindende functie. De cultuurhistorische waarden van de Vecht hebben betrekking op de Nieuwe Hollandse Waterlinie (UNESCO erfgoed), Stelling van Amsterdam (UNESCO erfgoed), de Buitenplaatsbiotopen (rijksmonumenten) en de molenbiotopen. Het is belangrijk al deze waarden te beschermen.

De gehele rivier de Vecht heeft daarom naast de bestemming Water een dubbelbestemming Waarde Ecologie, Waarde Cultuurhistorie en daar waar sprake is van een beschermd dorpsgezicht de dubbelbestemming Waarde Beschermd dorpsgezicht gekregen.

Binnen de bestemming Waarde Cultuurhistorie en Waarde Beschermd dorpsgezicht is een dynamische verwijzing opgenomen naar de cultuurhistorische waardenkaart (CHWK) die in 2016 is vastgesteld door de gemeenteraad. Het betreft hier een samenwerkingsproduct van gemeente en provincie. De CHWK maakt onderdeel uit van de Atlas Cultuurhistorische Waarden van de provincie Utrecht en is ook te vinden op onze openbaar toegankelijke kaartviewer. De kaarten geven expliciet inzicht in de te beschermen waarden, zoals zichtlijnen en bouwwerken.

De bestemming Waarde Ecologie heeft als doel behoud en de versterking van bestaande natuurwaarden waaronder de natuurvriendelijke oevers. Voor de bestaande natuurvriendelijke oevers is een speciale extra aanduiding opgenomen op de verbeelding. Binnen deze aanduiding geldt in de basis een afmeerverbod en verbod op de bouw van een steiger. Bij een erf van een woning is alleen een bewonersligplaats met eventueel een bijbehorende steiger toegestaan, waarbij de steiger voldoet aan speciale voorwaarden die ervoor zorgen dat de aanwezige waarden in stand blijven. Dat niet overal de specifieke aanduiding natuurvriendelijke oever is aangegeven wil niet zeggen dat op die plek vervolgens geen natuurwaarden aanwezig zijn. Bij het toetsen van een aanvraag om vergunning zal altijd gekeken moeten worden of er sprake is van aanwezige waarden die aangetast kunnen worden conform de regels binnen de bestemming Waarden ecologie en de regels die gelden binnen het Natuur Netwerk Nederland (interim verordening provincie Utrecht).

Streekbelangen dient mede namens Het Vechtse Verbond, D66, Samen Stichtse Vecht, GroenLinks en CDA **motie 14.2 – afwijkingsregeling steigers woonschepen bestemmingsplan De Vecht** in, met als dictum:

verzoekt het college om:

het buitenplanse afwijkingenbeleid (gewijzigd vastgesteld door college op: 19 september 2017) verder aan te scherpen met voorwaarden die tot doel hebben de waarden van de rivier de Vecht te beschermen en in overleg te treden met het waterschap om de Keur aan te passen.

VVD dient mede namens Lokaal Liberaal, CDA, Samen Stichtse Vecht, Streekbelangen en Het Vechtse Verbond **amendement 14.5 – afmeervoorziening historische schepen** in, met als dictum:

aan het besluit **beslispunt 3e. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3e.

Artikel 3.5.10 'Aanvullende regels afmeervoorzieningen historische schepen', **artikel 3.6.4** 'afwijkingsbevoegdheid afmeren historische schepen', **artikel 1 'begrippen'** en **artikel 11.1** 'strijdig gebruik als volgt **aan te passen (vetgedrukte tekst)** en de verbeelding hiertoe aan te passen en het aanduidingsvlak te verkleinen conform de begrenzing van de kade.

3.5.10 Aanvullende regels afmeervoorzieningen historische schepen.

Voor de afmeervoorziening van historische schepen ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van water- afmeervoorziening historische schepen" geldt aanvullend dat:

- a) **het vier (4) vaste ligplaatsen** voor schepen betreft die zijn ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) en in goede staat van onderhoud verkeren;
- b) de schepen voldoen aan de volgende kenmerken: 1. lengte maximaal 30,0 m; 2. breedte maximaal 6,0 m; 3. goot- en boeihoogte maximaal 4,0 m; 4. bouwhoogte maximaal 4,5 m; 5. diepte omloop en overstek maximaal 0,8 m; 6. diepte dakoverstek maximaal 0,3 m.
- c) **de schepen moeten afmeren binnen de grenzen van de aanduiding "specifieke vorm van water- afmeervoorziening historische schepen"**
- d) **de ligplaats niet in gebruik wordt genomen voor bedrijfsmatige activiteiten, zoals bed&breakfast, horecagelegenheid, charteren, halte- en wachtligplaats voor passagiersschepen dan wel als op-/afstapligplaats voor passagiersschepen, zoals bedoeld in artikel 1;**
- e) de ligplaats niet in gebruik wordt genomen **voor permanente bewoning als zijnde een historisch woonschip of voor recreatief nachtverblijf;**
- f) **de ligplaats niet gebruikt mag worden om langszij af te meren;**
- g) de regels van de Keur en Provincie Utrecht blijven onverkort van toepassing.
- h) **Zie tevens artikel 11.1 strijdig gebruik.**

3.6.4 Afwijkingsbevoegdheid afmeren historische schepen.

Het bevoegd gezag kan, **met uitzondering ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van water- afmeervoorziening historische schepen"**, bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3 lid 5.2 sub a en artikel 3 lid 5.2 sub b of artikel 3 lid 5.3 sub a en artikel 3 lid 5.3 sub b **voor een ligplaats van een historisch schip** onder voorwaarde dat:

- a) het een schip betreft dat is ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) en in goede staat van onderhoud verkeert;
- b) het schip voldoet aan de volgende kenmerken: 1. lengte maximaal 30,0 m; 2. breedte maximaal 6,0 m; 3. goot- en boeihoogte maximaal 4,0 m; 4. bouwhoogte maximaal 4,5 m; 5. diepte omloop en overstek maximaal 0,8 m; 6. diepte dakoverstek maximaal 0,3 m.
- c) instemming is verkregen van het waterschap (Keur) en gelegen buiten het stedelijk gebied van de provincie Utrecht (Landschapsverordening);
- d) de ligplaats niet in gebruik wordt genomen **voor permanente bewoning als zijnde een historisch woonschip of voor recreatief nachtverblijf;**
- e) **De ligplaats niet in gebruik wordt genomen voor bedrijfsmatige activiteiten, zoals bed&breakfast, horecagelegenheid, charteren, halte- en wachtligplaats voor** Pagina 10

van 17 passagiersschepen dan wel als op-/afstapligplaats voor passagiersschepen, zoals bedoeld in artikel 1;

- f) de ligplaats past binnen de breedte van het eigen erf of de begrenzing van de historische buitenplaats en stedenbouwkundig en landschappelijk inpasbaar is;
- g) de ligplaats geen onevenredige afbreuk doen aan ecologische, cultuurhistorische of landschappelijke waarden, hiertoe moet een advies van een ter zake deskundige kunnen overlegt worden, waaruit blijkt dat de waarden niet worden aangetast c.q. in stand blijven.

h) Zie tevens artikel 11.1 strijdig gebruik.

11.1 Strijdig gebruik.

Het is verboden gronden en bouwwerken te gebruiken of te laten gebruiken in strijd met het plan. Als een gebruik in strijd met dit bestemmingsplan wordt in elk geval aangemerkt:

- a) het gebruiken van ligplaatsen ter plaatse van de halteligplaats en wachtligplaats passagiersvaart, 'specifieke vorm van water - passantenligplaatsen, 'specifieke vorm van water - opstapligplaats passagiersvaart', 'specifieke vorm van water - vaste ligplaats passagiersvaart' als bewonersligplaatsen;
- b) het gebruik/bouwen van boatsavers en bootliften ter plaatse van ligplaatsen gelegen buiten insteekhavens;
- c) het afmeren van **(historische)** woonschepen, behoudens ter plaatse van de aanduiding 'woonschepenligplaats';
- d) het afmeren van beroepsvaartuigen;
- e) het afmeren van passagiersschepen, buiten de daarvoor aangewezen voorzieningen zoals bedoeld in artikel 3 lid 1 sub i en artikel 3 lid 1 sub j;
- f) het in gebruik nemen van en het in stand houden van een ligplaats binnen de rode oeverzone zonder ontheffing van de Keur;
- g) het gebruik van een vaartuig, historisch schip of woonschip als woonverblijf buiten de aanduiding 'woonschepenligplaats';
- h) het gebruik van (recreatie)vaartuigen **en historische schepen** voor (recreatief) nachtverblijf met uitzondering van recreatief nachtverblijf ter plaatse van passantenligplaatsen;
- i) **onderhoudswerkzaamheden aan recreatievaartuigen, historische schepen of passagiersschepen buiten een expliciet daarvoor bestemde locatie;**
- j) **het gebruiken van een vaartuig/historisch schip voor bedrijfsmatige activiteiten ter plaatse van de ligplaats, waaronder bed&breakfast, horeca, op- en afstaplekk passagiers, charteren, waarbij geldt dat op de locaties met de aanduiding 'specifieke vorm van water - opstapligplaats passagiersvaart', 'specifieke vorm van water - vaste ligplaats passagiersvaart' activiteiten die samenvallen met deze aanduiding wel zijn toegestaan;**
- k) **het veroorzaken van geluidshinder vanaf het recreatievaartuig, historisch schip, passagiersschip of de ligplaats middels muzikinstallaties, aggregaten e.d., met uitzondering van het geluid ten gevolge van de voortstuwing gedurende het aanmeren en de afvaart.**

Artikel 1 begrippen toevoegen:

Goede staat van onderhoud: schip in een goede conditie houden teneinde (direct en op termijn) de gevraagde mate van functionaliteit, namelijk een varend historisch schip dat in zijn verschijningsvorm bijdraagt aan de totale beeldkwaliteit van de rivier de Vecht, te borgen. Het aspect "varend" is niet van toepassing bij een historisch woonschip binnen een aanduiding "woonschepenligplaats".

Onderhoud/onderhoudswerkzaamheden: activiteiten met als doel, het in een aanvaardbare conditie houden of terugbrengen van o.a. voer- en vaartuigen, machines, bouwwerken, infrastructuur, natuur, teneinde (direct en op termijn) de gevraagde mate van functionaliteit te borgen. Of de conditie "aanvaardbaar" is kan bepaald worden door wet- en regelgeving, zoals APK.

Charteren: het huren van een vervoermiddel inclusief bemanning, voor personen- of goederenvervoer. Bij personenvervoer kan een reisgezelschap zelf het vervoermiddel charteren, maar ook een bedrijf kan dit doen en dan de plaatsen los verkopen.

VVD dient mede namens Het Vechtse Verbond, GroenLinks en Samen Stichtse Vecht **amendement 14.4 – passagiersschepen en bezoekersligplaatsen** in, met als dictum: Aan het besluit **beslispunt 3d. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3d.

Aan **paragraaf 5.3** van de toelichting op het bestemmingsplan de Vecht de volgende tekst **toe te voegen**:

‘Passagiersschepen mogen alleen afmeren om passagiers te laten op- en afstappen binnen de aanduiding ‘opstapligplaatsen voor passagiersschepen’ of de aanduiding ‘vaste ligplaats passagiersschepen’. Deze aanduidingen staan op de verbeelding aangegeven. In de regels (artikel 3.5.7, artikel 3.5.8 en artikel 11.1) staan voorwaarden die verder gelden, zodat voldoende sturing kan worden gegeven en overlast voor omwonenden zoveel mogelijk wordt beperkt. Het college heeft binnen deze regels ook de mogelijkheid om extra nadere eisen te stellen.

In artikel 3.7 Wijzigingsbevoegdheid is een speciale regeling opgenomen om onder voorwaarden nieuwe opstapligplaatsen of vaste ligplaatsen voor passagiersschepen op de verbeelding op te nemen. Het is van belang dat bij de afweging, of toepassing wordt gegeven aan de wijzigingsbevoegdheid, in ogenschouw wordt genomen dat het totale aantal ligplaatsen voor passagiersschepen in de rivier de Vecht niet in onevenredige mate toeneemt, waardoor de balans tussen het faciliteren van recreatie en toerisme versus de aanwezige waarden van de rivier en de leefomgeving in het geding komen.

Bezoekersligplaatsen zijn bedoeld voor recreatievaartuigen. Recreanten die met een sloepje over de Vecht varen kunnen even aanmeren bij een horecagelegenheid om daar iets te drinken of eten, of een bezoek brengen aan een winkel met streekproducten of museum. Het bezoek is tijdelijk van aard. Overnachten is niet toegestaan.

Bezoekersligplaatsen mogen niet verward worden met sloepenverhuur. Dit valt namelijk niet onder de regeling voor bezoekersligplaatsen. Passagiersschepen vallen eveneens niet onder de bezoekersligplaatsenregeling.

VVD dient mede namens CDA, Streekbelangen, Samen Stichtse Vecht en Het Vechtse Verbond **amendement 14.3 – drijvende steigers en vlotten** in, met als dictum:

aan het besluit **beslispunt 3c. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3c.

- (i) Bij **artikel 1.** Begrippen onder **1.40** de tekst **‘drijvende of’** te verwijderen, waarmee de tekst wordt: ‘een boven water aangebrachte constructie waarop gelopen kan worden, bedoeld om vaartuigen aan af te meren’
- (ii) In **artikel 3.1** onder punt **bb.** de tekst **‘en drijvende steiger of vlotten’** toe te voegen waarmee de tekst wordt: ‘overige functioneel met de bestemming 'Water - De Vecht' verbonden voorzieningen, met uitzondering van boatsavers, bootliften **en drijvende steiger of vlotten;**’
- (iii) In **artikel 11.1** onder punt **b.** de tekst **‘drijvende steiger of vlotten’** toe te voegen, waarmee de tekst wordt: ‘het gebruik/bouwen van boatsavers, bootliften, **drijvende steiger of vlotten** ter plaatse van ligplaatsen gelegen buiten insteekhavens.

D66 dient mede namens Samen Stichtse Vecht **amendement 14.6 – maximale maatvoering vaste ligplaats passagiersschepen in sluis van Nieuwersluis** in, met als dictum: aan het besluit **beslispunt 3f. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3f.

- (i) Bij artikel **3.5.8. Aanvullende regels vaste ligplaats passagiersschepen** de volgende regels toe te voegen en het artikel te vernummeren:
 - b. in de sluis van Nieuwersluis binnen de aanduiding “specifieke vorm van water, vaste ligplaats passagiersschepen alleen passagiersschepen zijn toegestaan met een maximum lengte van 15 meter en een maximum kajuithoogte van 2,50 meter;**
- (ii) Artikel 1.6 bestaand aan te vullen: b. bij gebruik: het bestaande legale gebruik ten tijde van het van kracht worden van het bestemmingsplan, **waaronder het gebruik van het water voor het afmeren van een vaartuig dat groter is dan de regels toestaan, mits het waterschap hiermee instemt.**
- (iii) De verbeelding aan te passen, zodat de bestaande 3 vaste ligplaatsen van de passagiersschepen in de sluis van Nieuwersluis op de verbeelding binnen de aanduiding “specifieke vorm van water, vaste ligplaats passagiersschepen” zijn aangegeven.
- (iv) De Toelichting onder **5.3.** aan te vullen met de volgende tekst:

Binnen de regels voor de opstapplaatsen en vaste ligplaatsen voor passagiersschepen zijn voorwaarden opgenomen. Deze voorwaarden hebben als doel de waarden van de rivier De Vecht te beschermen. Het streven is een goede balans te vinden tussen het woongenot van de inwoners, het cultureel erfgoed, de natuur en de meerwaarde voor de economie. Massatoerisme is niet gewenst.

Vanuit dat oogpunt bezien zijn o.a. regels gesteld aan o.a. de verkeersafwikkeling van de passagiersschepen. Daarnaast kan het college nadere eisen stellen aan de locatie. Als strijdig gebruik wordt het veroorzaken van geluidshinder vanaf het passagiersschip of de ligplaats middels muzikinstallaties, aggregaten e.d. genoemd, met uitzondering van het geluid ten gevolge van de voortstuwing gedurende het aanmeren en de afvaart.

De sluis van Nieuwersluis is een monument en maakt onderdeel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie (UNESCO erfgoed). Voor de ligplaatsen in de sluis van Nieuwersluis is een maximale maatvoering opgenomen voor de passagiersschepen om te voorkomen dat de passagiersschepen door hun omvang het monument gaan domineren en de waarden van het monument daardoor negatief beïnvloeden.

SP dient mede namens CDA, Samen Stichtse Vecht, GroenLinks en Het Vechtse Verbond **amendement 14.7 – regeling recreatieve steigers** in, met als dictum: Aan het besluit **beslispunt 3g. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3g.

een afwijkingsbevoegdheid toe te voegen aan de regels 3.6.7. die als volgt luidt:

- 3.6.7. Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3.2.2 voor steigers ten behoeve van openbare recreatieve doeleinden, waaronder vissen of als onderdeel van een kanoroute, onder voorwaarde dat:**
- a. de steiger nautisch inpasbaar is en geen afbreuk doet aan de doorvaarbaarheid van de rivier De Vecht;**
 - b. de steiger niet breder mag worden dan 3,0 meter gemeten vanuit de oever en de totale oppervlakte van de steiger niet groter mag worden dan 18m²;**
 - c. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van landschappelijke en cultuurhistorische ecologische belangen, hiertoe moet een advies van een ter zake deskundige worden overlegd, waaruit blijkt dat de belangen niet worden aangetast c.q. in stand blijven;**

- d. de onder c genoemde ter zake deskundige voorwaarden kan stellen aan de steiger die in acht moeten worden genomen;
- e. belangen van derden niet onevenredig worden geschaad;
- f. voor steigers ten behoeve van openbare recreatieve doeleinden instemming is verkregen van het waterschap (Keur) en, indien gelegen buiten het stedelijk gebied, van de provincie Utrecht (Landschapsverordening).

SP dient mede namens Het Vechtse Verbond, PvdA en GroenLinks **motie 14.1 – de Vecht is er voor ons allemaal** in, met als dictum:

draagt het college op:

1. op eigen, te verwerven, te pachten of te huren, stukken van de Oostelijke Vechtoever tussen de Vechtbrug in Breukelen en Sluyswijck in Maarssen, voor publiek gebruik minimaal 3 rolstoeltoegankelijke recreatiesteigers (dus zijnde geen bootaanlegsteigers) op gepaste afstand van elkaar te realiseren;
2. de steigers te voorzien van een zwemtrap;
3. afvalbak, fietsenrek en zitbank in de directe nabijheid te realiseren.

SP deelt mee dat naar aanleiding van ontvangen antwoorden op vragen het niet nodig is grond aan te kopen. De motie kan onder punt 1 aangepast worden en de woorden: “te verwerven, te pachten of te huren” kunnen geschrapt worden.

CDA dient mede namens de SP, Streekbelangen en Samen Stichtse Vecht **amendement 14.11 – visrecht** in, met als dictum:

Aan het besluit **beslispunt 3k. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3k.

- (i) Artikel 11.1 Strijdig gebruik onder punt d. als volgt aan te vullen (tekst in vet):
 - d. het afmeren van beroepsvaartuigen, **met uitzondering van het tijdelijk afmeren van beroepsvaartuigen die gerelateerd zijn aan het uitoefenen van het Heerlijk visrecht, handhaving en beheer en onderhoud, mits het tijdelijk afmeren geen schade oplevert aan de aanwezige ecologische waarden;**
- (ii) Aan artikel 1. Begrippen het begrip “Heerlijk visrecht” toe te voegen:
Heerlijk visrecht: Heerlijk visrecht is het zakelijk recht om met uitsluiting van anderen te vissen in water dat in eigendom aan een ander toebehoort.

GroenLinks dient **amendement 14.13 – begripsbepaling Erf** in, met als dictum:

aan het besluit **beslispunt 3m. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen worden besloten:

3m.

Onder 1 : Inleidende regels Artikel 1 Begrippen, de volgende tekst in vet te wijzigen:

1.19 Erf: een al dan niet bebouwd perceel, of gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw en de bestemming deze inrichting niet verbiedt.

Tot het erf wordt ook de ten opzichte van het erf meest nabije oever gerekend welke in een eenzelfde eigendom is, maar die door een openbare weg en/of een ander perceel van dat erf gescheiden wordt, tenzij dit perceel het karakter heeft van een uit-, of inrit, of oprijlaan, of het perceel een agrarische, natuur- of industriële bestemming heeft;

Tot een erf wordt ook gerekend, kadastraal perceel VLD02 - B - 1120 behorende bij het object Duinkerken 7 te Vreeland

te wijzigen in:

1.19 Erf: een al dan niet bebouwd perceel, of gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw en de bestemming deze inrichting niet verbiedt.

Tot het erf wordt ook de ten opzichte van het erf meest nabije oever gerekend welke in een eenzelfde eigendom is, maar die door een openbare weg en/of sloot van dat erf gescheiden wordt, mits het hoofdgebouw van het betreffende erf direct grenst aan de oever en vervolgens de rivier waarbij de sloot en/of openbare weg buiten beschouwing worden gelaten. Tot een erf wordt ook gerekend, kadastraal perceel VLD02 - B - 1120 behorende bij het object Duinkerken 7 te Vreeland.

Wethouder Polman heeft, namens het college, geen bezwaar tegen:

amendement 14.1 – wijzigen planregels

amendement 14.2 – afwijkingsregeling steigers woonschepen

amendement 14.3 – drijvende steigers en vlotten

amendement 14.4 – passagiersschepen en bezoekersligplaatsen

amendement 14.5 – afmeervoorziening historische schepen

amendement 14.6 – maximale maatvoering vaste ligplaats passagiersschepen in sluis van Nieuwersluis

amendement 14.7 – regeling recreatieve steigers

amendement 14.8 – 10% marge regeling

amendement 14.9 – jaagpaden

amendement 14.10 – groene oeverzones / natuurvriendelijke oevers

amendement 14.11 – visrecht

amendement 14.12 – overgangsrecht

amendement 14.13 – begripsbepaling Erf.

Motie 14.1 – de Vecht is er voor ons allemaal wordt, ook in gewijzigde vorm, ontraden.

Heeft namens het college ook geen bezwaar tegen **motie 14.2 – afwijkingsregeling steigers woonschepen bestemmingsplan De Vecht.**

Schorsing van 21.15 tot 21.25 uur

Stemming

Amendement 14.1 – wijzigen planregels is met 29 stemmen vóór en 3 stemmen tegen aangenomen. (Tegen: de fractie van GroenLinks. Overige fracties vóór.)

Amendement 14.2 – afwijkingsregeling steigers woonschepen is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Amendement 14.3 – drijvende steigers en vlotten is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Amendement 14.4 – passagiersschepen en bezoekersligplaatsen is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Amendement 14.5 – afmeervoorziening historische schepen is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Amendement 14.6 – maximale maatvoering vaste ligplaats passagiersschepen in sluis van Nieuwersluis is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Amendement 14.7 – regeling recreatieve steigers is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Amendement 14.8 – 10% marge regeling is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Amendement 14.9 – jaagpaden is met 30 stemmen vóór en 2 stemmen tegen aangenomen. (Tegen: de fractie van de PvdA. Overige fracties vóór.)

Amendement 14.10 – groene oeverzones / natuurvriendelijke oevers is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Amendement 14.11 – visrecht is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Amendement 14.12 – overgangsrecht is met 25 stemmen vóór en 7 stemmen tegen aangenomen. (Tegen: de fracties van GroenLinks, PvdA, Samen Stichtse Vecht en de SP. Overige fracties vóór.)

Amendement 14.13 – begripsbepaling Erf is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Motie 14.1 – de Vecht is er voor ons allemaal

Stemverklaring:

D66 vindt de motie sympathiek, kan zich vinden in de meeste overwegingen, maar mist een financiële dekking. Zal daarom tegen stemmen.

De motie is met 20 stemmen tegen en 12 stemmen vóór verworpen. (Tegen: de fracties van Lokaal Liberaal, VVD, D66, ChristenUnie-SGP en 2 leden van Streekbelangen, t.w. Jan van Sligtenhorst en Marieke Versloot. Overige fracties vóór en 1 lid van de fractie Streekbelangen, t.w. Chris Portengen.)

motie 14.2 – afwijkingsregeling steigers woonschepen bestemmingsplan De Vecht is met 32 stemmen vóór unaniem aangenomen.

Het geamendeerde bestemmingsplan is met 32 stemmen vóór unaniem vastgesteld.

15. Bestemmingsplan Rondom de Vecht.

D66 dient **amendement 15.1 – bruto vloer oppervlak** in, met als dictum:

aan het besluit **beslispunt 1a . toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

1a. In artikel 4 (Bedrijf) lid 4.3 (Afwijken van de bouwregels), onder 4.3.4 (voorwaardelijke verplichtingen Zandpad 76 onder a. '550m²' vervangen door '**550m² BVO**' (Bruto Vloer Oppervlak).

D66 dient **amendement 15.2 – monitoren en tractoren** in, met als dictum:

aan het besluit **beslispunt 1b. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

1b. Artikel 4 (Bedrijf) lid 4.3 Specifiek gebruiksregels)

- i. Onder b: 'vrachtauto's' vervangen door '**vrachtauto- en tractorbewegingen**'.
- ii. Onder c: 'jaarlijks' vervangen door '**dagelijks**' monitoren.

Lokaal Liberaal dient mede namens Het Vechtse Verbond en ChristenUnie-SGP **amendement 15.3 – groentesappen** in, met als dictum:

aan het besluit **beslispunt 1c. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

1c.

In artikel 3. **Begrippen 3.3.** in de titel en de tekst en onder **artikel 4.2 1.a.** Herziening van de bestemming bedrijf 'Vruchtensap' **wijzigen** in '**vruchten- en daaraan ondergeschikt groentesap**' waarmee de teksten worden:

‘3.3 Natuurlijk vruchten- en groentesap

Onbewerkte **vruchten- en daaraan ondergeschikt gebruik van groentesap**, niet uit concentraat, zonder toevoegingen met uitzondering van houdbaarheidsbehandeling en filtering.’
‘4.2 1.a. Zandpad 76 Breukelen omschrijving en aanduiding “Productie van natuurlijk vruchten- en daaraan ondergeschikt gebruik van groentesap.”

Lokaal Liberaal dient mede namens Het Vechtse Verbond en ChristenUnie-SGP **amendement 15.4 – vrachtwagens** in, met als dictum:

aan het besluit **beslispunt 1d. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

1d.

Artikel 4.2 Herziening van de bestemming Bedrijf, onder 5. punt b. van de regels (betreffende artikel 4 lid 4.4 onder 4.4.3.)

‘b. Het aantal vrachtauto’s van en naar het Zandpad 76 niet meer bedraagt dan:

1. 80 per week, in de periode van 1 december t/m 14 september
2. 130 per week, in de periode van 15 september t/m 30 november’

te **wijzigen** in:

‘b. Het aantal verkeersbewegingen met vrachtwagens van en naar het Zandpad 76 niet meer bedraagt dan:

1. **Gemiddeld 100 vrachtwagenbewegingen per week, in de periode van 1 december t/m 14 september met een maximale overschrijding per kalendermaand van 10% per week, onder de voorwaarde dat het totale aantal vrachtwagenbewegingen niet meer bedraagt dan 400 vrachtwagenbewegingen per kalendermaand.**
2. **Gemiddeld 150 vrachtwagenbewegingen per week, in de periode van 15 september t/m 30 november met maximale overschrijding per kalendermaand van 10% per week, onder de voorwaarde dat het totale aantal vrachtwagenbewegingen niet meer bedraagt dan 600 vrachtwagenbewegingen per kalendermaand.**

c. Het aantal vrachtwagenbewegingen van en naar Zandpad 76 jaarlijks wordt gemonitord en deze gegevens halfjaarlijks met burgemeester en wethouders wordt gedeeld.

Te **wijzigen** in:

Door de eigenaar van het bedrijf het aantal vrachtwagenbewegingen dagelijks wordt geregistreerd en deze gegevens met toepassing van artikel 5:17 van de AWB kunnen worden opgevraagd door het bevoegd gezag.

Lokaal Liberaal dient mede namens Het Vechtse Verbond, GroenLinks en ChristenUnie-SGP **motie 15.1 – passende nieuwe locatie dan wel nevenlocatie** in, met als dictum:

roept het college op:

om concreet met de firma Schulp Vruchtensappen, zodra de nieuwe uitbreiding gereed is, de mogelijkheden te verkennen om de firma een passende ‘nieuwe’ locatie dan wel nevenlocatie binnen de gemeente te laten vinden, wanneer verdere groei van het bedrijf toch wenselijk/noodzakelijk mocht blijken.

GroenLinks vraagt motie 15.1 aan te passen in die zin dat de woorden: “zodra de nieuwe uitbreiding gereeds is” te vervangen door “zo spoedig mogelijk”.

CDA dient **amendement 15.5 – bootlengte en meer** in, met als dictum:
aan het besluit **beslispunt 1e. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

1e.

(i) Gezien Artikel 18 ('Water') lid 18,1 lid

- g. specifieke vorm van water - permanent afmeren toegestaan 1' is het permanent afmeren van recreatievaartuigen met een maximale lengte van 7 meter toegestaan;
- h. 'specifieke vorm van water - permanent afmeren toegestaan 2' is 2' is het permanent afmeren van recreatievaartuigen met een maximale lengte van 7 meter toegestaan;

een aanvullend artikel op te nemen en daarmee de sub-artikelen te henummeren

Artikel X sub X **onthefing voor lid g en lid h één of meerdere vaartuigen met een maximale lengte van 12 meter en een maximale breedte van 3 meter.**

(ii) In artikel 18.4.1 (wijzigingsbevoegdheid Weersloot) de vet gedrukte tekst aan te passen:

- 4. Artikel 18 ('Water'), lid 18.4 (Wijzigingsbevoegdheid), onder 18.4.1 (Wijzigingsbevoegdheid Weersloot) wordt toegevoegd: Indien de activiteit ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - permanent afmeren toegestaan 2' gedurende een *half jaar* is beëindigd en er geen redenen zijn om aan te nemen dat de activiteit op korte termijn wordt voortgezet zijn burgemeester en wethouders bevoegd de verbeelding en de regels te wijzigen door:

Te wijzigen in:

- 4. Artikel 18 ('Water'), lid 18.4 (Wijzigingsbevoegdheid), onder 18.4.1 (Wijzigingsbevoegdheid Weersloot) wordt toegevoegd: Indien de activiteit ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - permanent afmeren toegestaan 2' gedurende **één jaar** is beëindigd en er geen redenen zijn om aan te nemen dat de activiteit op korte termijn wordt voortgezet zijn burgemeester en wethouders bevoegd de verbeelding en de regels te wijzigen door:

Wethouder Polman ontraadt namens het college:

amendement 15.1 – bruto vloer oppervlak

amendement 15.2 – monitoren en tractoren

amendement 15.3 – groentesappen

amendement 15.4 – vrachtwagens.

Hij heeft geen bezwaar tegen **amendement 15.5 – bootlengte en meer.**

Motie 15.1 – passende nieuwe locatie dan wel nevenlocatie wordt ontraden. Het gesprek met de firma Schulp zal hij wel aangaan.

Gezien het tijdstip legt de voorzitter de raad de keuze voor om of na afronding van agendapunt 15 de vergadering te schorsen en morgen verder te gaan, of de vergadering deze avond af te ronden. Hij stelt voor de vergadering vanavond af te ronden.

De raad stemt hiermee in.

Samen Stichtse Vecht is verzocht om de aangekondigde motie 17.1 – opstellen protocol actieve informatieplicht naar aanleiding van het uitgebrachte advies aan de raad onder punt g, bij het Rekenkameronderzoek bij de begrotingsvergadering in te dienen.

De aangekondigde motie 13.1 – ook historie na 1850 is relevant voor archeologische beleids- en verwachtingenkaart, heeft geen urgentie voor de besluitvorming van vanavond. Kan ook apart voor een raads- of commissievergadering geagendeerd worden.

Dat scheelt voor vanavond veel tijd.

De voorzitter concludeert dat beide moties deze vergadering niet ingediend zullen worden.

Schorsing van 22.55 tot 23.07 uur

CDA geeft aan dat **amendement 15.5 – bootlengte en meer** aangevuld wordt. Aan de zin: “Artikel X sub X **onthefving voor lid g en lid h één of meerdere vaartuigen met een maximale lengte van 12 meter en een maximale breedte van 3 meter**” kan toegevoegd worden: “en een maximum hoogte van 1.70 meter.”

Lokaal Liberaal geeft aan dat in **motie 15.1 - passende nieuwe locatie dan wel nevenlocatie** in het dictum de woorden: “zodra de nieuwe uitbreiding gereed is” geschrapt kunnen worden. In **amendement 15.3 – groentesappen** kan in de zin: “4.2 1.a. Zandpad 76 Breukelen omschrijving en aanduiding “Productie van natuurlijk **vruchten- en daaraan ondergeschikt gebruik van groentesap**” het woord “gebruik” gewijzigd worden in “productie”.

Wethouder Polman blijft ondanks de wijzigingen in amendement 15.3 en motie 15.1 deze ontraden. Wat amendement 15.5 betreft laat hij het standpunt aan de raad.

Stemming

Amendement 15.1 – bruto vloer oppervlak

Stemverklaring:

GroenLinks is verdeeld. De fractie is van mening dat wat de uitbreiding van de firma Schulp betreft de rek eruit is. Dat dient ook duidelijk gemaakt te worden. Albert Gemke zal afwijkend stemmen met betrekking tot de amendementen 15.2 en 15.3. Hij zal daar tegen stemmen en de overige fractieleden vóór.

Het amendement is verworpen met 22 stemmen tegen en 10 stemmen vóór. (Vóór: de fracties van D66, GroenLinks, PvdA en Samen Stichtse Vecht. Overige fracties tegen.)

Amendement 15.2 – monitoren en tractoren is met 23 stemmen tegen en 9 stemmen vóór verworpen. (Vóór: de fracties van D66, PvdA en Samen Stichtse Vecht en twee leden van de fractie van GroenLinks, t.w. Mariët Brandts en Marja van Gaalen. Overige fracties tegen en 1 lid van de fractie van GroenLinks, t.w. Albert Gemke.)

Amendement 15.3 – groentesappen is met 17 stemmen vóór en 15 stemmen tegen aangenomen. (Vóór: de fracties van Lokaal Liberaal, CDA, PvdA, ChristenUnie-SGP en Het Vechtse Verbond en twee leden van de fractie van GroenLinks, t.w. Mariët Brandts en Marja van Gaalen. Overige fracties tegen en 1 lid van de fractie van GroenLinks, t.w. Albert Gemke.)

Amendement 15.4 – vrachtwagens

Stemverklaring:

GroenLinks was aanvankelijk geporteerd voor dit amendement omdat daarin het aantal bewegingen ook begrensd worden. Het college gaat echter voor een nog lager aantal bewegingen en GroenLinks wil zo min mogelijk verkeersbewegingen en zal daarom de lijn van het college volgen. Zal daarom tegen dit amendement stemmen.

Het amendement is verworpen met 19 stemmen tegen en 13 stemmen vóór. (Vóór: de fracties van Lokaal Liberaal, CDA, ChristenUnie-SGP en Het Vechtse Verbond. Overige fracties tegen.)

Amendement 15.5 – bootlengte en meer is met 25 stemmen vóór en 7 stemmen tegen aangenomen. (Tegen: de fracties van het CDA, PvdA en Het Vechtse Verbond. Overige fracties vóór.)

Motie 15.1 – passende nieuwe locatie dan wel nevenlocatie

Stemverklaringen:

ChristenUnie-SGP stemt als mede indiener vóór de motie, met dien verstande dat daar waarin het college wordt opgeroepen het gesprek te voeren over verdere groei, de verdere groei niet de 550 m² betreft.

Samen Stichtse Vecht vindt dit een sympathieke motie, gaat echter uit van het raadsbesluit met betrekking tot de trajectnota en roept het college op dat vooral te gaan uitvoeren.

De motie is aangenomen met 23 stemmen vóór en 9 stemmen tegen. (Tegen: de fracties van de VVD, Streekbelangen en Samen Stichtse Vecht. Overige fracties vóór.)

Geamendeerd bestemmingsplan

Stemverklaringen:

Albert Gemke stemt vóór het geamendeerde bestemmingsplan, met uitzondering van het aangenomen amendement waar hij tegen gestemd heeft.

Samen Stichtse Vecht is het grotendeels eens met het geamendeerde bestemmingsplan. Echter het onderdeel met betrekking tot de firma Schulp had strakker geformuleerd kunnen worden en zal daarom tegen het geamendeerde bestemmingsplan stemmen.

Het geamendeerde bestemmingsplan is met 31 stemmen vóór en 1 stem tegen vastgesteld. (Tegen: de fractie van Samen Stichtse Vecht. Overige fracties vóór.)

17. Rekenkameronderzoek naar klimaatbeleid in Stichtse Vecht.

De voorzitter geeft aan dat de door Samen Stichtse Vecht aangekondigde motie bij de begrotingsvergadering zal worden ingediend.

GroenLinks heeft in de commissie Fysiek Domein van 12 oktober jl. gevraagd om een raads- of werkconferentie te organiseren met het maatschappelijk middenveld, ondernemers en bewoners over het klimaatbeleid. Dit wordt inmiddels opgepakt door de heer C. van der Kaaij en hoeft niet meer door de griffie georganiseerd te worden.

Stemming

Stemverklaring:

Lokaal Liberaal kan zich vinden in de beantwoording door de Rekenkamercommissie van de vragen van de fractie in de commissie Fysiek Domein van 12 oktober jl. De fractie heeft besloten om dan ook geen amendement in te dienen en onder dankzegging aan de Rekenkamercommissie stemt de fractie vóór het voorstel.

Het besluit is met 32 stemmen vóór unaniem vastgesteld.

13. Vaststellen archeologische verwachting- en beleidskaart.

Conform vastgesteld.

19. Motie vreemd aan de agenda – GroenLinks e.a. – plekken alleenstaande minderjarigen.

GroenLinks dient **motie 19.1 - plekken alleenstaande minderjarigen** in, met als dictum:
draagt het college op:

1. binnen het vastgoed en grondgebied in eigendom van de gemeente en particulier vastgoed op zoek te gaan naar plekken voor minimaal 1 en bij voorkeur 2 tot 3 KWE of KWG;
2. op basis hiervan zo snel als mogelijk contact te zoeken met Nidos om mogelijkheden aan te dragen met betrekking tot het realiseren van deze opvanglocatie(s);
3. de raad te informeren over de voortgang.



Wethouder Van Liempdt heeft geen moeite met de motie en laat het standpunt aan de raad.

Motie 19.1 - plekken alleenstaande minderjarigen is aangenomen met 24 stemmen vóór en 8 stemmen tegen. (Tegen: de fracties van Lokaal Liberaal en Het Vechtse Verbond. Overige fracties vóór.)

Hierna sluit de voorzitter de vergadering om 23:50 uur.

20 december 2022

Griffier

B. Espeldoorn-Bloemendal

Voorzitter

drs. A.J.H.T.H. Reinders

MdJ
2-11-2022