

Verslag van de informatieve commissie Fysiek Domein, gehouden op dinsdag 24 januari 2023 om 19.30 uur in het Koetshuis, Boom en Bosch in Breukelen.

Aanwezig

Voorzitter Rick Nederend
Raadsadviseur AnneMarie Hiemstra

De leden

Lokaal Liberaal	Bas Verwaaijen
VVD	Bas van Schaik, Jos van Nieuwenhoven (4)
D66	Brigitta Kramer
GroenLinks	Marja van Gaalen, Albert Gemke (1-3), Andre Hofman (4)
Streekbelangen	Chris Portengen
CDA	Pim van Rossum-Rengelink (4, 5), Luuk Laskowski (4, 5)
PvdA	Victor Koppelmans
ChristenUnie-SGP	Frans de Ronde, Johan Boele
Samen Stichtse Vecht	Riette Habes
SP	Ton Goudriaan
Afwezig:	BVNL, Het Vechtse Verbond

Burgemeester en Wethouders: Dick Polman, Arjan Wisseborn

Ook aanwezig: Lau Bosse, Valesca van den Bergh, Ger-Jan Marsiljé, Kees van de Wetering en Kees Fijnaut

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen van de agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Uitvoeringsprogramma Duurzaamheid 'Op weg naar nieuwe energie'

Beleidsadviseur Lau Bosse geeft een toelichting op het proces rondom het Uitvoeringsprogramma Duurzaamheid. In december 2022 is het beleidskader 'op weg naar nieuwe energie' vastgesteld. Naast het beleidskader zijn er de afgelopen jaren meerdere beleidsstukken op gebied van Duurzaamheid vastgesteld, zoals:

- RES 1.0 + lokale opgave SV
- Beleidskader zonnevelden + kansenskaart
- Kansenskaart energiearmoede
- Transitievisie warmte
- 'Op weg naar nieuwe energie'/ Erfgoeddeal.

Aanleiding voor het Uitvoeringsprogramma vormt het beleidskader, maar ook de groeiende aandacht van de politiek. Op basis van het Rekenkamerrapport is er aandacht voor monitoring, sturing en afrekenbare doelen. En er is rolduidelijkheid voor de gemeente nodig.

De focus in het Uitvoeringsprogramma gaat naar:

- Opwek: grootschalige zon op dak (meer dan 60 panelen) en zonnevelden.
- Verduurzamen & besparen: versnellen verduurzamen woningvoorraad, aanpak energiearmoede, erfgoeddeal (verduurzaming erfgoedpanden-inclusief de eigen panden).
- Aardgasvrij: uitvoeringsplannen ontwikkelen per wijk met pilot Op Buuren/ Zuilense Vecht.
- Eigen organisatie: duurzame organisatie (inkoopprocedures, woon-werkverkeer).

Communicatie en participatie: inwoners motiveren en inspireren. Daarbij gaat het om bewustwording, actiegerichtheid, meedenken en meewerken. Over het Uitvoeringsprogramma wordt met verschillende maatschappelijke organisaties gesproken en samengewerkt. Het is en blijft een dynamisch proces en programma.

Vervolg: het Uitvoeringsprogramma wordt mede op basis van input uit overlegtafel en input uit de commissie aangepast en komt via de gewone routing naar de commissie en raad.

Samenvatting van vragen vanuit de commissie en de antwoorden daarop:

- Rondom de mogelijkheid verduurzaming bij huurwoningen boven de sociale huurgrens wil de gemeente in de toekomst graag afspraken maken met verhuurders.
- In het kader van energie labels en prestatieafspraken woningbouwcorporaties is er grote bereidheid van de corporaties om samen te werken.
- Energie zelf opslaan/ batterij opslaan buiten het net om is in beeld en de markt wordt uitgenodigd om hierover het gesprek aan te gaan.
- Hoe zorg je dat het beleid actueel blijft? En hoe wordt daarover gerapporteerd? Duurzaamheid komt op veel meer beleidsterreinen terug. De rapportage loopt dan via die terreinen, dat komt niet allemaal via het Uitvoeringsprogramma.
- We worden als gemeente afgerekend op het energieverbruik rondom het Amsterdamrijnkanaal en de A2. En we hoeven niet zoveel op te wekken als we verbruiken.
- Het potentieel voor grootschalige zonnedaken is fors. Er is een verdiepingsslag in onderzoek nodig over wat verder haalbaar is (dak sterk genoeg etc). Over de locatie geluidsschermen is de gemeente in gesprek met RWS.
- Suggestie verplichting bouwen met dak dat zonnepanelen kan dragen?
- In Utrecht komt een nieuwe verordening erfgoed, waarbij zonnepanelen op gemeentelijke panden wordt verruimd. Dit wordt ook bekeken in kader van erfgoeddeal.
- In het Uitvoeringsprogramma komen duidelijke getallen om verwarring te voorkomen.
- Structurele overlegtafel kan een optie zijn.
- In coalitieakkoord afgesproken dat er geen windmolens in de gemeente komen. Andere gemeenten denken daar anders over, en er is overleg met andere gemeenten.
- Hoe gaan we het allemaal in de toekomst weer opruimen? Is een calamiteitenfonds voor toekomst een idee? De wethouder is niet voornemens dat te gaan doen.
- Het Uitvoeringskader is het moment om een frisse start te maken en een kader te stellen waar de gemeente mee aan de slag gaat, Het Uitvoeringskader zonnevelden komt in 2023 naar de raad.
- Aanbod vanaf de publieke tribune om een presentatie te houden (Energiecoöperatie). Hen wordt verzocht contact met de griffie op te nemen.

4. Zandpad fietsstraat

Omgevingsmanager Ger-Jan Marsiljé praat de commissie bij over het project 'Zandpad fietsstraat'. Hij spreekt namen de projectgroep die bestaat uit 8 personen, waaronder projectleider Kees van de Wetering en verkeerskundige Kees Fijnaut. Ook maakt een landschapsarchitect deel uit van de projectgroep. Het project komt voort uit een motie uit 2018. Door capaciteitsgebrek is de motie 3 jaar blijven liggen en wordt nu breed opgepakt.

De inrichting van de fietsstraat is meer dan het aanbrengen van 'rood asfalt, borden en drempels'. Het gaat om:

- Prioriteit geven aan zwakkere verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers);
- Verlagen snelheid gemotoriseerd verkeer;
- Verhogen verkeersveiligheid;
- Ontmoedigen hoeveelheid gemotoriseerd verkeer;
- Bereikbaar en toegankelijk en leefbaar;
- Aandacht voor landschappelijke en cultuurhistorische inpassing.

Er is een klankbordgroep met 12 leden: 7 vertegenwoordigers vanuit de bewoners; 2 ondernemers; en vertegenwoordigers van de fietsersbond, agrariërs, de Vechtplassenc commissie. Tot nu toe zijn er 5 bijeenkomsten geweest, waarmee ook een weg naar meer draagvlak en vertrouwen is ingeslagen. Dit blijkt soms lastig, omdat het bestemmingsplan rondom Schulp (dat voor vrachtverkeer zorgt op het Zandpad) geen deel uitmaakt van de opdracht van de projectgroep.

Op basis van onderzoek blijkt een traditionele fietsstraat geen oplossing voor het Zandpad. Het aantal voertuigen is daarvoor te hoog en het aantal fietsers te laag. Daarom is gekozen voor een 'fietsstraat-plus', met als inrichtingsprincipes:

- Aandacht voor voetganger;
- Jaagpad uit verleden terughalen;
- Passen en meten.

Er komen vijf pilots met verschillende inrichtingen om snel zichtbaar effect te sorteren en te testen. Zo kan -vooruitlopend op de definitieve inrichting-, geleerd worden van de praktijk voor de eindinrichting van het Zandpad. Ook komen er pilots voor een 30-kilometer zone (door middel van borden en de suggestie voor 30 op het wegdek wordt meegenomen). Daarnaast worden de in het verleden genomen verkeersbesluiten (het deels sluiten van delen van de weg binnen bepaalde tijdsblokken) uitgevoerd en gemeten.

Na de zomer 2023 komt er een voorstel over de kosten van de pilots en de totale herinrichting naar de raad. De pilots volgen in 2024, waarna de monitoring en evaluatie over meerdere seizoenen doorloopt. De definitieve uitvoering voor het Zandpad naar fietsstraat-plus volgt in 2025-2026.

Samenvatting van de vragen uit de commissie en de antwoorden daarop:

- Hoe is het draagvlak van de Klankbordgroep bij de omwonenden? Hoe representatief is het? De klankbordgroep is breed van samenstelling en er zijn bewoners van elk deel van het Zandpad betrokken.
- In de leidraad participatie is afgesproken dat er bij een startnotitie duidelijke afspraken worden gemaakt met de raad over participatie. Hier kan je de motie zien als de startnotitie.
- De inrichting moet straks uitnodigen om niet meer hard te rijden. Dat geldt ook voor de wielrenners. Dit wordt ook meegenomen in een pilot.
- Uiteindelijk wordt de inrichting zo uniform mogelijk, met her en der een nuancering.
- Er wordt straks niet gehandhaafd bij de pilot rondom de 30 kilometer-zone.
- Er wordt ook gekeken naar de 11 andere ingrepen uit de eerdere Trajectnota.
- De weg wordt niet eerst verbreed.

5. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.43 uur.

25-1-2023

AMH