



Resultaten inwonerspanel

Resultaten inwonerspanel

November/december 2022

Leefomgeving



Inleiding

Het inwonerspanel bestaat uit een groep inwoners uit Stichtse Vecht van 16 jaar of ouder die online vragenlijsten invullen. Deze vragenlijsten gaan over actuele onderwerpen die met Stichtse Vecht te maken hebben. Zo krijgen we snel een beeld van wat er leeft bij inwoners.

In dit rapport presenteren we de resultaten van de eerste meting van het inwonerspanel. Inwoners konden de vragenlijst invullen van 21 november t/m 11 december 2022.





Samenvatting resultaten

Leefomgeving

- De meeste inwoners (69%) vinden het (zeer) prettig wonen in hun buurt. Ook voelt een grote meerderheid (89%) zich over het algemeen veilig in zijn/haar buurt.
- Het aanbod van voorzieningen wordt positief beoordeeld. Een meerderheid van de inwoners is tevreden over het aanbod van winkels voor dagelijkse boodschappen, zorgvoorzieningen, sportvoorzieningen, groenvoorziening, basisscholen en het openbaar vervoer.
- In de kleinere kernen (Loenersloot, Oud Zuilen, Nigtevecht, Vreeland, Nieuwer ter Aa en Tienhoven) zijn inwoners minder tevreden over het aanbod van de voorzieningen. Dit gaat onder andere over het aanbod van winkels, zorgvoorzieningen, openbaar vervoer en/of culturele voorzieningen. Nieuwersluis is hier als kleine kern de uitzondering, daar zijn inwoners over het algemeen tevreden over de voorzieningen.
- Op de vraag wat inwoners het belangrijkste vinden in hun leefomgeving worden veiligheid, een nette en schone omgeving, winkels voor dagelijkse boodschappen en groenvoorziening het vaakst genoemd.
- Inwoners dragen ook zelf bij aan het leefbaar houden van hun buurt: ruim de helft van de inwoners zet zich in door bijvoorbeeld de straat schoon te maken, buurtgenoten te helpen, bij buurtpreventie te helpen en/of door het onderhouden van het openbaar groen.

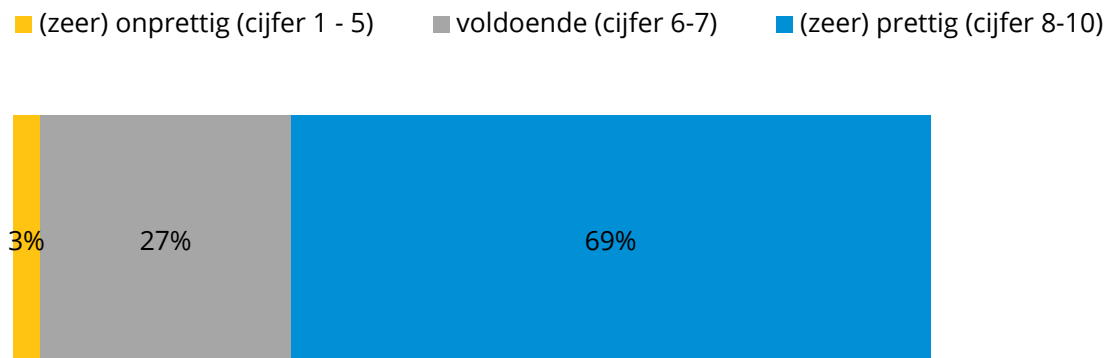
Verkeer en mobiliteit

- Inwoners in de gemeente maken vooral gebruik van de benzine of diesel auto: 44% van de inwoners gebruikt de auto bijna dagelijks. Op de tweede plek komt de fiets, daar maakt 32% bijna dagelijks gebruik van. Slechts een kleine groep reist regelmatig met het openbaar vervoer. Met name inwoners die in de buurt van een station wonen maken minimaal een paar keer per maand gebruik van de trein. In de kernen waar geen station in de buurt ligt wordt juist meer gebruik gemaakt van de auto.
- Wanneer inwoners eropuit gaan, vinden ze de wegen, fietspaden en voetpaden over het algemeen veilig.
- Over deelvervoer zijn de meningen nog verdeeld. 30% van de inwoners staat positief tegenover deze ontwikkeling, terwijl een kwart hier negatief over is. Daarnaast is er nog maar een kleine groep van plan om gebruik te gaan maken van deelvervoer als dit in de toekomst mogelijk is. Het zijn vooral de jongeren (16-34 jaar) die van plan zijn om gebruik te maken van deelvervoer als dit mogelijk wordt.

Leefomgeving - woongenot

De meeste inwoners (69%) vinden het (zeer) prettig wonen in hun buurt. Slechts 3% geeft aan dat ze het (zeer) onprettig vinden en 27% geeft een voldoende (cijfer 6-7).

Hoe prettig vind je het om in jouw buurt te wonen?

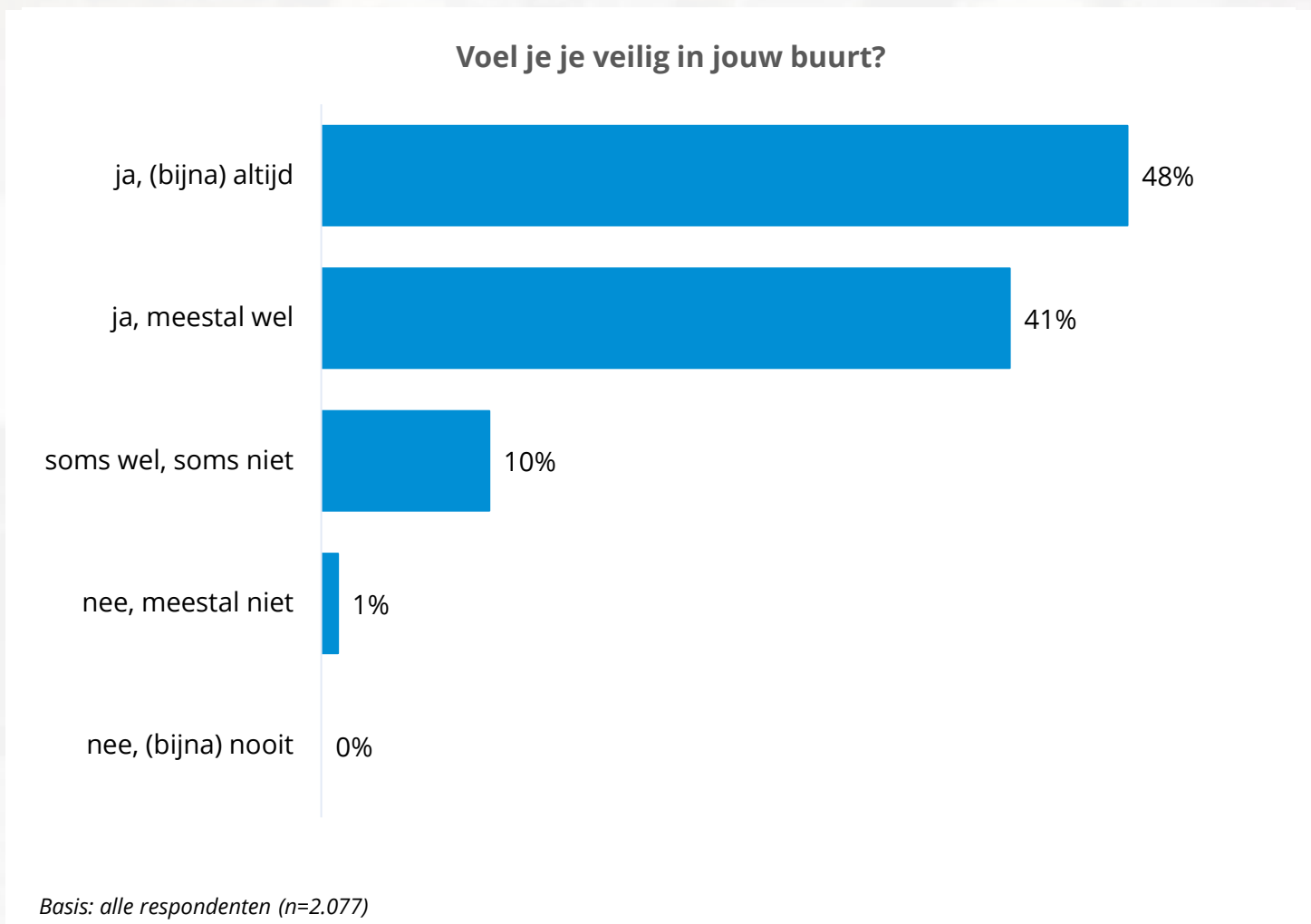


Basis: alle respondenten (n=2.077)

- In Nigtevecht zijn inwoners het meest tevreden: 91% van de inwoners vindt het zeer prettig wonen in hun buurt.
- In Maarssenbroek zijn de inwoners minder tevreden: 55% vindt het zeer prettig wonen in zijn/haar buurt, terwijl 40% een voldoende geeft (cijfer 6-7).

Leefomgeving - veiligheid

Een ruime meerderheid (89%) van de inwoners voelt zich meestal/(bijna) altijd veilig in de buurt waar hij/zij woont: hiervan voelt 48% zich (bijna) altijd veilig en 41% meestal. 10% van de inwoners voelt zich soms wel veilig, maar soms ook niet. 1% voelt zich meestal niet veilig.

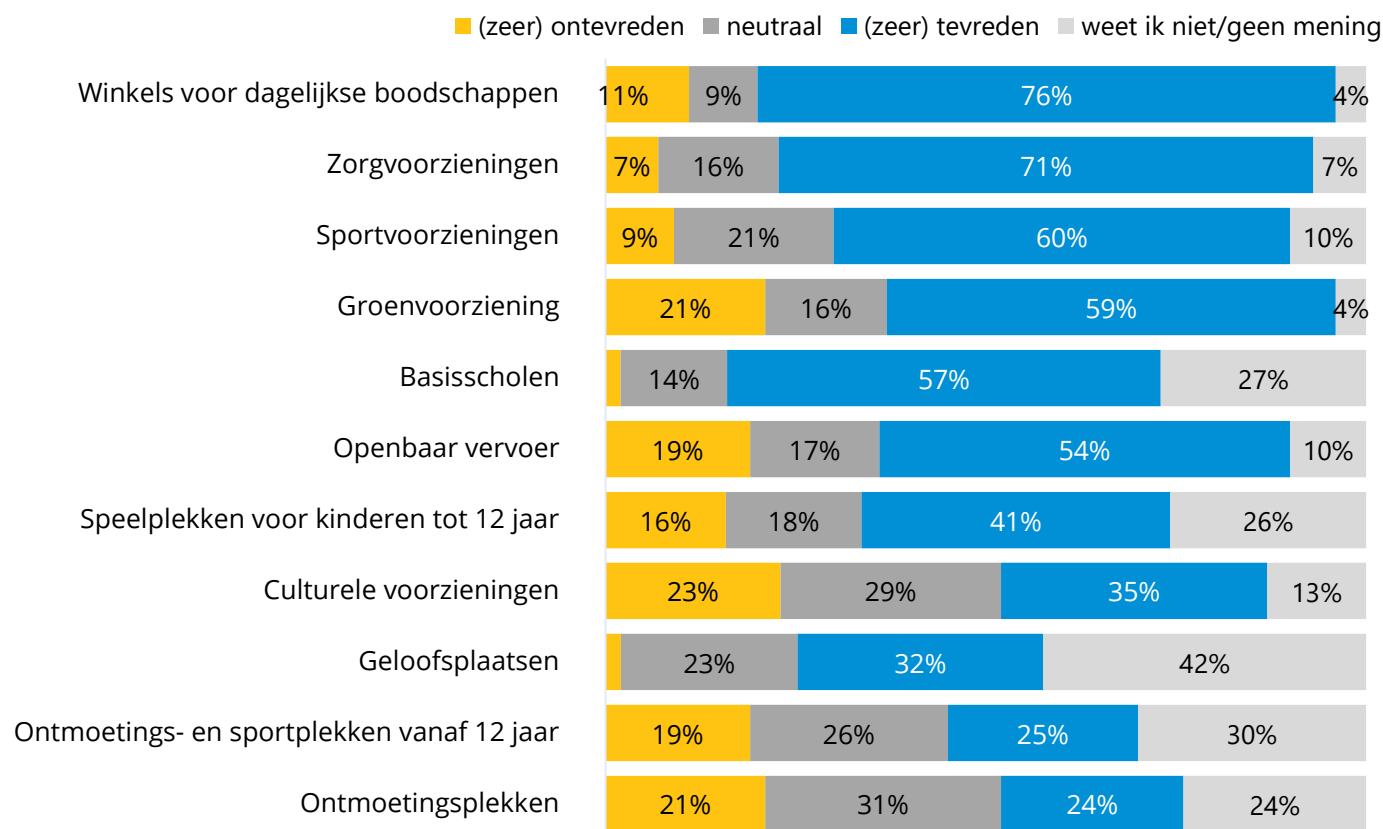


- Een kleine groep inwoners voelt zich soms wel/soms niet veilig. Dit zijn met name inwoners uit Maarssenbroek (15%) en Breukelen (11%).

Leefomgeving - voorzieningen

Inwoners zijn het meest tevreden over het aanbod van winkels voor dagelijkse boodschappen (76%), de zorgvoorzieningen (71%), de sportvoorzieningen (60%), de groenvoorzieningen (59%), de basisscholen (57%) en het openbaar vervoer (54%). Over het aanbod van de culturele voorzieningen is meer verdeeldheid: 35% is hier (zeer) tevreden over en bijna een kwart van de inwoners is hier (zeer) ontevreden over. Over de speelplekken, geloofsplaatsen en ontmoetingsplekken heeft een relatief grote groep geen mening (24 - 42%).

Hoe tevreden ben je over het aanbod van de volgende voorzieningen in jouw buurt?



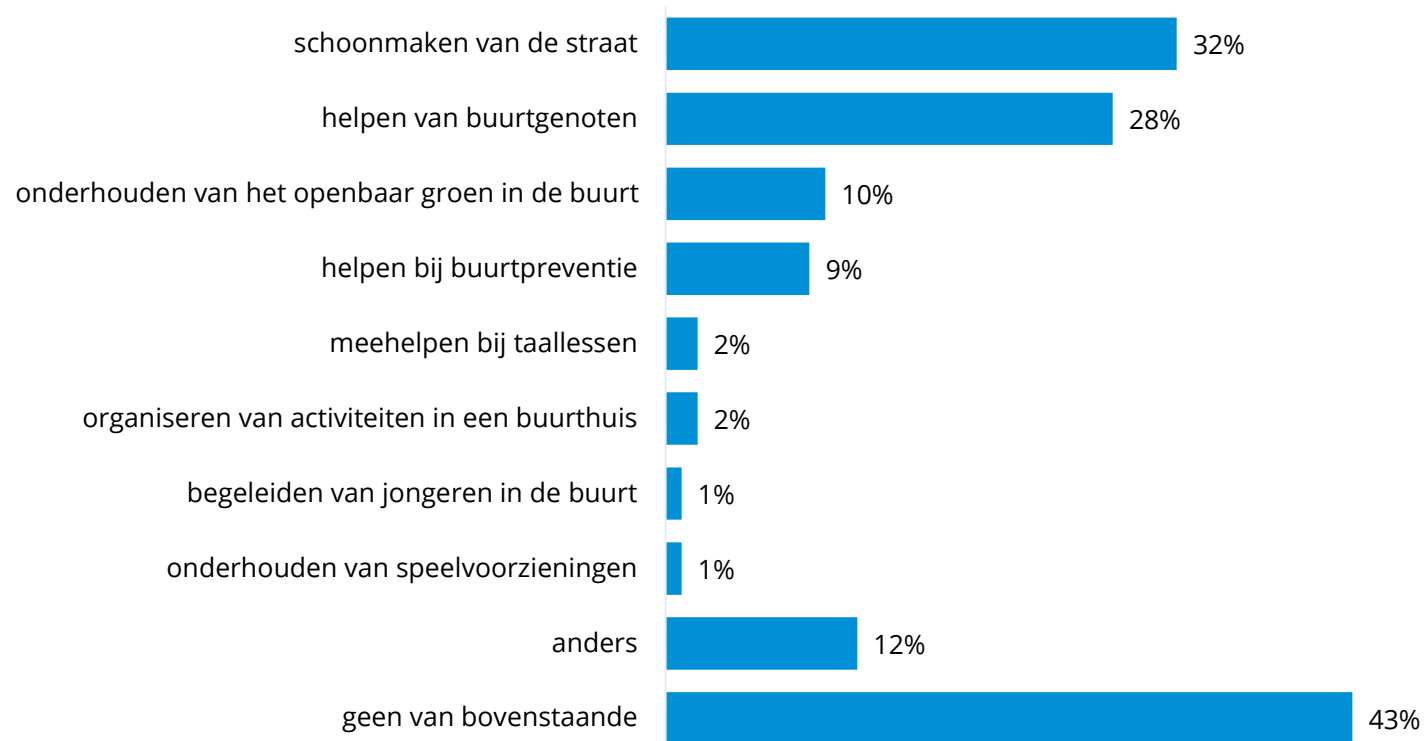
Basis: alle respondenten (n=2.077); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

- Het zijn vooral de kleinere kernen (Loenersloot, Oud Zuilen, Nigtevecht, Vreeland, Nieuwer ter Aa en Tienhoven) waar inwoners minder tevreden zijn over het aanbod van bepaalde voorzieningen. Dit gaat onder andere over het aanbod van winkels, zorgvoorzieningen, openbaar vervoer en/of culturele voorzieningen. Nieuwersluis, ook één van de kleinere kernen, is hier de uitzondering.

Leefomgeving - eigen inzet buurt

Ruim de helft van de inwoners (57%) zet zich in voor de buurt waar hij/zij woont. 32% maakt de straat schoon, 28% helpt de buurtgenoten, 10% onderhoudt het openbaar groen en 9% helpt bij buurtpreventie. Ook is er een kleine groep die meehelpt bij taallessen (2%), activiteiten in het buurthuis organiseert (2%), jongeren in de buurt begeleidt (1%) of speelvoorzieningen onderhoudt (1%).

Welk van de volgende buurtactiviteiten voer je zelf uit in je buurt?*

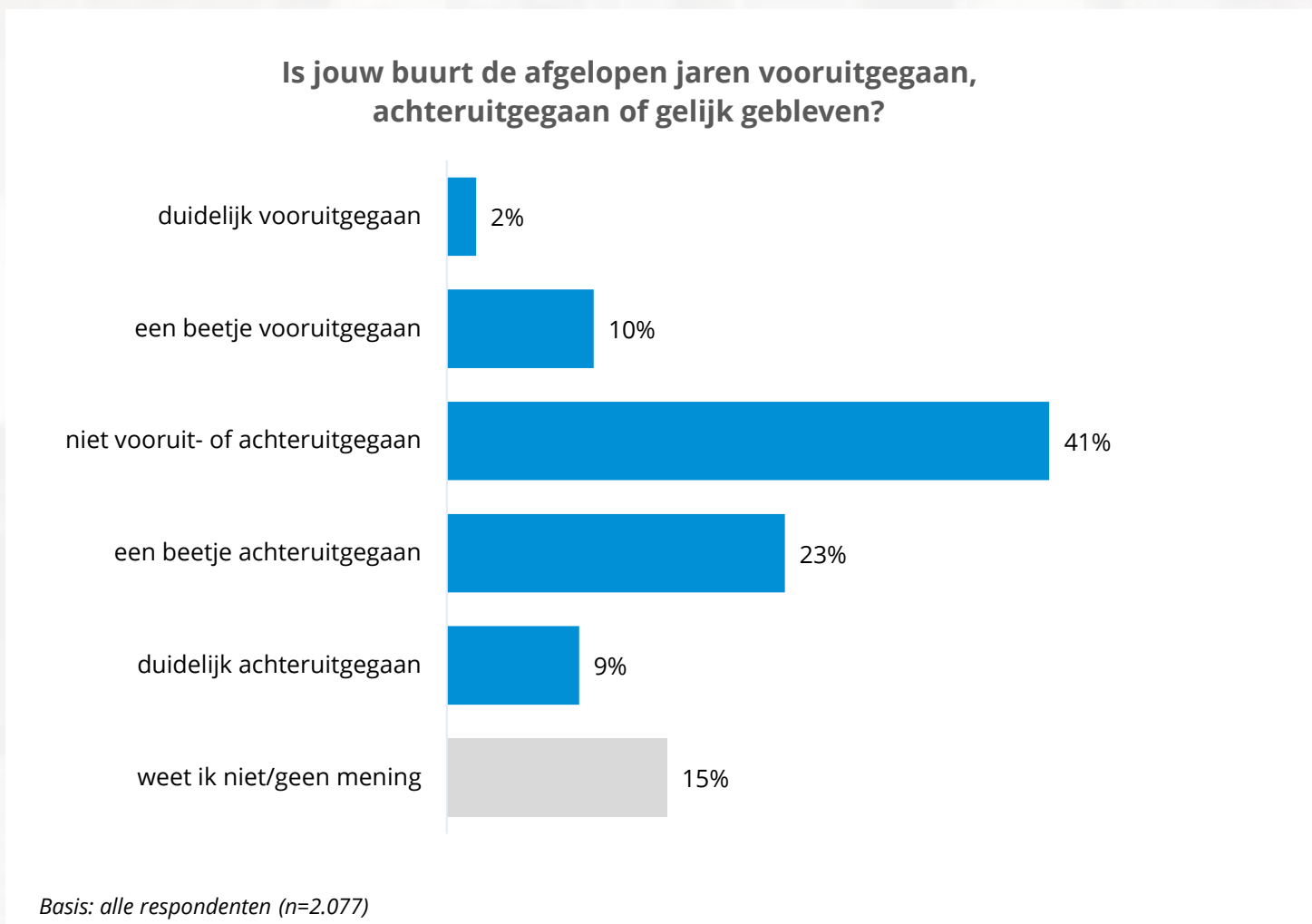


Basis: alle respondenten (n=2.077); *Meerdere antwoorden mogelijk, waardoor de percentages optellen tot meer dan 100%

- Vooral inwoners van 55 jaar en ouder zetten zich in voor hun eigen buurt (62%). Maar ook in de andere leeftijdsgroepen doet ongeveer de helft van de inwoners iets voor de buurt.
- In de grotere woonkernen (Maarssen, Maarssenbroek en Breukelen) is de groep die zich inzet voor de buurt kleiner dan in de andere kernen. Maar ook hier doet de helft van de inwoners iets voor de buurt.

Leefomgeving – vooruitgang buurt

41% van de inwoners vindt dat zijn/haar buurt de afgelopen jaren gelijk is gebleven. Bijna een derde (32%) vindt dat de buurt achteruit is gegaan, terwijl 12% juist vindt dat de buurt vooruit is gegaan.



- Vooral in Maarssenbroek (45%) en Nigtevecht (41%) vinden inwoners dat hun buurt achteruit is gegaan.

Leefomgeving - belangrijk in de leefomgeving

Veiligheid (52%), een nette en schone omgeving (47%), winkels voor dagelijkse boodschappen (39%) en groenvoorziening (36%) vinden de meeste inwoners het belangrijkste in hun leefomgeving. Daarnaast vindt 21% zorgvoorzieningen het belangrijkste en 21% de bereikbaarheid met het openbaar vervoer.

Wat vind je het belangrijkste in jouw leefomgeving?*



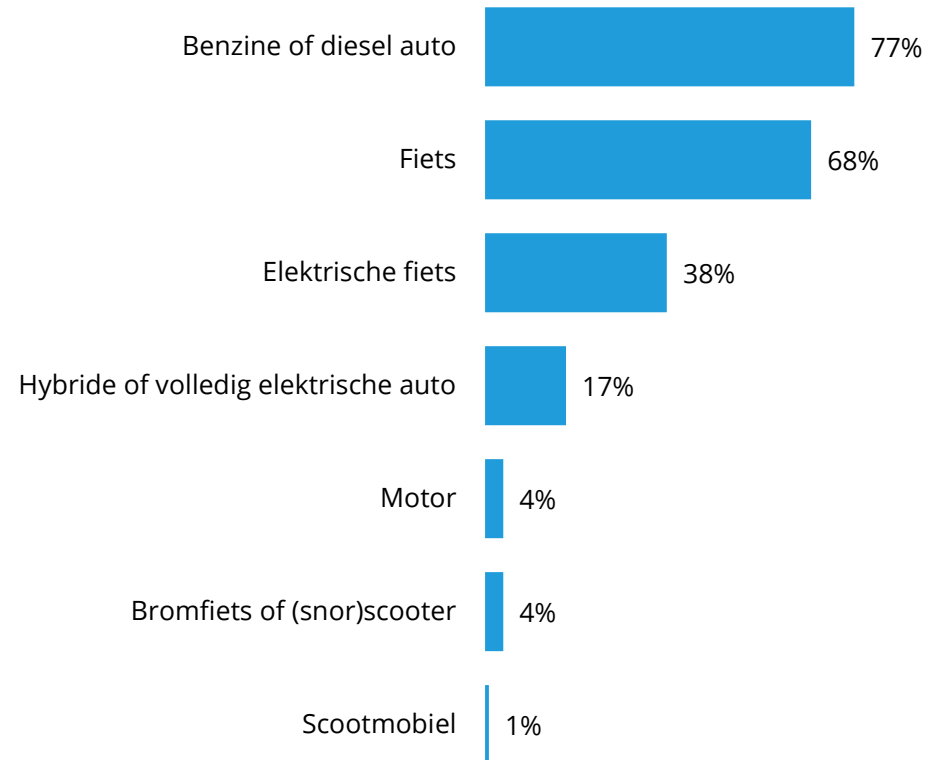
Basis: alle respondenten (n=2.077); *Maximaal 3 antwoorden mogelijk, waardoor de percentages optellen tot meer dan 100%

- Het belang van bepaalde voorzieningen hangt voor een deel samen met de leeftijd. Zo vinden ouderen (55+) zorgvoorzieningen belangrijker dan de andere leeftijdsgroepen, terwijl ze sportvoorzieningen en speelplekken minder belangrijk vinden.
- 35-54 jarigen vinden het openbaar vervoer minder belangrijk dan de andere leeftijdsgroepen.
- In Nieuwer ter Aa en Nigtevecht vinden inwoners veiligheid iets minder belangrijk dan in de rest van de kernen.

Verkeer & mobiliteit – vervoersmiddelen

77% van de inwoners heeft een benzine of diesel auto, 68% heeft een fiets, 38% een elektrische fiets en 17% een hybride of volledig elektrische auto. Een kleine groep inwoners heeft zelf een motor (4%), een bromfiets/scooter (4%) en/of een scootmobiel (1%).

Welk van de volgende vervoersmiddelen heb je zelf?*

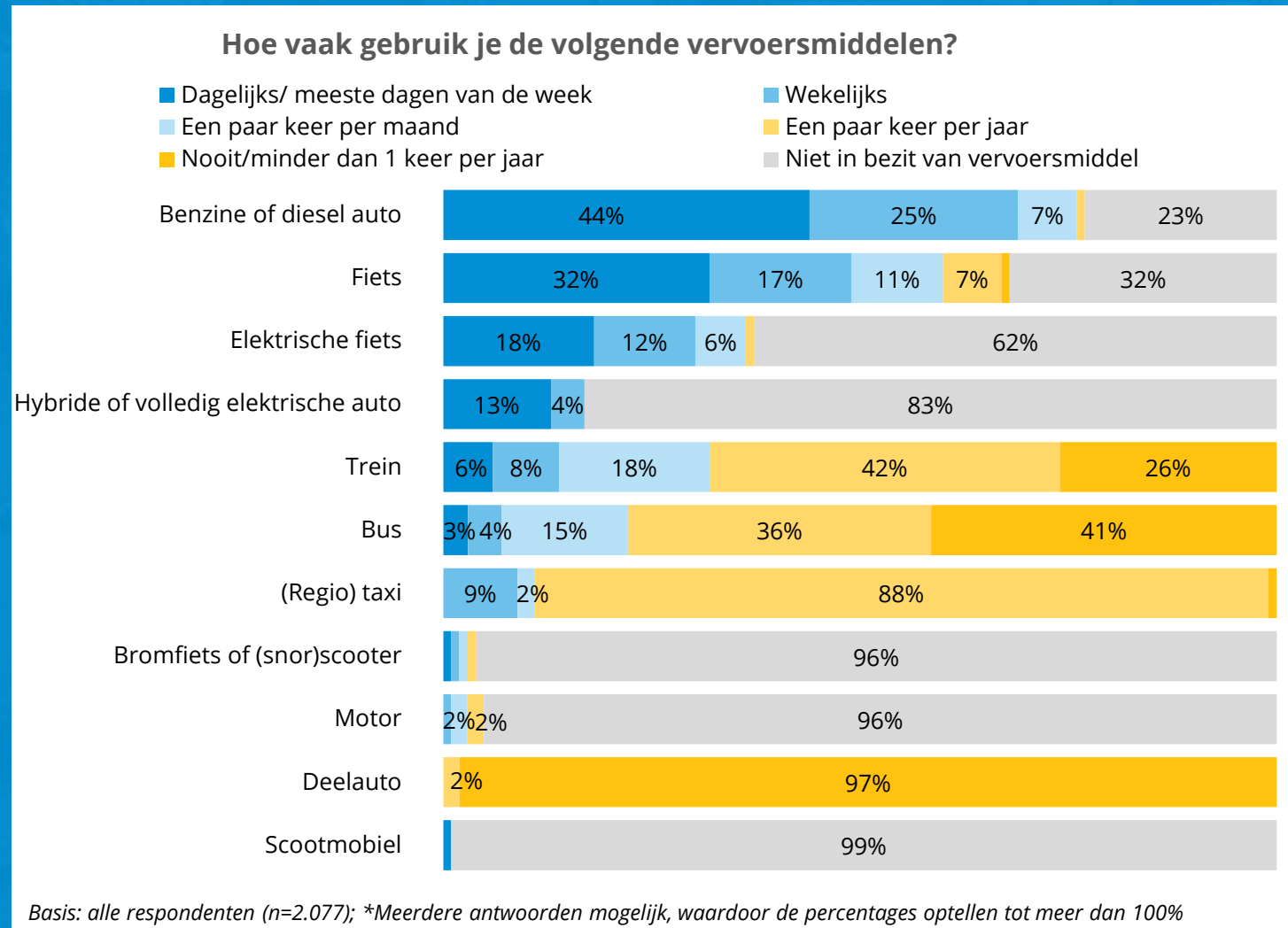


Basis: alle respondenten (n=2.077); *Meerdere antwoorden mogelijk, waardoor de percentages optellen tot meer dan 100%

- Het bezit van een benzine of diesel auto ligt hoger onder 35-54 jarigen dan onder de andere leeftijdsgroepen.
- Het bezit van een elektrische fiets ligt hoger onder ouderen dan in de andere leeftijdsgroepen.

Verkeer & mobiliteit – gebruik vervoersmiddelen

De benzine of diesel auto is het meest gebruikte vervoersmiddel in de gemeente: 44% van de inwoners gebruikt de auto dagelijks/de meeste dagen van de week. Op de tweede plek komt de fiets: bijna een derde (32%) gebruikt regelmatig de fiets. Van het openbaar vervoer maakt een kleine groep gebruik: 14% maakt minimaal wekelijks gebruik van de trein en 7% van de bus.



- De trein wordt het vaakst gebruikt door inwoners die dichtbij een treinstation wonen: Breukelen, Maarsse, Maarssebroek, Nieuwer ter Aa, Nieuwersluis en Oud Zuilen. In Loenersloot en Vreeland is er geen treinstation om de hoek waardoor de inwoners ook weinig gebruik maken van de trein. In deze twee kernen gebruikt een grote meerderheid van de inwoners bijna dagelijks de auto.
- De bus wordt vooral door inwoners uit Maarsse, Maarssebroek en Oud Zuilen gebruikt.
- Jongeren gebruiken vaker de trein en de bus dan de andere leeftijdsgroepen: bijna de helft van de jongeren gebruikt maandelijks of vaker de trein en 38% van de jongeren gebruikt maandelijks of vaker de bus.

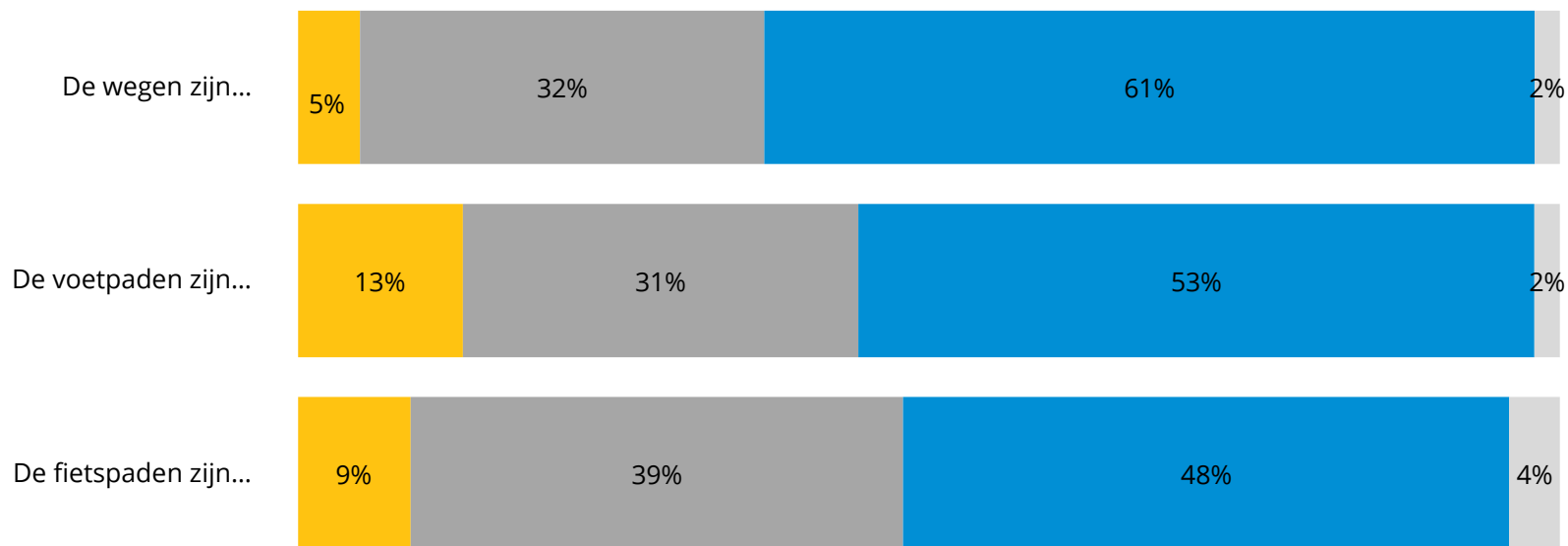


Verkeer & mobiliteit – verkeersveiligheid

Over het algemeen vinden inwoners de wegen en de voet- en fietspaden in de gemeente veilig. 61% van de inwoners vindt dat alle/het grootste gedeelte van de wegen in de gemeente veilig zijn, 53% vindt dat alle/het grootste gedeelte van de voetpaden veilig zijn en 48% vindt dat alle/het grootste gedeelte van de fietspaden veilig zijn.

In hoeverre vind je dat de wegen, voet- en fietspaden veilig zijn in de gemeente?

■ allemaal/grootste gedeelte onveilig ■ deel wel veilig, deel niet veilig ■ allemaal/grootste gedeelte veilig ■ weet ik niet/geen mening



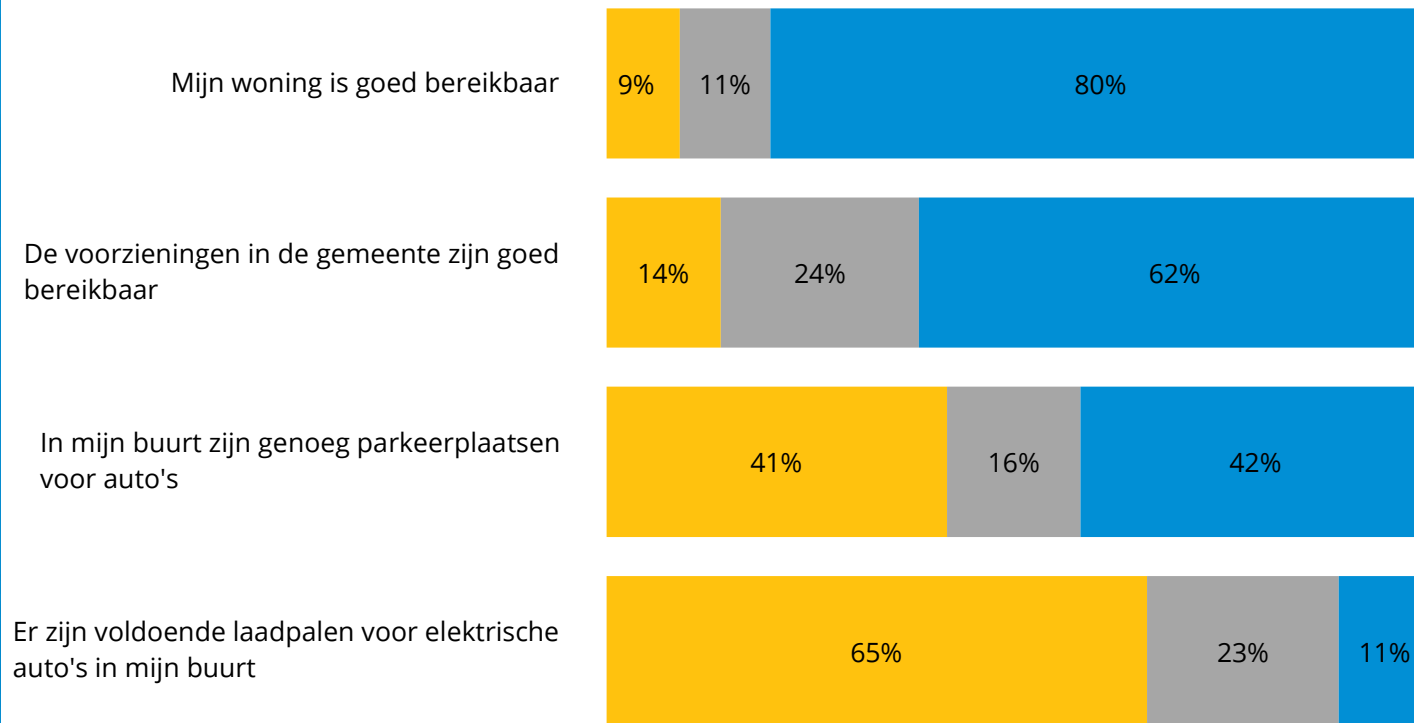
Basis: alle respondenten (n=2.077)

Verkeer & mobiliteit – bereikbaarheid en voorzieningen

De grote meerderheid van de inwoners (80%) vindt dat zijn/haar woning goed bereikbaar is. Ook vindt 62% de voorzieningen in de gemeente goed bereikbaar. Over de parkeerplaatsen voor auto's zijn de meningen verdeeld: 41% vindt dat er niet genoeg parkeerplaatsen in de buurt zijn, terwijl 42% vindt van wel. Daarnaast vindt 65% van de inwoners dat er niet voldoende laadpalen zijn voor elektrische auto's in de buurt.

Stellingen mobiliteit

■ (helemaal) niet mee eens ■ neutraal ■ (helemaal) mee eens

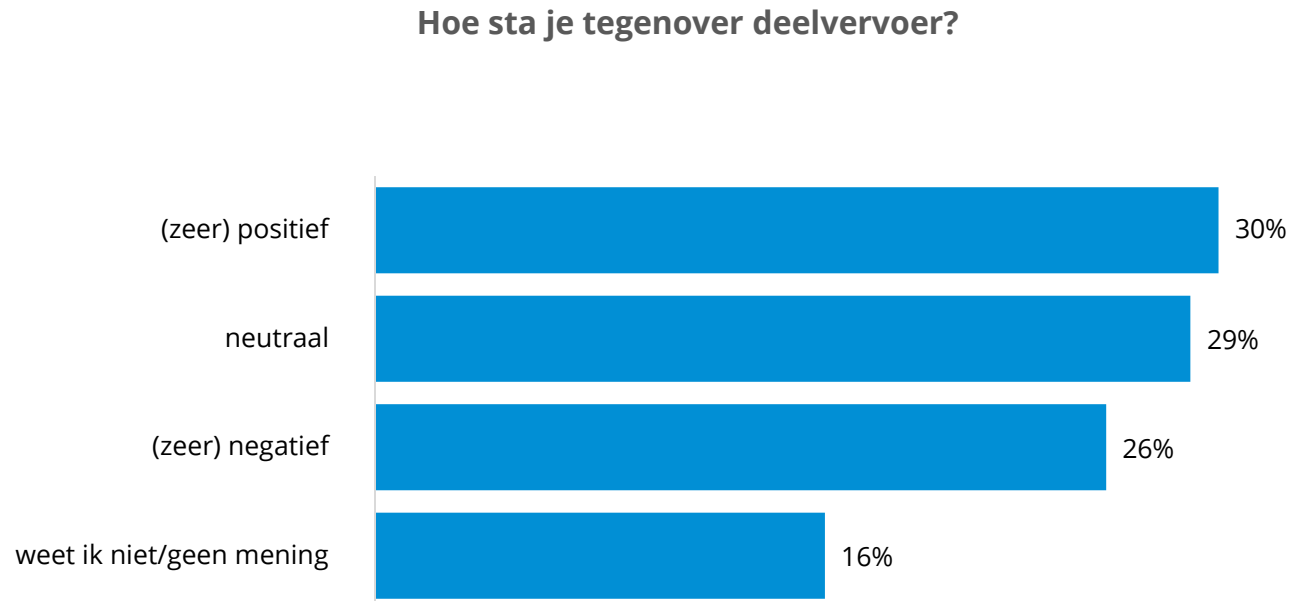


Basis: alle respondenten (n=2.077)

- Vooral in Nieuwer ter Aa, Nigtevecht en Vreeland vinden inwoners dat de voorzieningen in de gemeente niet goed bereikbaar zijn.
- In Nieuwer ter Aa, Nieuwersluis en Tienhoven vindt een groot deel van de inwoners (de helft of meer) dat er onvoldoende parkeerplaatsen zijn.

Verkeer & mobiliteit – deelvervoer

Inwoners zijn verdeeld over deelvervoer. 30% is (zeer) positief over deelvervoer, 29% is neutraal en een kwart (26%) is (zeer) negatief over deelvervoer. Daarnaast heeft 16% geen mening/weet het niet.



Basis: alle respondenten (n=2.077)

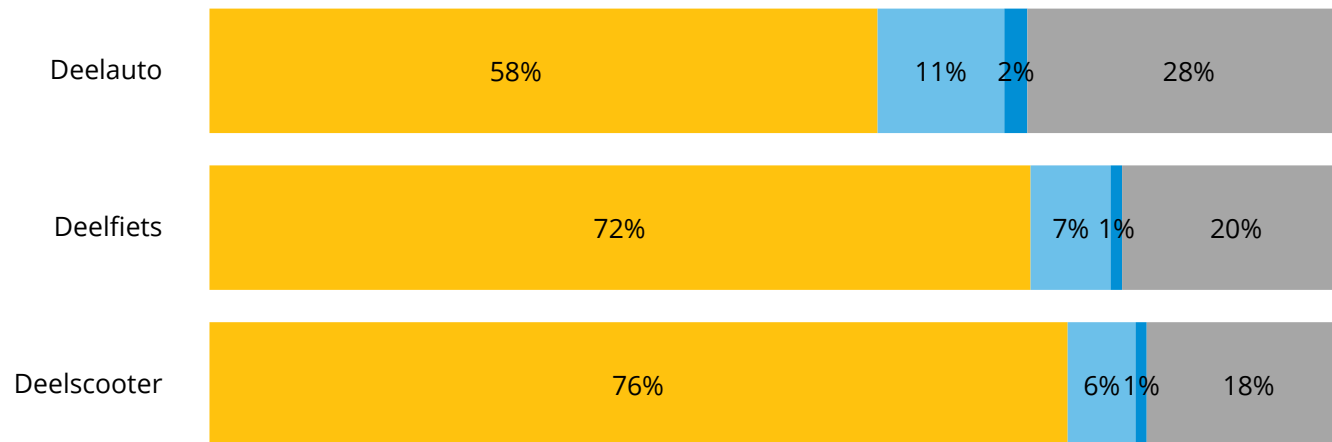
- Jongeren (36%) zijn positiever over deelvervoer dan ouderen (25%).
- In Tienhoven (44%), Maarssen (36%) en Loenen aan de Vecht (35%) zijn inwoners het meest positief over deelvervoer.

Verkeer & mobiliteit – gebruik deelvervoer

Een kleine groep inwoners is van plan om deelvervoer te gebruiken als er in de toekomst een mogelijkheid voor is in hun buurt: 11% is van plan gebruik te maken van een deelauto, 7% van een deelfiets en 6% van een deelscooter. Ook is er een groep die nog niet weet of ze er gebruik van zullen maken: 28% twijfelt of hij/zij in de toekomst gebruik zal maken van een deelauto, 20% twijfelt over de deelfiets en 18% over de deelscooter.

Maak je gebruik van deelvervoer of ben je van plan om hier in de toekomst gebruik van te maken als deze mogelijkheid er is in jouw buurt?

■ ben ik niet van plan om te gebruiken
 ■ gebruik ik niet, maar ben ik wel van plan
 ■ maak ik al gebruik van
 ■ weet ik (nog) niet



- De bereidheid om deelvervoer te gebruiken is iets groter onder jongeren (16-34 jaar): 14% is van plan om de deelauto te gebruiken, 14% de deelfiets en 12% de deelscooter.

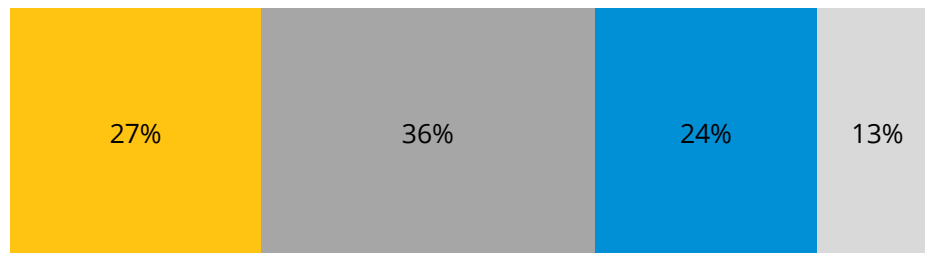
Basis: alle respondenten (n=2.077); *Meerdere antwoorden mogelijk, waardoor de percentages optellen tot meer dan 100%

Overige vragen - participatie

Een kwart van de inwoners vindt dat de gemeente de inwoners laat meedenken bij plannen, activiteiten en voorzieningen. 27% is het hier niet mee eens en 36% is neutraal.

De gemeente laat inwoners meedenken bij plannen, activiteiten en voorzieningen

■ (helemaal) niet mee eens ■ neutraal ■ (helemaal) mee eens ■ weet ik niet/geen mening

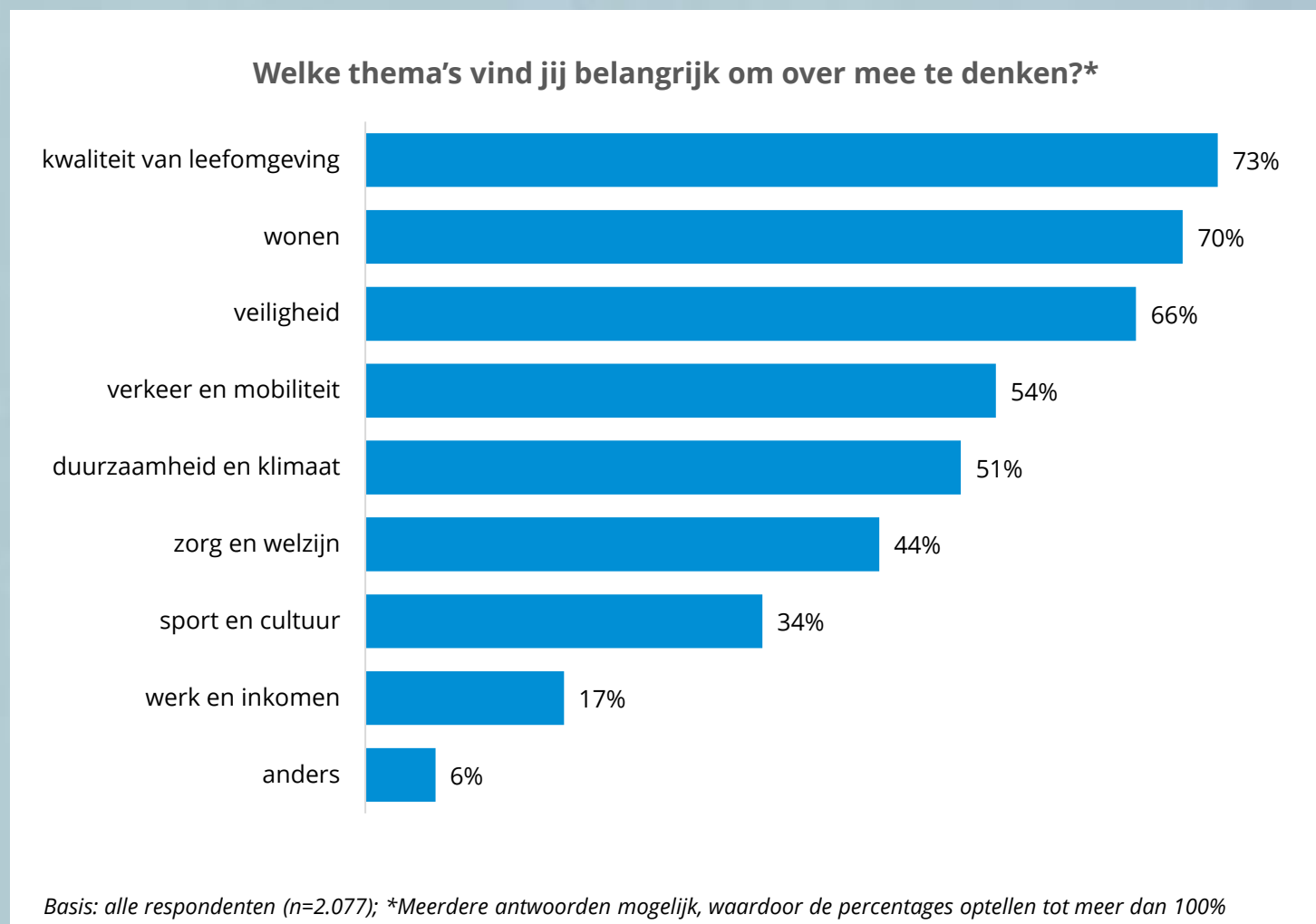


Basis: alle respondenten (n=2.077)

Overige vragen

Overige vragen - participatie

De thema's die door inwoners het belangrijkste worden gevonden om over mee te denken zijn: kwaliteit van de leefomgeving (73%), wonen (70%), veiligheid (66%), verkeer en mobiliteit (54%) en duurzaamheid en klimaat (51%). 44% denkt graag mee over zorg en welzijn, 34% over sport en cultuur en 17% over werk en inkomen.



- In vergelijking met andere leeftijdsgroepen vinden ouderen (55+) zorg en welzijn belangrijker, terwijl ze sport en cultuur en werk en inkomen minder belangrijk vinden dan de andere leeftijdsgroepen.



Onderzoeksverantwoording

- De resultaten uit dit onderzoek zijn gebaseerd op de eerste meting van het online inwonerspanel. Inwoners konden de vragenlijst invullen via een link die op verschillende manieren is verspreid (onder andere door brieven, social media, de website van de gemeente en een nieuwsbericht).
- De online vragenlijst kon van 21 november 2022 t/m 11 december 2022 ingevuld worden. 2.077 inwoners hebben de vragenlijst ingevuld.
- De inwoners konden zich, na het invullen van de vragenlijst of via een link op de website, aanmelden voor het inwonerspanel. 1.456 inwoners hebben zich aangemeld voor het inwonerspanel.
- Om betrouwbare, representatieve uitspraken over de totale groep inwoners van de gemeente Stichtse Vecht te kunnen doen is een weging toegepast op geslacht en leeftijd. Op de volgende pagina is een overzicht te vinden van de achtergrondkenmerken van de inwoners die de vragenlijst hebben ingevuld.



Achtergrondkenmerken van de respondenten

Geslacht

	Aantal	% in steekproef	% daadwerkelijke bevolking
Man	1.072	52%	49%
Vrouw	974	47%	50%
Anders	4	0%	0%
wil ik liever niet zeggen	27	1%	0%
Totaal	2.077	100%	100%

Leeftijd

	Aantal	% in steekproef	% daadwerkelijke bevolking
16 - 34 jaar	253	12%	26%
35 - 54 jaar	582	28%	31%
55+	1.242	60%	43%
Totaal	2.077	100%	100%

Woonkern

	Aantal	% in steekproef	% daadwerkelijke bevolking
Breukelen	333	16%	16%
Kockengen	98	5%	5%
Loenen aan de Vecht	124	6%	6%
Loenersloot	20	1%	1%
Maarssen	631	30%	28%
Maarssenbroek	654	31%	34%
Nieuwer ter Aa	22	1%	1%
Nieuwersluis	23	1%	1%
Nigtevecht	35	2%	2%
Oud Zuilen	29	1%	1%
Tienhoven	62	3%	3%
Vreeland	46	2%	2%
Totaal	2.077	100%	100%

De verhouding naar geslacht en woonkern komt goed overeen met de daadwerkelijke verhouding binnen de totale groep inwoners binnen de gemeente. Wat betreft leeftijd is er een kleine ondervertegenwoordiging van inwoners tussen de 16 en 34 jaar en een oververtegenwoordiging van inwoners van 55 jaar en ouder. Om betrouwbare uitspraken te kunnen doen over de totale groep inwoners is er gewogen op geslacht en leeftijd.