



IR Resultaten inwonerspanel

Resultaten inwonerspanel

Juni 2023

Verkeer en mobiliteit



Inleiding

In de meting van het inwonerspanel van juni 2023 vroegen we inwoners hoe zij zich verplaatsen binnen en buiten de gemeente, wat ze vinden van het verkeer en de bereikbaarheid binnen de gemeente. De input die we uit deze meting halen, gebruiken we om ons mobiliteitsprogramma voor de komende jaren vorm te geven. Daarnaast vroegen we inwoners naar hun mening over knooppunt Breukelen. In dit rapport presenteren we alle resultaten van deze meting. Inwoners konden de vragenlijst invullen van 12 juni 2023 t/m 3 juli 2023.

Het inwonerspanel bestaat uit een groep inwoners uit Stichtse Vecht van 16 jaar of ouder die online vragenlijsten invullen. Deze vragenlijsten gaan over actuele onderwerpen die met Stichtse Vecht te maken hebben. Zo krijgen we snel een beeld van wat er leeft bij inwoners.





Samenvatting resultaten

Verkeer en mobiliteit

- Inwoners van Stichtse Vecht gebruiken vooral de auto en/of fiets om naar de verschillende bestemmingen binnen en buiten de gemeente te reizen.
- Het openbaar vervoer wordt met name door jongeren (16 – 34 jaar) en door inwoners uit de kernen Breukelen en Maarssenbroek gebruikt. Ruim een derde van de inwoners wil in de toekomst meer gebruik maken van het openbaar vervoer. Vooral in Tienhoven en Kockengen willen inwoners in de toekomst meer gebruik maken van het openbaar vervoer.
- Het invoeren van een snelheidslimiet van 30 km/uur kan op steun rekenen van bijna de helft van de inwoners. Alleen in Maarssenbroek zien ze dit niet zitten, daar is de helft tegen deze snelheidslimiet.
- Bijna een derde van de inwoners zou de auto vaker laten staan als er betere en snellere fietsroutes komen. In de kleinere kernen is de bereidheid minder groot.
- Een relatief grote groep ervaart weleens overlast van te hard rijdende auto's: 44% van de inwoners ervaart hier vaak overlast van in hun buurt, 38% soms. Vooral in de kleinere kernen ondervinden inwoners (vaak) overlast van te hard rijdende auto's.
- Vier op de tien inwoners vinden dat er te weinig laadpalen zijn in hun buurt. Dit zijn vooral inwoners uit de kernen Tienhoven en Loenen aan de Vecht. Er is ook een grote groep inwoners die hier geen mening over heeft.

Knooppunt Breukelen

De helft van de inwoners reist weleens met de bus of de trein van of naar station Breukelen. Vooral inwoners die dicht bij het station wonen maken er gebruik van. In Maarssenbroek, Nigtevecht en Vreeland maken de minste inwoners gebruik van het station.

Reizigers uit Breukelen gebruiken met name de fiets om naar het station te komen. Reizigers uit Maarssenbroek komen vooral per trein naar het station (stappen over in Breukelen). Vanuit de andere kernen komen mensen hoofdzakelijk met de auto en parkeren bij het station. Het invoeren van betaald parkeren zal ervoor zorgen dat bijna de helft van deze reizigers geen gebruik meer zal maken van het station, maar dat ze zullen doorreizen naar hun eindbestemming. Een kwart hiervan zou (misschien) wel per fiets naar het station reizen als er een directe fietsbrug komt in het verlengde van de stationsweg in Breukelen-dorp. Dit zijn met name mensen uit Breukelen en Loenen aan de Vecht.

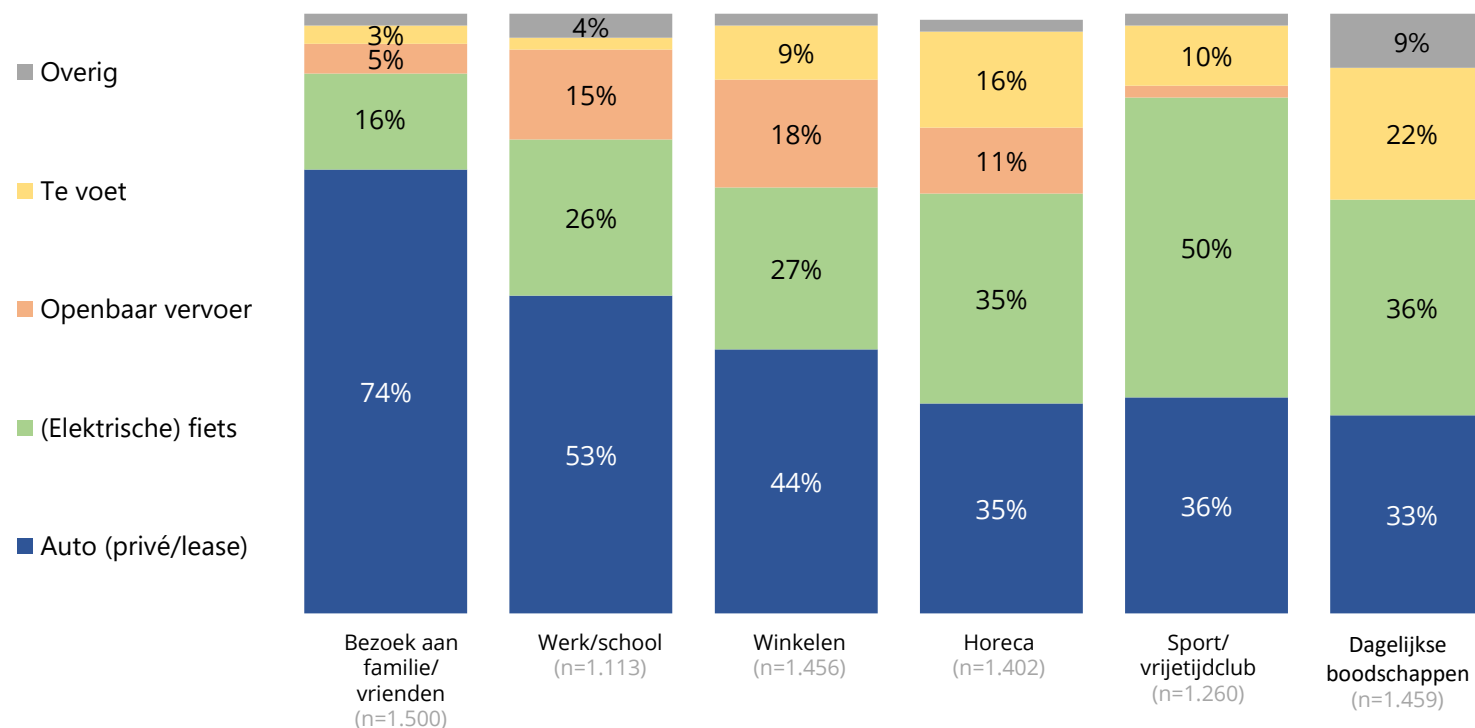
Wonen in gebied knooppunt Breukelen

Een kleine groep inwoners (10%) heeft wel interesse om in het gebied van knooppunt Breukelen te wonen. Dit zijn vooral jongeren en inwoners uit Breukelen. Belangrijkste redenen om hier te willen wonen zijn de nabijheid van het station en het willen wonen in Breukelen. De mensen die hier geen interesse in hebben, zijn blij met waar ze nu wonen. Daarnaast vindt een kwart het te dicht bij de snelweg.

Verkeer en mobiliteit

Voor de auto en/of de (elektrische) fiets worden door inwoners gebruikt om naar de verschillende bestemmingen te reizen. Voor het bezoek aan familie en vrienden en om naar werk of school te komen, wordt de auto gebruikt. Voor de sport/vrijtijdclub wordt overwegend de fiets gebruikt en voor de dagelijkse boodschappen gaat men per auto, fiets of te voet.

Welk vervoersmiddel gebruik je meestal als je reist naar*:



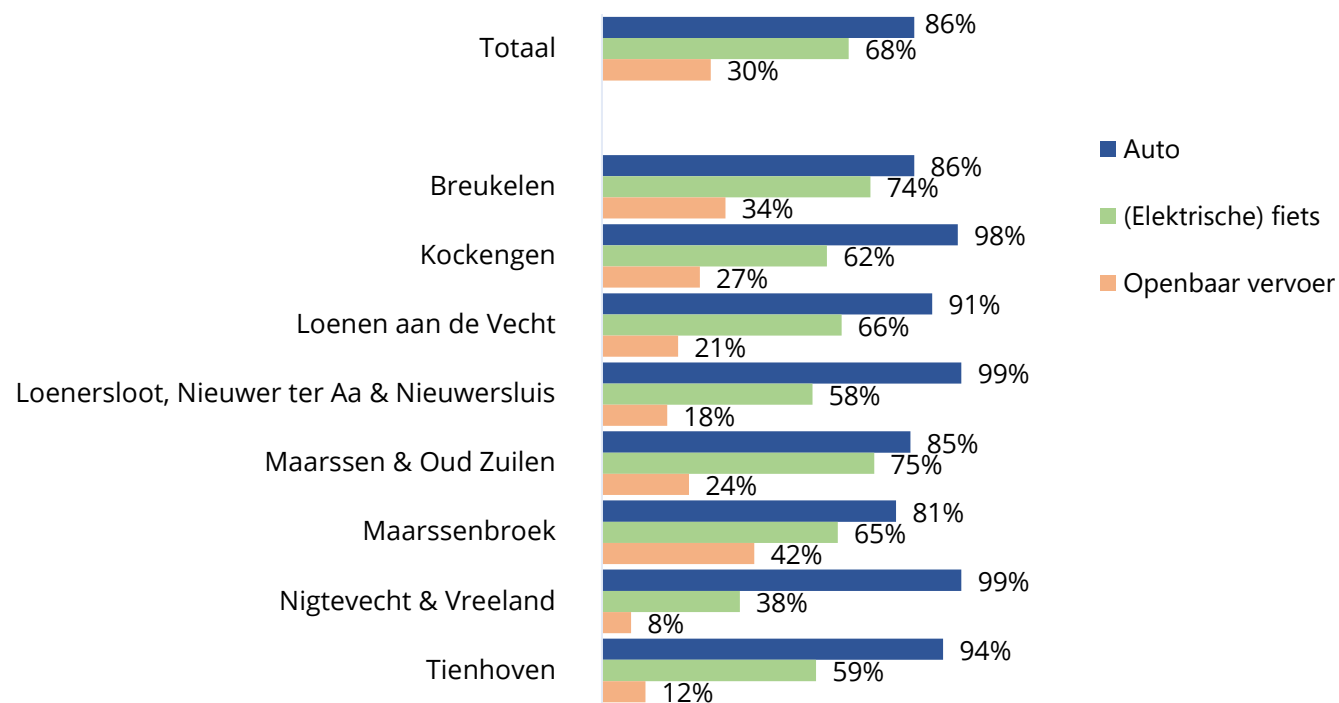
- Het openbaar vervoer wordt met name door jongeren gebruikt: ongeveer 20% van de 16-34 jarigen gebruikt het openbaar vervoer om naar werk/school te reizen, om te gaan winkelen of om naar de horeca te gaan.

Basis: alle respondenten excl. niet van toepassing *Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

In alle kernen gebruikt de overgrote meerderheid de auto om naar de verschillende bestemmingen te reizen. Ook de fiets wordt door een meerderheid gebruikt, met uitzondering van de kernen Nigtevecht en Vreeland, waar 38% gebruik maakt van de fiets. Het openbaar vervoer wordt vooral in Maarssenbroek (42%) en Breukelen (34%) gebruikt.

Gebruik vervoersmiddelen per kern*



- In Maarssenbroek gebruiken inwoners het openbaar vervoer met name om naar werk/school te gaan (24%), om te gaan winkelen (23%) of om naar de horeca te gaan (20%). In Breukelen wordt het openbaar vervoer gebruikt om te gaan winkelen (23%).

Basis: alle respondenten (n=1.504)

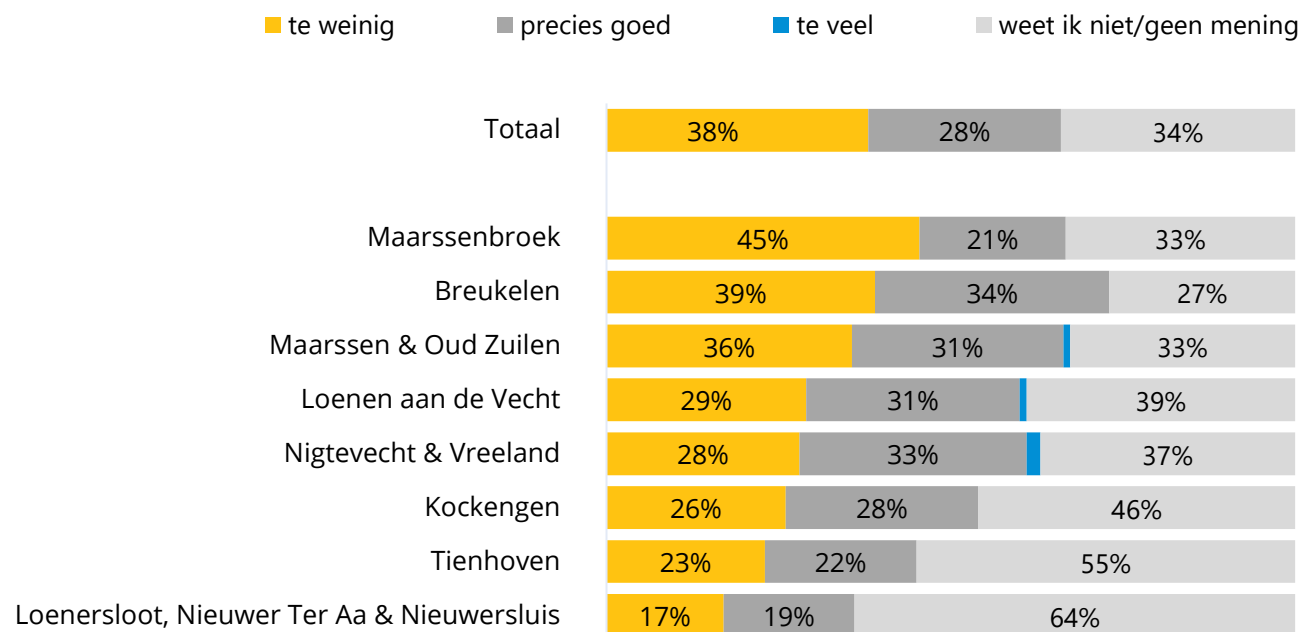
* Percentage inwoners per kern dat het vervoersmiddel gebruikt om naar één of meerdere bestemmingen binnen/buiten de gemeente te reizen.

** kernen zijn samengevoegd vanwege lage aantal respondenten n<30

Verkeer en mobiliteit

Over het aantal fietsenrekken in hun buurt heeft een relatief grote groep inwoners geen mening. Binnen de groep die wel een mening heeft, vindt een meerderheid dat er meer fietsenrekken mogen komen. Dit zijn vooral inwoners uit de grotere kernen: Maarssenbroek, Breukelen en Maarssen en Oud Zuilen.

In de buurt van mijn woning is het aantal fietsenrekken:

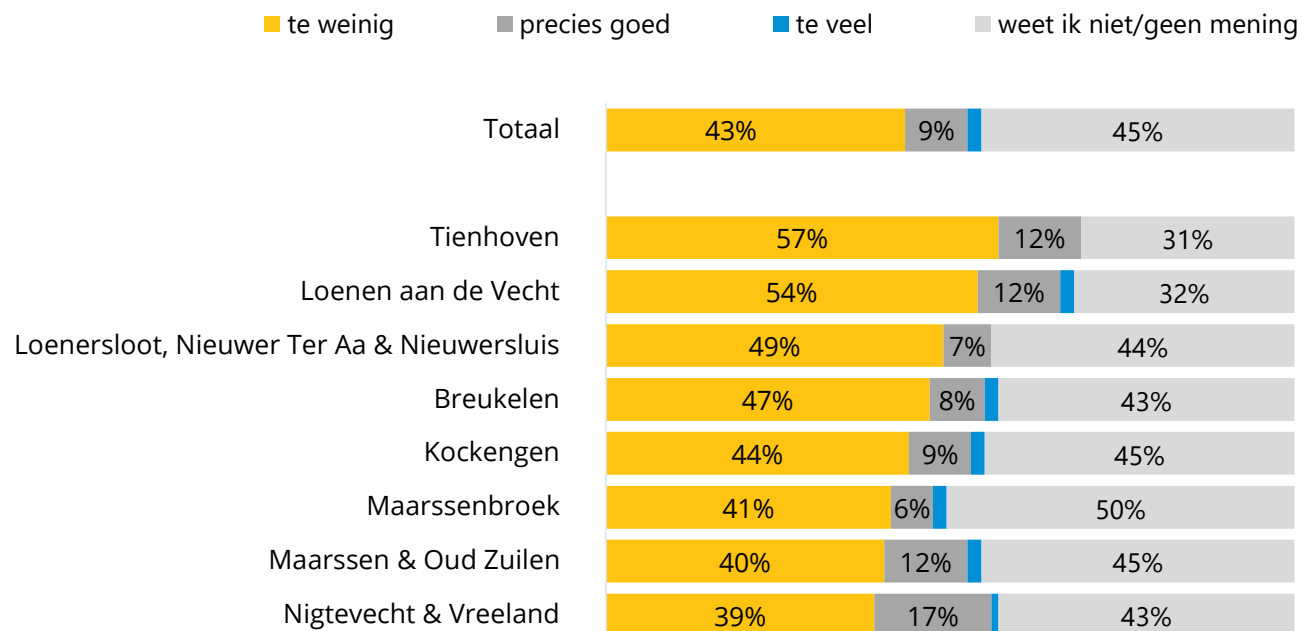


Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Ook over de laadpalen heeft bijna de helft van de inwoners geen mening. Binnen de groep die wel een mening heeft, vindt een meerderheid dat er meer laadpalen mogen komen. Dit zijn vooral inwoners uit de kernen Tienhoven en Loenen aan de Vecht.

In de buurt van mijn woning is het aantal laadpalen:



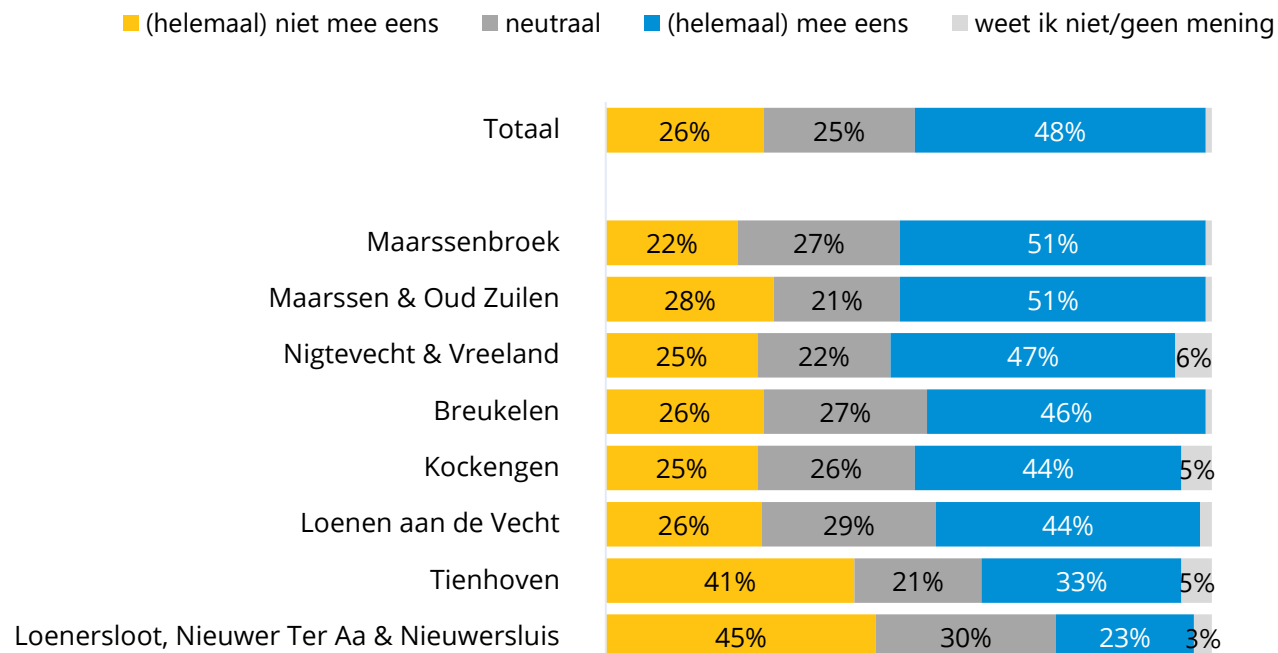
- Met name de jongeren (16 – 34 jaar) vinden dat er te weinig laadpalen zijn in hun buurt (52%).

Basis: alle respondenten (n=1.504), Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Bijna de helft van de inwoners vindt dat er in hun buurt meer groen moet komen in plaats van verharding. Een kwart is het hier niet mee eens. De uitzonderingen zijn hier de inwoners uit Loenersloot, Nieuwer ter Aa en Nieuwersluis en Tienhoven. Daar is ruim vier op de tien inwoners het niet eens met deze stelling.

In mijn buurt moet meer groen komen in plaats van verharding (asfalt/tegels)

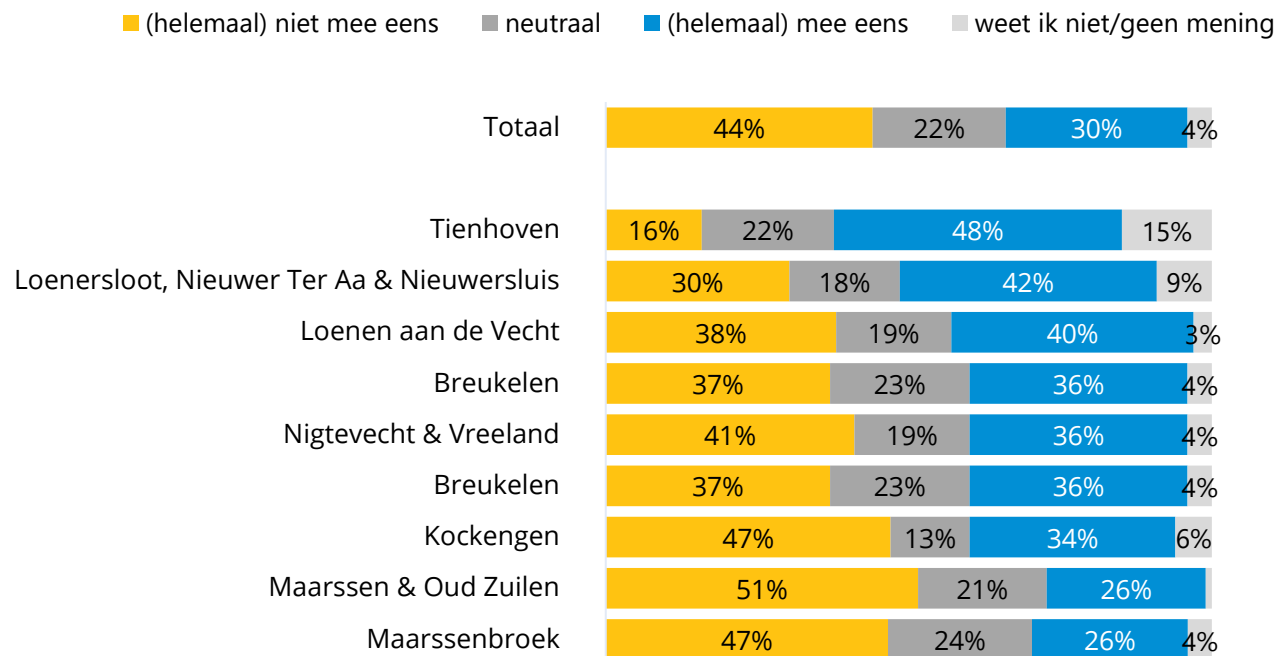


Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

In Tienhoven vindt bijna de helft van de inwoners dat de stoepen in hun buurt te smal zijn. In Kockengen, Maarssen en Oud Zuilen en Maarssenbroek vindt daarentegen circa de helft dat de stoepen in hun buurt niet te smal zijn.

In mijn buurt zijn de stoepen te smal

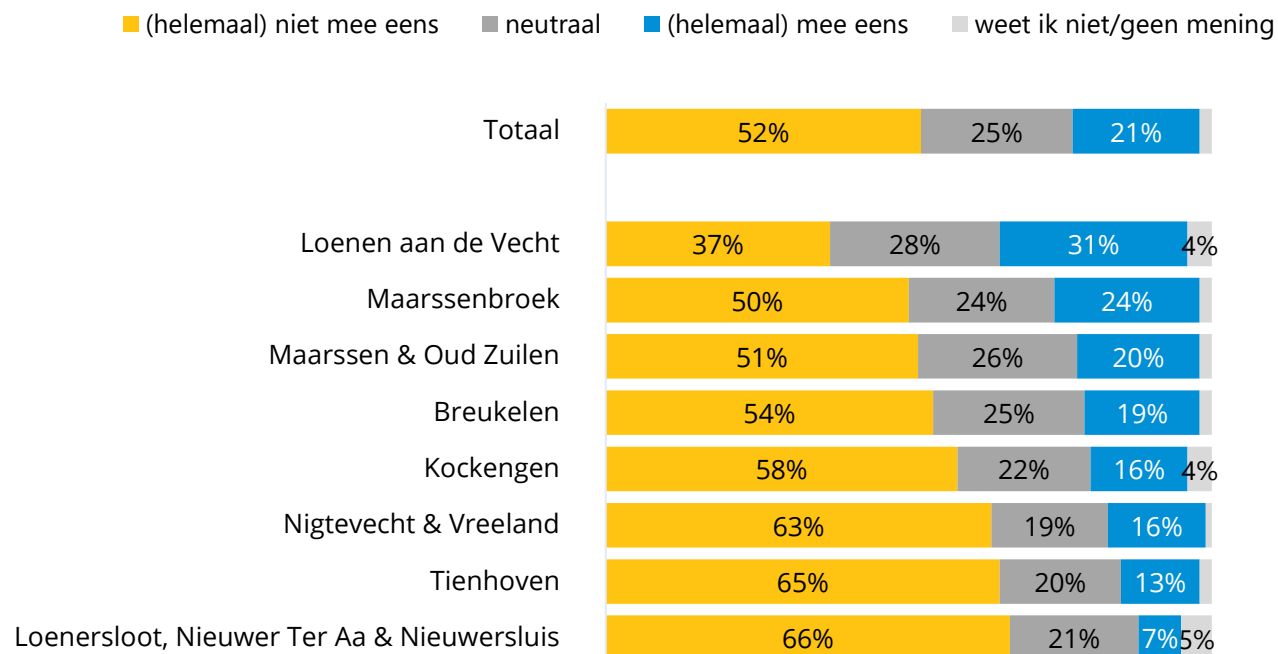


Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

De helft van de inwoners vindt niet dat er in hun buurt teveel drempels zijn. Deze mening wordt door inwoners uit bijna alle kernen gedeeld, op de inwoners uit Loenen aan de Vecht na. Daar zijn de inwoners verdeeld over deze stelling: 31% is van mening dat er wel teveel drempels zijn, 37% vindt van niet.

In mijn buurt zijn teveel drempels

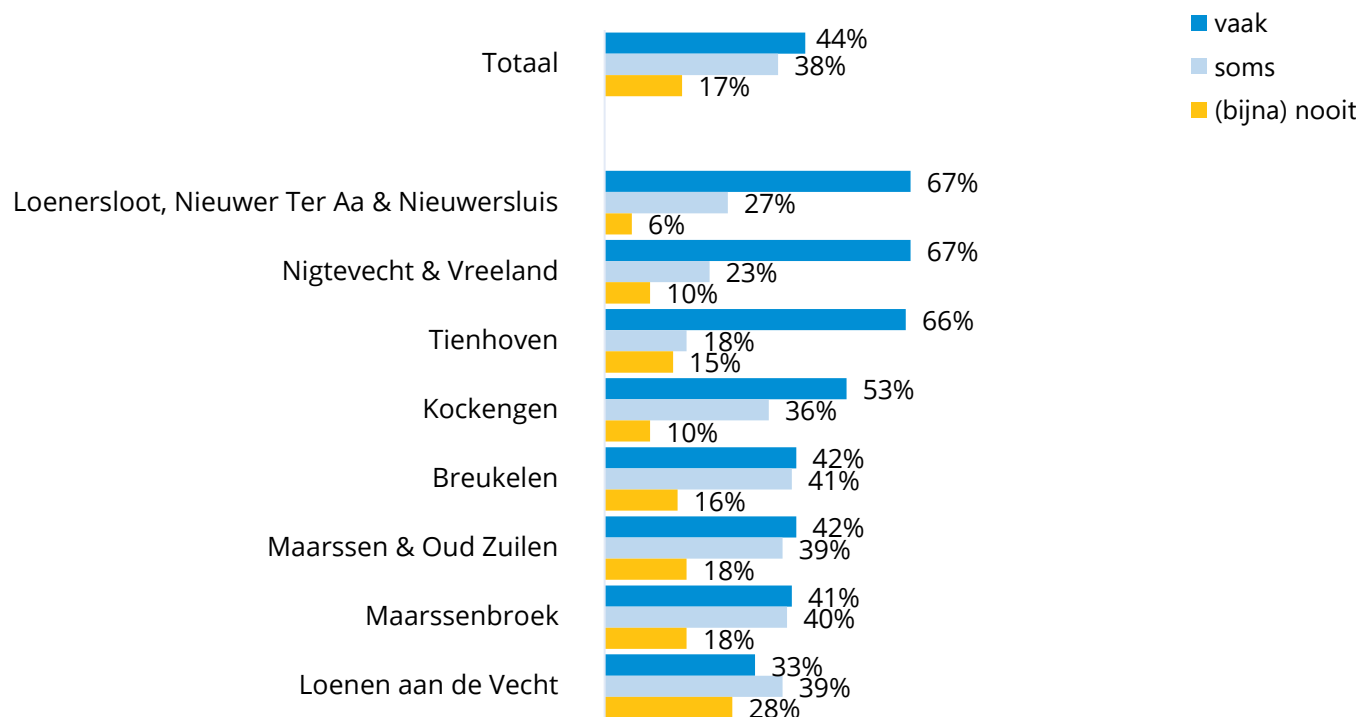


Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Een relatief grote groep ervaart weleens overlast van te hard rijdende auto's: 44% van de inwoners ervaart hier vaak overlast van, 38% soms. Vooral in de kleinere kernen ondervinden inwoners (vaak) overlast van te hard rijdende auto's. In Loenen aan de Vecht wordt de minste last ervaren: een derde van de inwoners ervaart vaak overlast, terwijl ruim een kwart (bijna) nooit overlast ervaart.

In hoeverre ondervind je overlast in jouw buurt van te hard rijdende auto's?

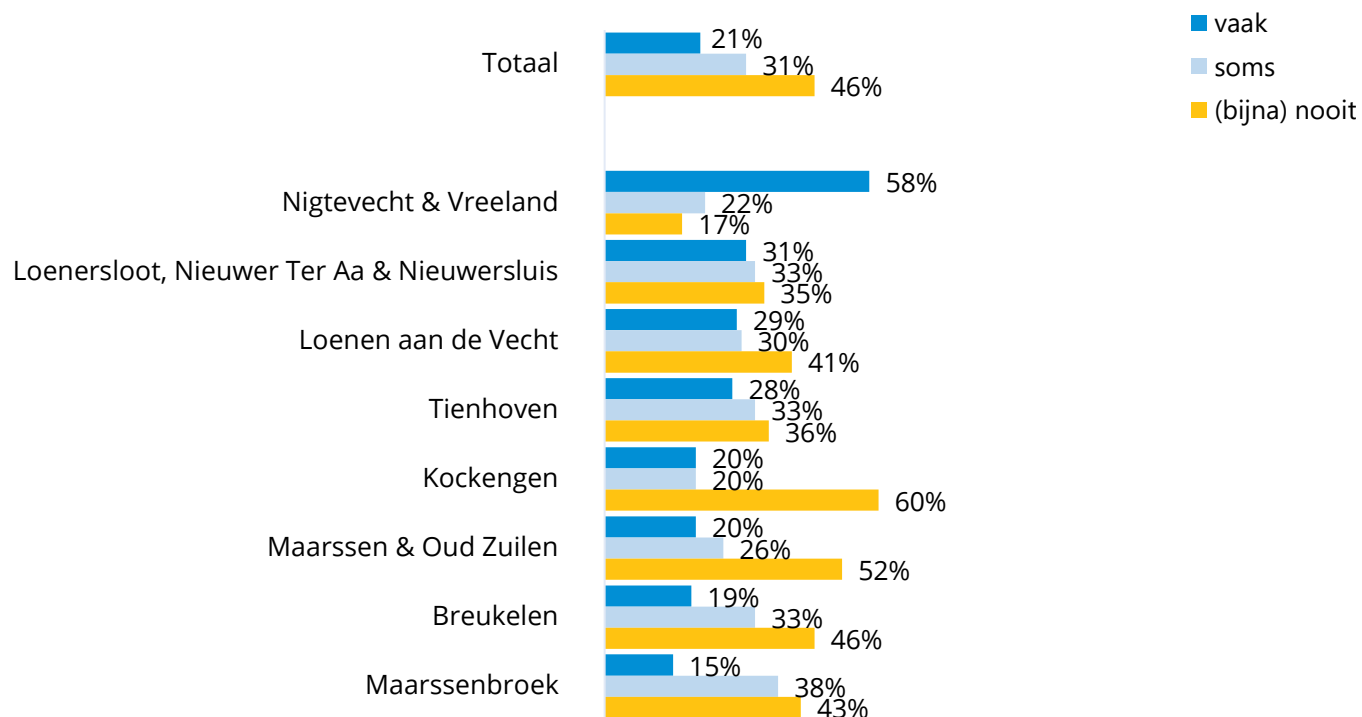


Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Te hard rijdende fietsers vormen een minder groot probleem: 21% ervaart hier vaak overlast van, terwijl bijna de helft hier (bijna) nooit last van heeft. Er zijn echter wel verschillen tussen de kernen. Zo ervaart ruim de helft van de inwoners uit Nigtevecht en Vreeland wel vaak overlast, terwijl ze in de grote kernen Maarssenbroek, Breukelen, Maarssen en Oud Zuilen (bijna) nooit overlast ervaren.

In hoeverre ondervind je overlast in jouw buurt van te hard rijdende fietsers?

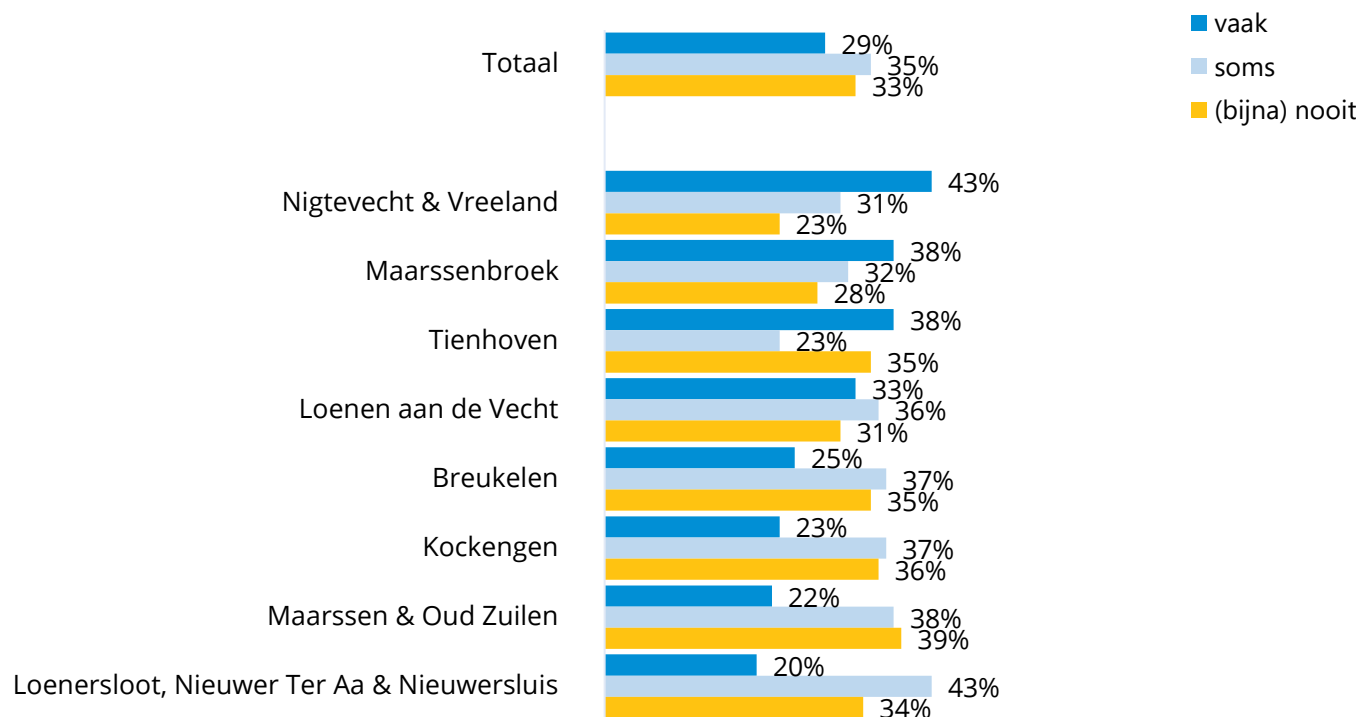


Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Van fout geparkeerde auto's wordt vooral in Nigtevecht en Vreeland overlast ervaren: 43% ervaart daar vaak overlast. In Maarsssen en Oud Zuilen, Kockengen en in Breukelen hebben inwoners hier minder last van: ruim een derde ervaart (bijna) nooit overlast van fout geparkeerde auto's.

In hoeverre ondervind je overlast in jouw buurt van fout geparkeerde auto's?

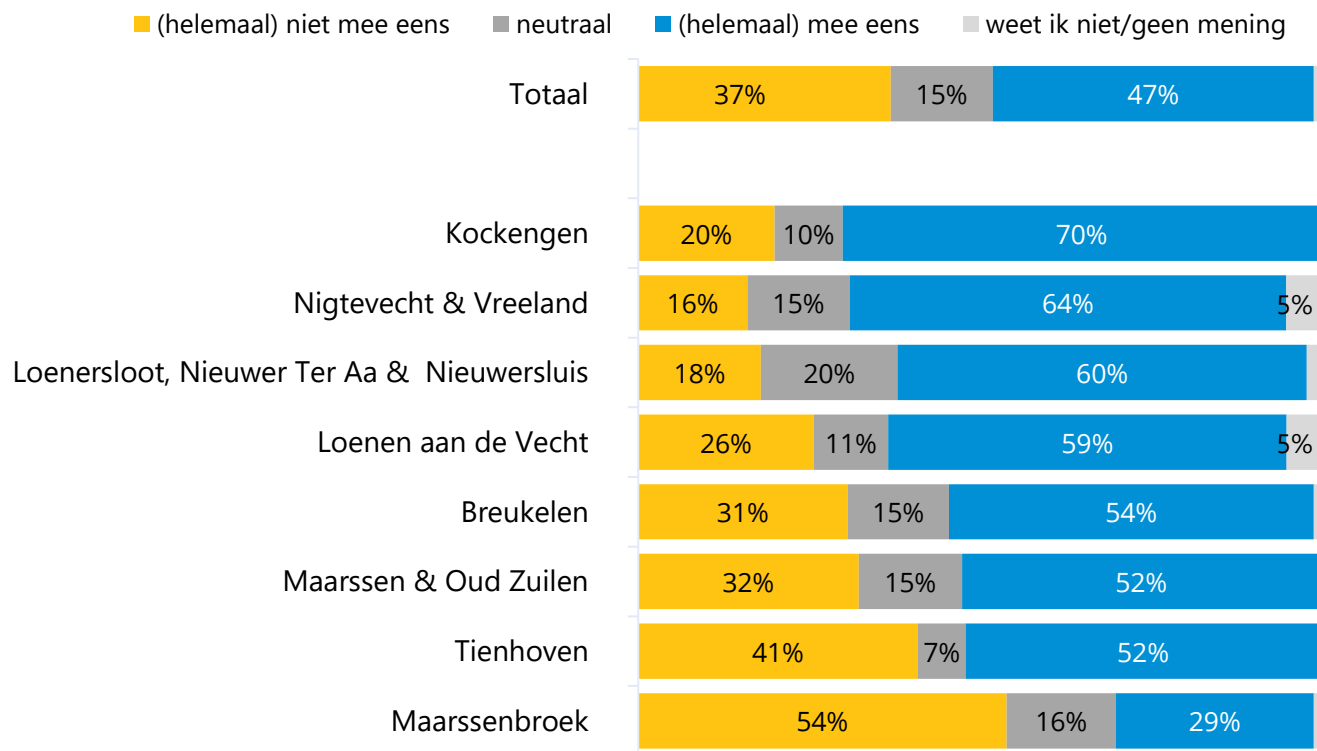


Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Bijna de helft van de inwoners is voorstander van het invoeren van een snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom in de hele gemeente. Alleen in Maarssenbroek is minder steun voor het invoeren van de snelheidslimiet; 54% is hier tegen. Ook onder jongeren is de steun hier minder groot voor: de helft is tegen. In Kockengen is de meeste steun: 70% van de inwoners is voor het invoeren van de snelheidslimiet.

Binnen de bebouwde kom in de gemeente zou overal de snelheidslimiet 30 km/uur moeten zijn.

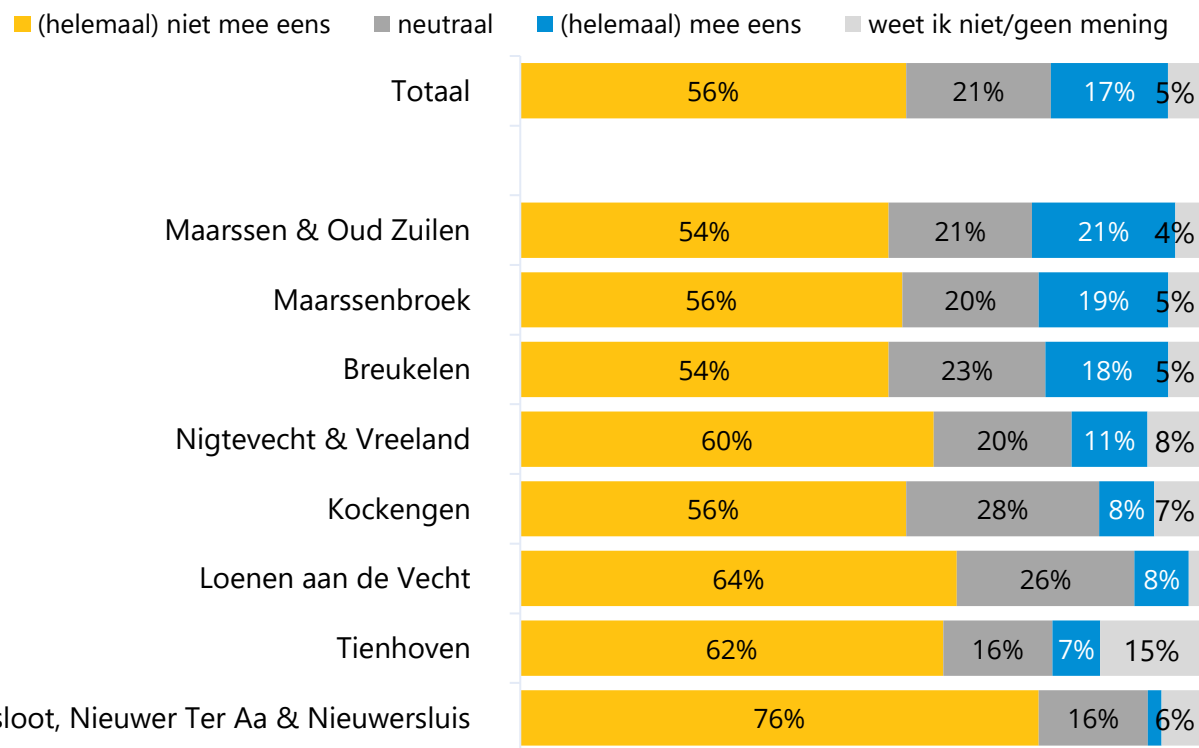


Basis: respondenten die Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Slechts een kleine groep inwoners (17%) vindt dat er in hun buurt meer fietsenrekken moeten komen, ook als dit ten koste gaat van het aantal parkeerplekken. Vooral in Loenersloot, Nieuwer Ter Aa en Nieuwersluis zijn inwoners het niet eens met deze stelling.

Er moeten in mijn buurt meer fietsenrekken komen, ook al gaat dit ten koste van het aantal parkeerplekken.

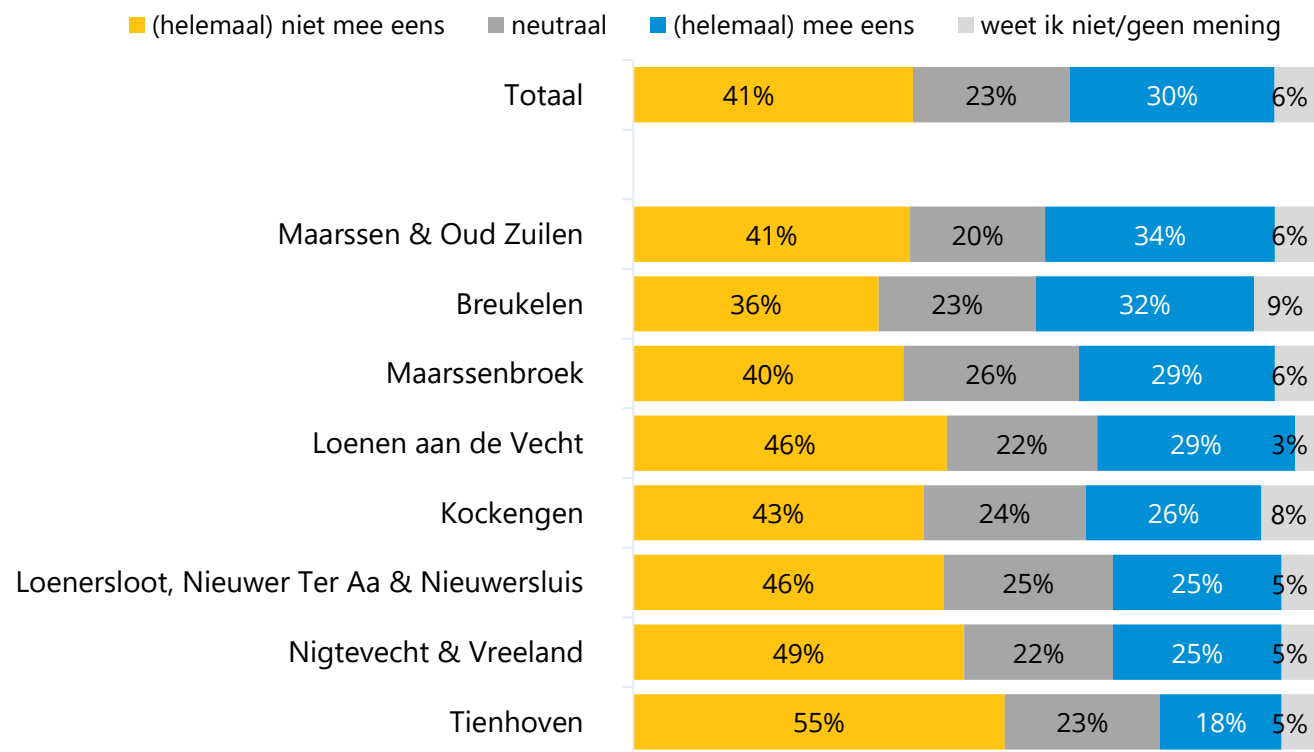


Basis: respondenten die Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Bijna een derde van de autogebruikers zou de auto vaker laten staan als er betere en snellere fietsroutes komen. 41% geeft daarentegen aan dat dit ze er niet toe zou bewegen om vaker de auto te laten staan. Vooral in de kleinere kernen is er slechts een kleine groep autogebruikers die de auto vaker zou laten staan als er betere en snellere fietsroutes komen (18-25%).

Als er betere en snellere fietsroutes komen, zou ik mijn auto vaker laten staan.



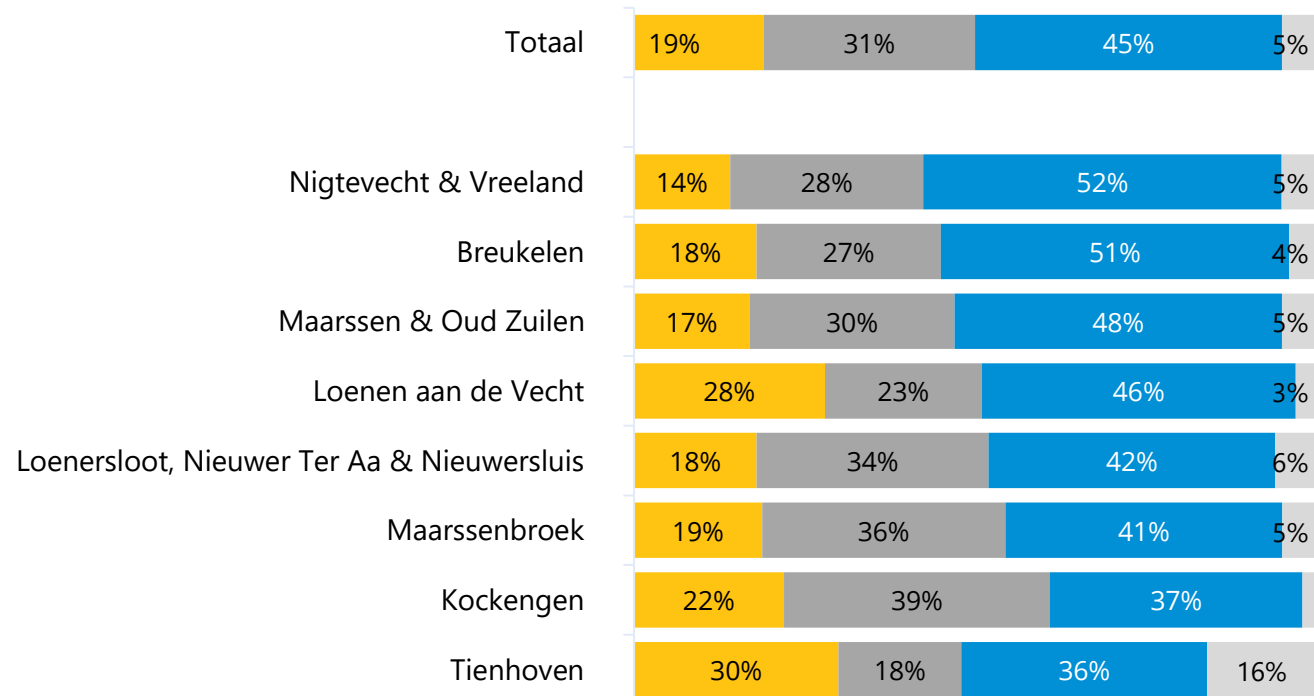
Basis: respondenten die auto gebruiken (n=1.292); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Ruim vier op de tien inwoners vinden dat de gemeente meer moet doen om de voorzieningen binnen de gemeente te voet toegankelijker te maken door veilige oversteekplaatsen en bredere stoepen te creëren. Tienhoven en Kockengen zijn hier de uitzonderingen: slechts een derde van de inwoners uit deze kernen is het eens met deze stelling.

De gemeente moet meer doen om de voorzieningen (bv. winkels, horeca, sportclubs, scholen) binnen de gemeente te voet toegankelijker te maken, door veilige oversteekplaatsen en bredere stoepen te creëren.

■ (helemaal) niet mee eens ■ neutraal ■ (helemaal) mee eens ■ weet ik niet/geen mening

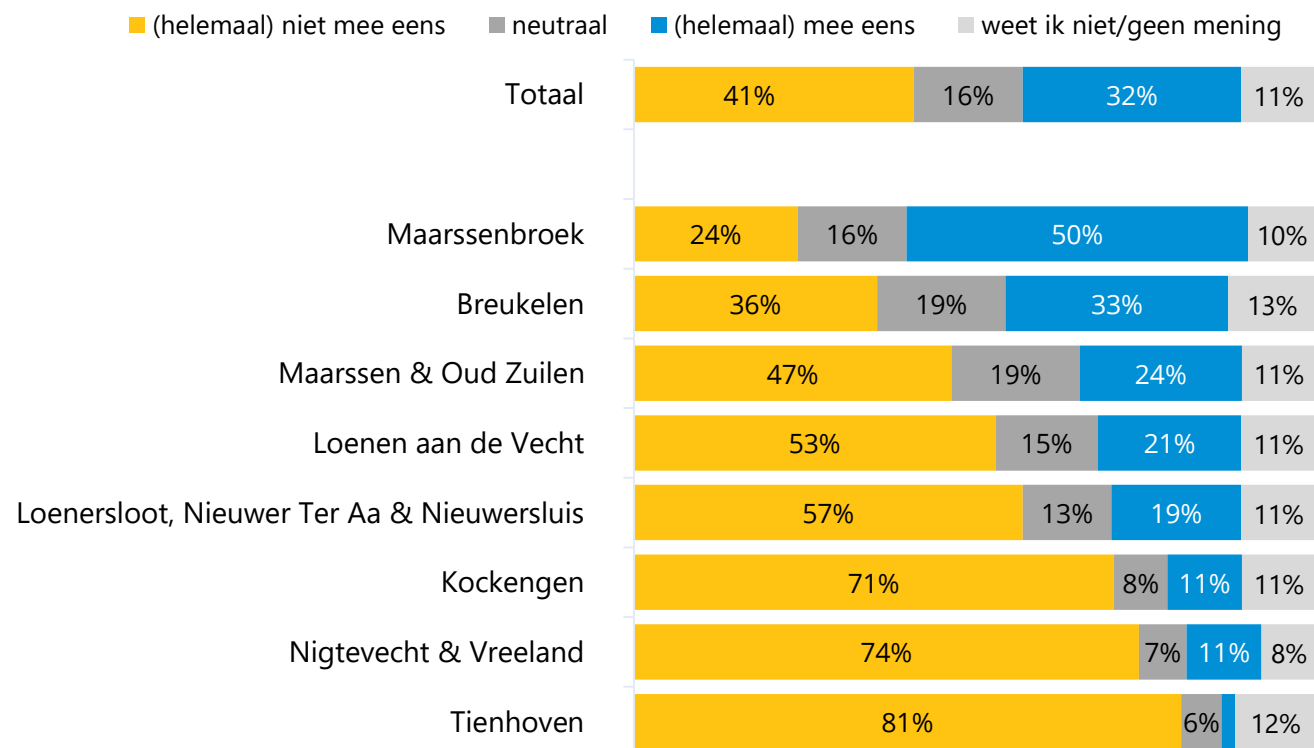


Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

In de kernen Tienhoven, Kockengen, Nigtevecht en Vreeland geeft een grote meerderheid van de inwoners aan dat de voorzieningen binnen- en buiten de gemeente niet goed te bereiken zijn met het openbaar vervoer. In Maarssenbroek vindt de helft dat de voorzieningen juist goed te bereiken zijn met het ov. In Breukelen zijn inwoners verdeeld over de stelling: 33% vindt de voorzieningen wel goed te bereiken met het ov en 36% vindt van niet.

Met het openbaar vervoer kan ik de voorzieningen binnen- en buiten de gemeente goed bereiken.

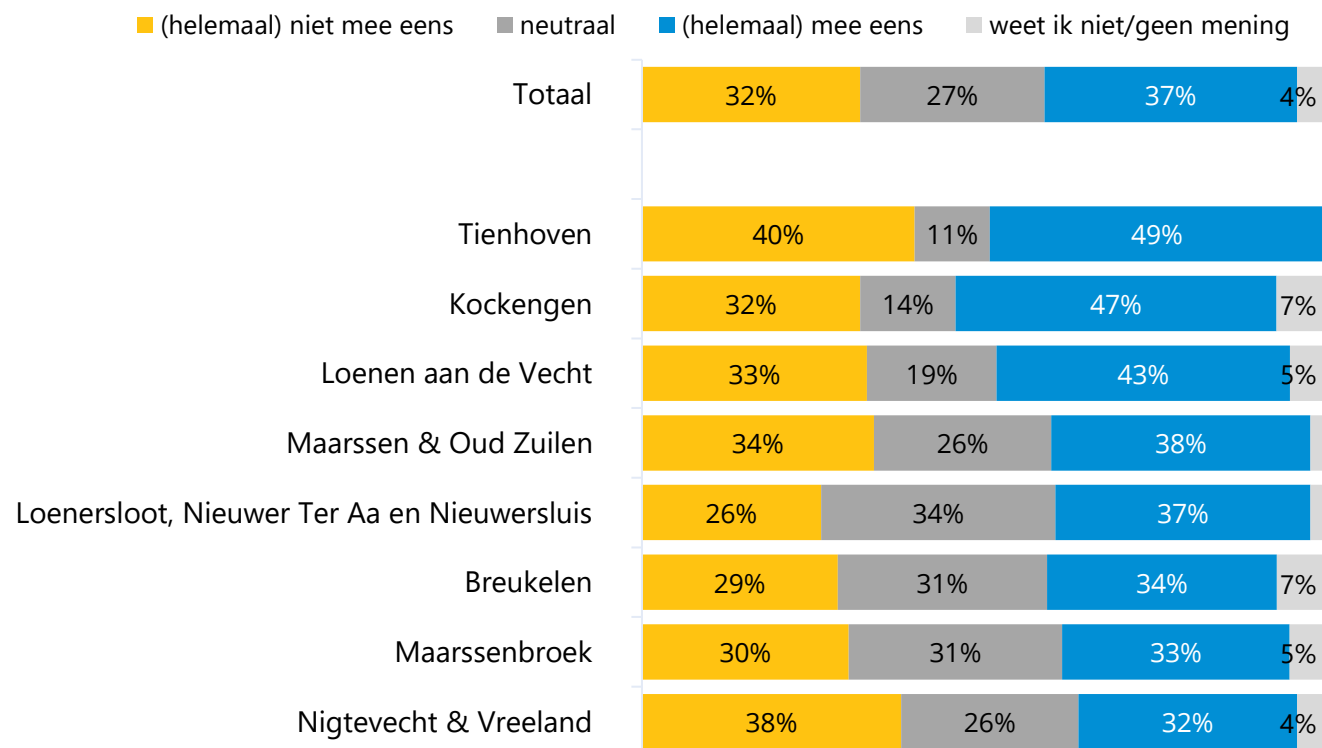


Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

Verkeer en mobiliteit

Ruim een derde van de inwoners zou in de toekomst meer gebruik willen maken van het openbaar vervoer. Vooral in Tienhoven en Kockengen willen inwoners in de toekomst meer gebruik maken van het openbaar vervoer.

Ik zou in de toekomst meer gebruik willen maken van het openbaar vervoer.



Basis: alle respondenten (n=1.504); Percentages van 2% of lager zijn niet weergegeven, vanwege de leesbaarheid van de grafiek

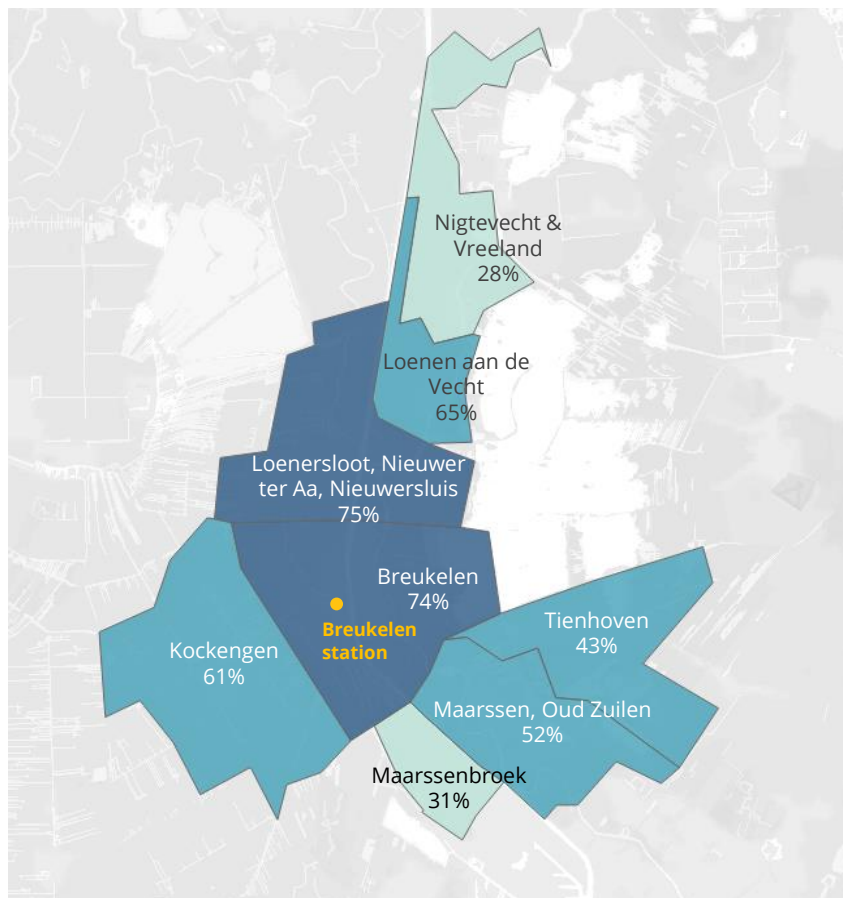
Knooppunt Breukelen



Reizen knooppunt Breukelen

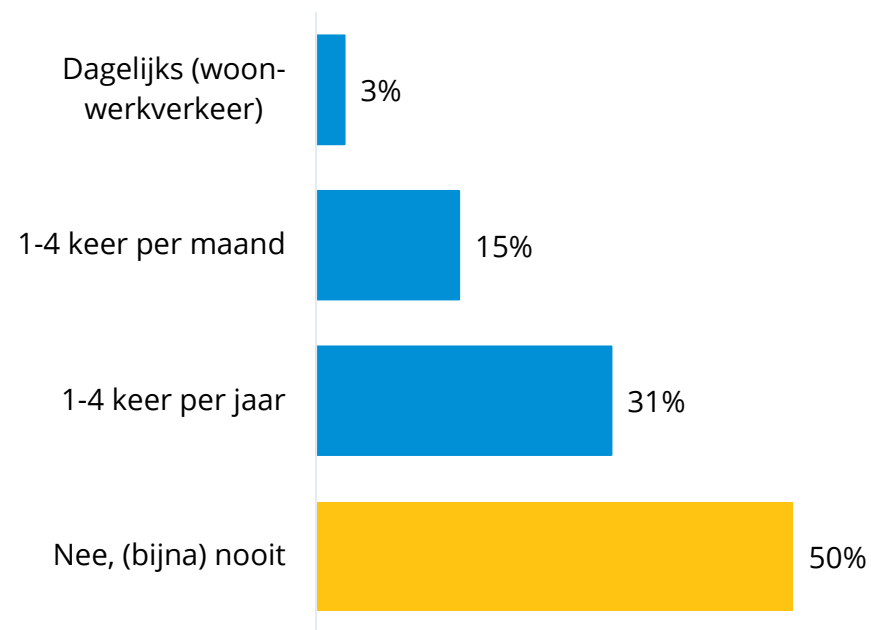
De helft van de inwoners reist weleens met de bus of trein van of naar station Breukelen, een hele kleine groep doet dit dagelijks (3%). Vooral de inwoners die dichterbij het station wonen, maken er gebruik van. In Nigtevecht, Vreeland en Maarssenbroek maken de minste inwoners gebruik van het station (circa een derde maakt er gebruik van). In Maarssenbroek gebruikt 42% van de inwoners wel het openbaar vervoer, maar hiervan reist ruim de helft niet via Breukelen.

% inwoners dat gebruik maakt van station Breukelen



Basis: alle respondenten (n=1.504)

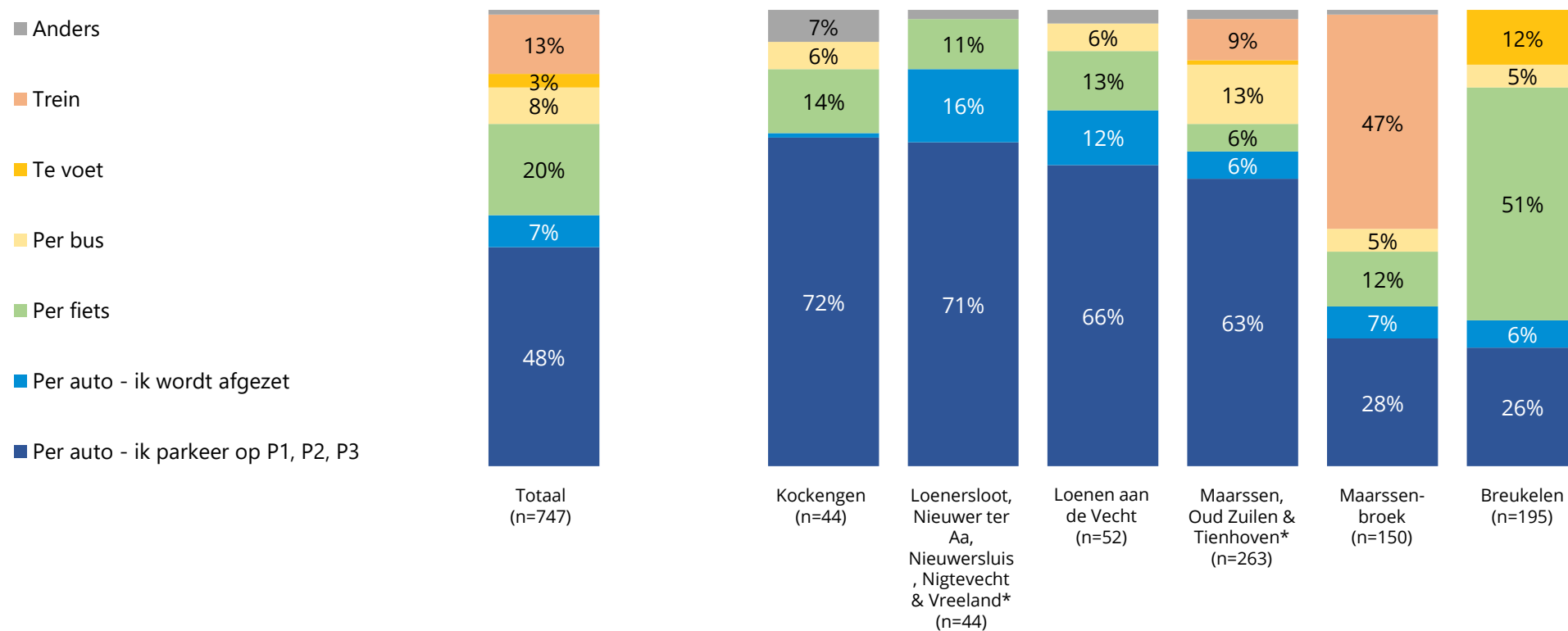
Reis je weleens met de bus of trein van of naar station Breukelen?



Reizen knooppunt Breukelen

De meeste inwoners die gebruik maken van station Breukelen, reizen hierheen met de auto, met uitzondering van inwoners uit Breukelen en Maarssebroek. Inwoners uit Breukelen gaan vooral op de fiets naar het station (51%). Inwoners uit Maarssebroek reizen veelal met de trein vanuit Maarssebroek naar station Breukelen (47%).

Als je station Breukelen gebruikt om over te stappen op de bus of de trein, hoe reis je dan naar station Breukelen?

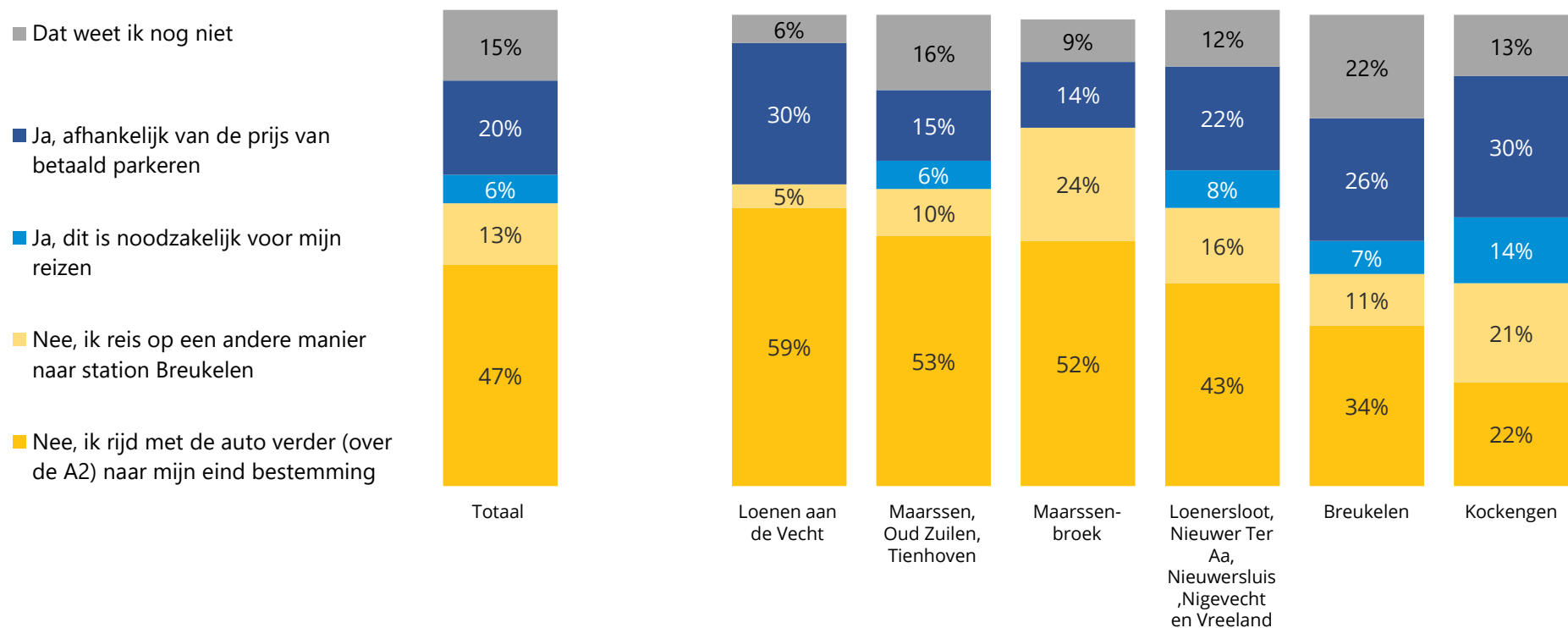


Basis: respondenten die (weleens) gebruik maken van station Breukelen; *kernen zijn samengevoegd vanwege lage aantal respondenten $n < 30$

Reizen knooppunt Breukelen

Bijna de helft van de inwoners die nu met de auto naar station Breukelen reizen en daar parkeren, zullen geen gebruik meer maken van de parkeerplaatsen als het betaald parkeren wordt. Ze reizen dan verder door met de auto naar hun bestemming. Dit geldt voor inwoners uit bijna alle kernen, met uitzondering van Breukelen en Kockengen. In Breukelen zegt een kwart dat het afhankelijk is van de prijs van betaald parkeren en in Kockengen geeft 30% aan dat het afhankelijk is van de prijs, 21% zal op een andere manier naar het station reizen.

De provincie is van plan om betaald parkeren in te voeren voor de parkeerplaatsen P1, P2 en P3. Ben je van plan om deze parkeerplekken nog te gebruiken als dit betaald parkeren wordt?

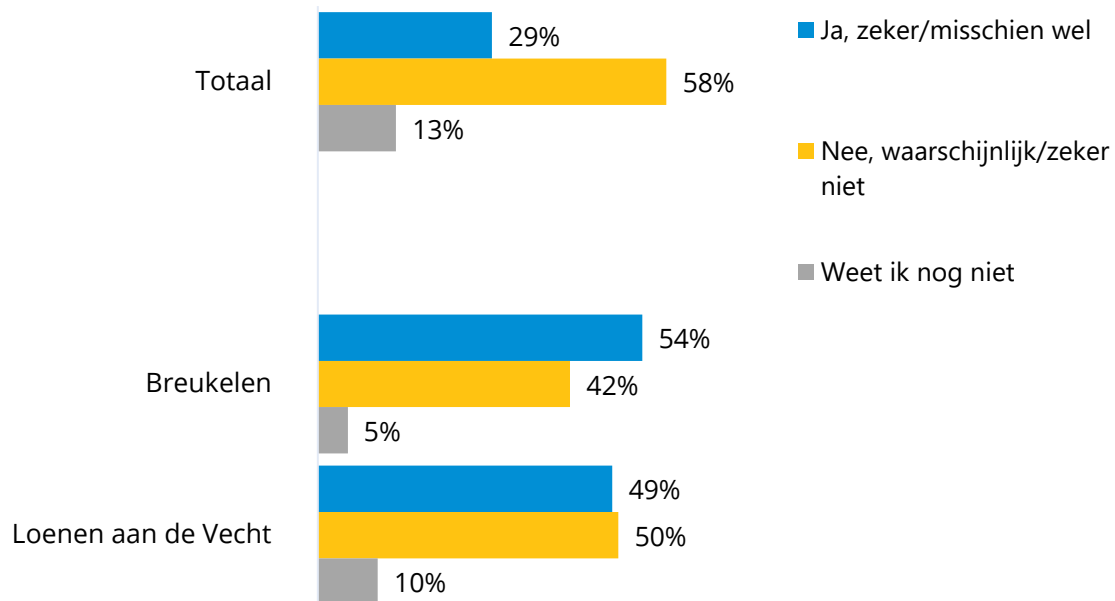


Basis: respondenten die met de auto naar station Breukelen reizen (n=356)

Reizen knooppunt Breukelen

Ruim een kwart van de inwoners die nu niet met de fiets naar station Breukelen reizen, zal dit (misschien) wel doen als er een directe fietsbrug komt in het verlengde van de stationsweg in Breukelen-dorp. Vooral reizigers uit Breukelen (54%) en Loenen aan de Vecht (49%) zullen dan (misschien) met de fiets naar het station gaan.

Zou je vaker met de fiets naar station Breukelen reizen als er een directe fietsbrug wordt aangelegd in het verlengde van de stationsweg in Breukelen-Dorp?



Basis: alle respondenten die niet op de fiets naar het station reizen (n=596)

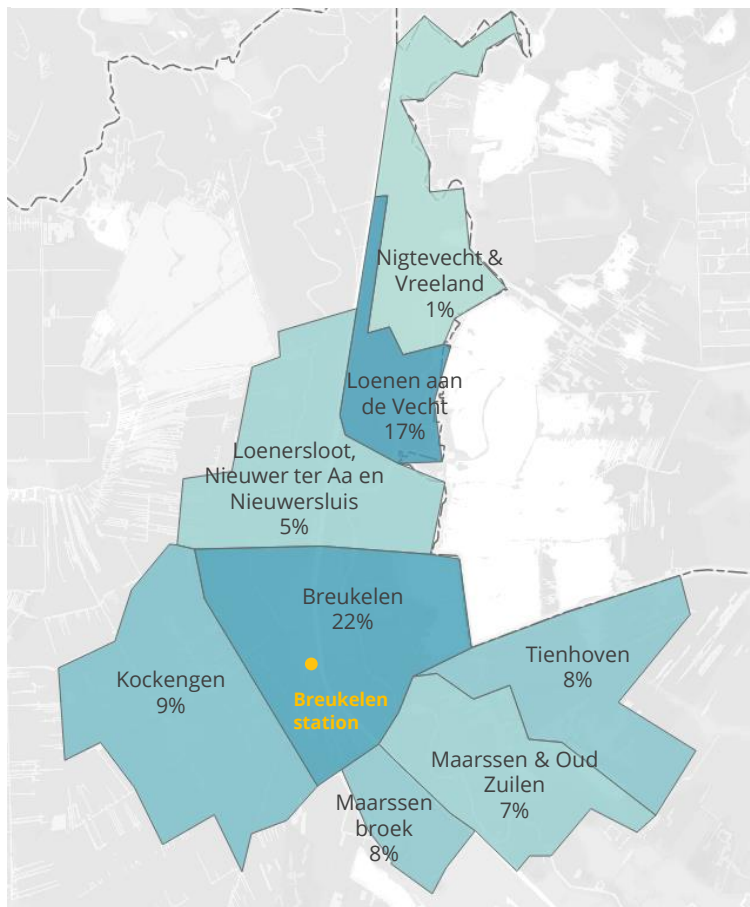
- Een kwart van de mensen die zou doorrijden naar de eindbestemming als het parkeren bij het station betaald wordt, zullen (misschien) op de fiets naar het station komen als er een directe fietsbrug zou komen.

Knooppunt Breukelen

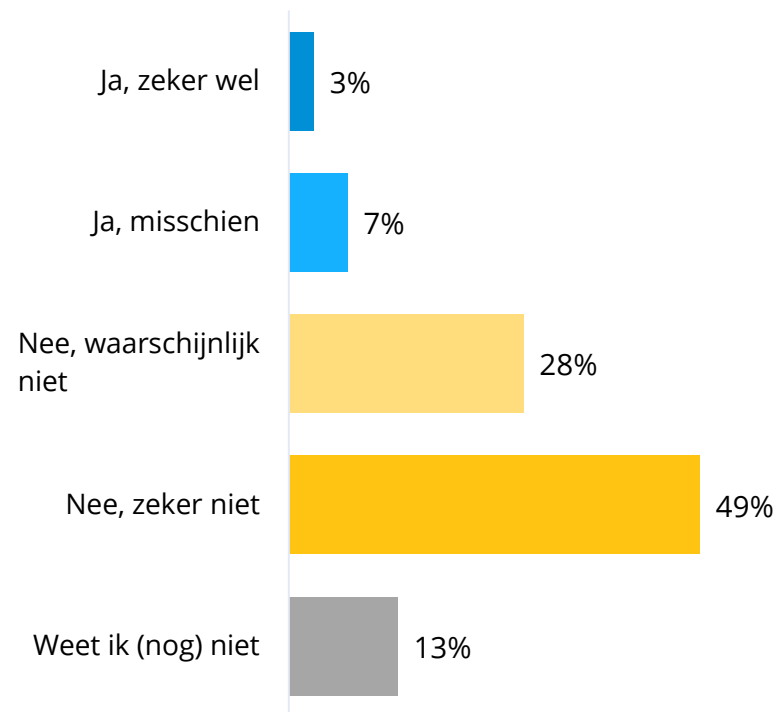
Wonen knooppunt Breukelen

Een kleine groep inwoners (10%) zou (misschien) wel in het gebied van knooppunt Breukelen willen wonen. Het zijn vooral jongeren (17%) en inwoners uit Breukelen (22%) die wel belangstelling hebben om hier te wonen. Naarmate inwoners dichterbij het knooppunt wonen, stijgt de belangstelling. Een derde van de inwoners die minder dan 500 meter van het knooppunt vandaan woont, wil er wel wonen, onder inwoners die binnen 2 km van het knooppunt vandaan wonen, heeft 15% belangstelling.

% inwoners dat in gebied knooppunt wil wonen



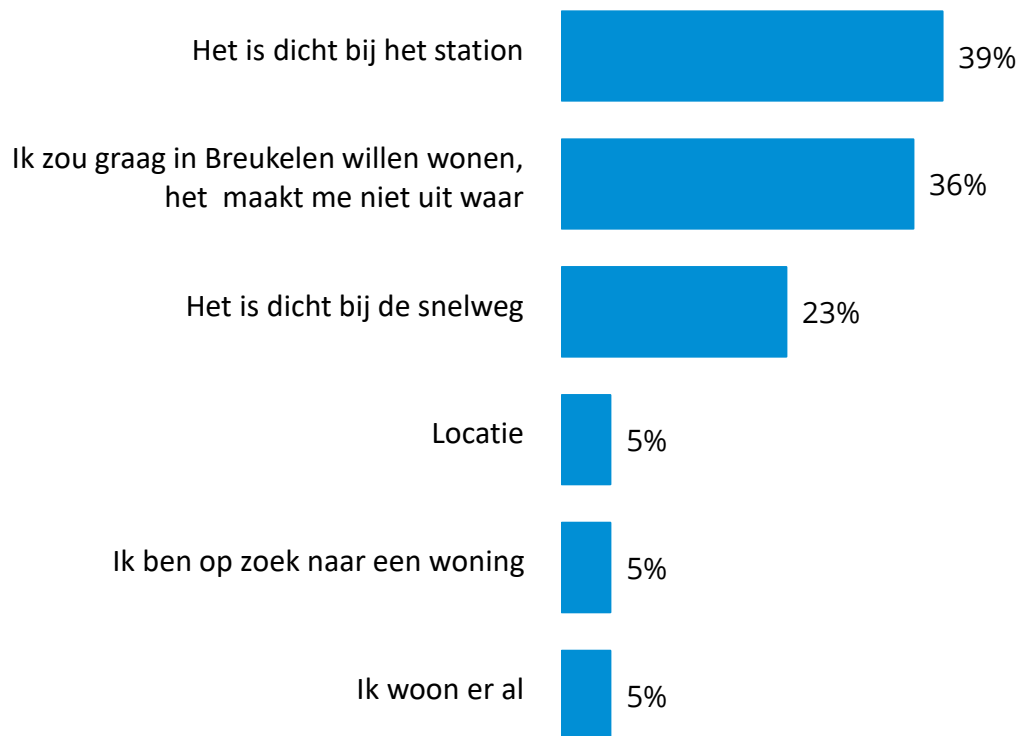
Zou je in het gebied van knooppunt Breukelen willen wonen?



Wonen knooppunt Breukelen

De inwoners die (misschien) wel in het gebied van knooppunt Breukelen zouden willen wonen, geven hier verschillende redenen voor. Zo vindt 39% de nabijheid van het station een pluspunt, een derde zou graag in Breukelen willen wonen en geeft aan dat het niet uitmaakt waar en bijna een kwart vindt de nabijheid van de snelweg een positief punt.

Je hebt aangegeven (misschien) wel in het gebied van knooppunt Breukelen te willen wonen. Wat is hier de reden voor?



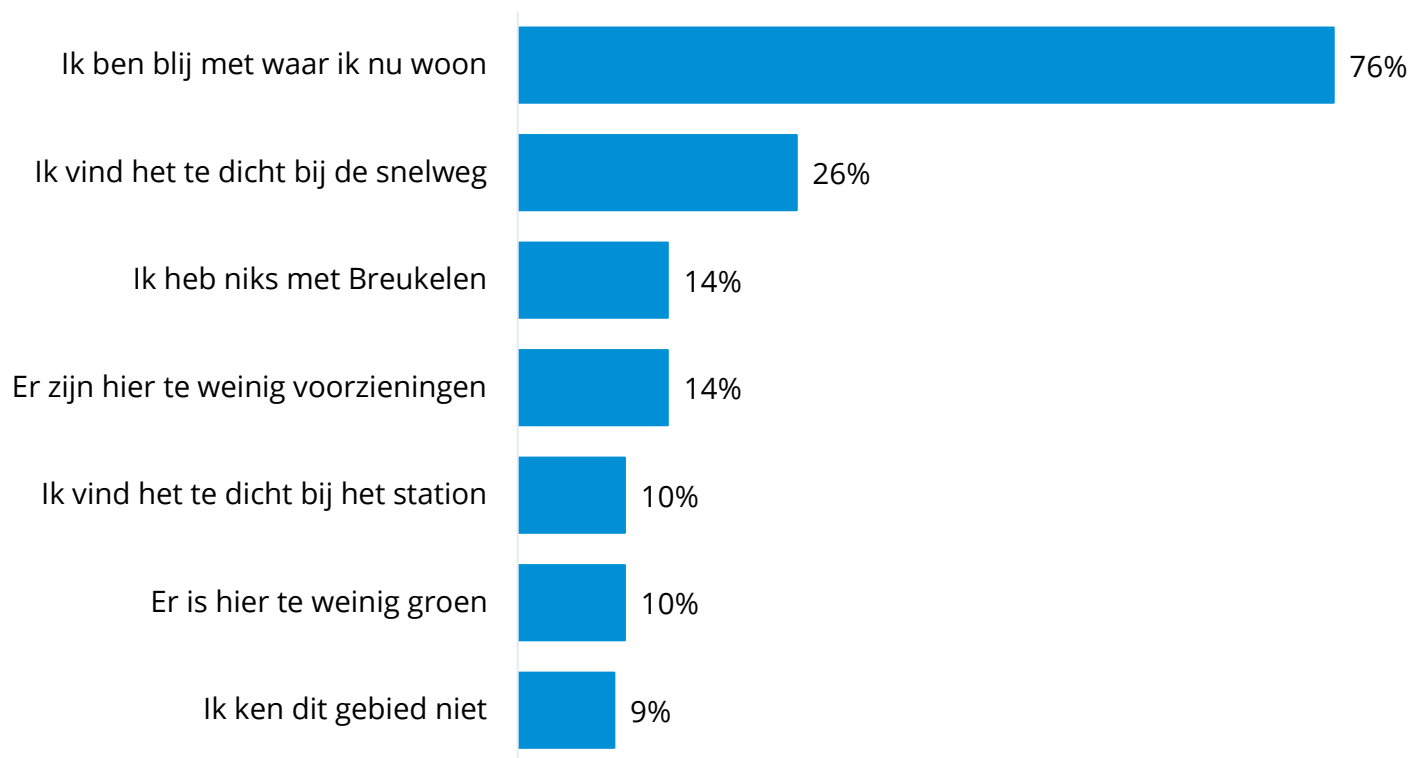
- Inwoners uit Kockengen noemen de nabijheid van het station als belangrijkste reden (62%). Inwoners uit Breukelen willen er vooral wonen omdat ze graag in Breukelen willen wonen en het niet uitmaakt waar (45%). Inwoners uit Maarssen en Oud Zuilen vinden de nabijheid van de snelweg (48%) en het station (45%) de grootste pluspunten.

Basis: alle respondenten (n=2.077); *Meerdere antwoorden mogelijk, waardoor de percentages optellen tot meer dan 100%

Wonen knooppunt Breukelen

De belangrijkste reden waarom inwoners niet in het gebied van knooppunt Breukelen willen wonen, is omdat ze blij zijn met waar ze nu wonen. Daarnaast vindt een kwart het te dicht bij de snelweg. Andere redenen die genoemd worden zijn dat er te weinig voorzieningen zijn, het station dat te dichtbij is en dat er te weinig groen is.

Je hebt aangegeven (waarschijnlijk) niet in het gebied van knooppunt Breukelen te willen wonen. Wat is hier de reden voor?



Basis: alle respondenten (n=2.077); *Meerdere antwoorden mogelijk, waardoor de percentages optellen tot meer dan 100%

- Vooral inwoners uit Breukelen vinden het te dicht bij de snelweg (57%) en te dicht bij het station (30%). Het tekort aan voorzieningen is voor inwoners uit Breukelen (35%) en Kockengen (34%) ook een vaak genoemde reden waarom ze er niet zouden willen wonen.



Onderzoeksverantwoording

- De resultaten uit dit onderzoek zijn gebaseerd op de meting van juni 2023 van het online inwonerspanel.
- Inwoners die al lid waren van het inwonerspanel hebben per e-mail een unieke link ontvangen waarmee ze de online vragenlijst konden invullen. Inwoners die nog geen lid waren van het inwonerspanel konden via een open link de vragenlijst invullen. Deze open link is verspreid via onder andere de website van de gemeente en sociale media.
- De online vragenlijst kon van 12 juni t/m 3 juli 2023 ingevuld worden. De vragenlijst is ingevuld door 1.504 inwoners:
 - Panelleden: 1.273 van de 1.783 (respons 71%)
 - Open link: 231 inwoners
- Om betrouwbare, representatieve uitspraken te kunnen doen over de totale groep inwoners van de gemeente Stichtse Vecht is een weging toegepast op geslacht en leeftijd. Op de volgende pagina is een overzicht te vinden van de achtergrondkenmerken van de inwoners die de vragenlijst hebben ingevuld.



Achtergrondkenmerken van de respondenten

Geslacht

	Aantal	% in steekproef	% daadwerkelijke bevolking
Man	812	54%	49%
Vrouw	690	46%	51%
Anders	2		
wil ik liever niet zeggen			
Totaal	1.504	100%	100%

Leeftijd

	Aantal	% in steekproef	% daadwerkelijke bevolking
16 - 34 jaar	129	9%	26%
35 - 54 jaar	400	27%	31%
55+	975	65%	43%
Totaal	1.504	100%	100%

Woonkern

	Aantal	% in steekproef	% daadwerkelijke bevolking
Breukelen	267	18%	18%
Kockengen	75	5%	5%
Loenen aan de Vecht	88	6%	5%
Loenersloot	14	1%	1%
Maarssen	458	30%	30%
Maarssenbroek	459	31%	32%
Nieuwer ter Aa	13	1%	1%
Nieuwersluis	10	1%	1%
Nigtevecht	31	2%	2%
Oud Zuilen	21	1%	1%
Tienhoven	39	3%	3%
Vreeland	29	2%	2%
Totaal	1.504	100%	100%

De verhouding naar geslacht en woonkern komen goed overeen met de daadwerkelijke verhouding binnen de totale groep inwoners binnen de gemeente. Wat betreft leeftijd is er een ondervertegenwoordiging van inwoners tussen de 16 en 34 jaar en een oververtegenwoordiging van inwoners van 55 jaar en ouder. Om betrouwbare uitspraken te kunnen doen over de totale groep inwoners is er gewogen op geslacht en leeftijd.