

Verslag van de informatieve commissie, gehouden op dinsdag 10 december 2024 om 19.30 uur in het Koetshuis van Boom en Bosch te Breukelen.

Aanwezig

Voorzitter	Ike Roetman
Raadsadviseur	AnneMarie Hiemstra

De leden

Lokaal Liberaal	Frank Venus, Ronald van Liempdt, Ron Druppers (4-5)
D66	Peter van Dam, Rens Ulijn
VVD	Lukas van Hattum, Jeffrey van Vrouwerf
GroenLinks	Albert Gemke (1-3), Andre Hofman (1-3), Marja van Gaalen, Stephan van den Berg (4-5)
CDA	Sarah van Lindenberg-Hess
Streekbelangen	Jan van Sligtenhorst, Boudewijn Broekhuijse (1-3), Marieke Versloot (1-3)
ChristenUnie-SGP	Johan Boele, Wim van den Bosch
PVV	Daniel Bekkers, Edwin Marinus (1-3)
PvdA	Victor Koppelmans (1-3), Andre Kooij
Het Vechtse Verbond	Mieke Hoek, Nick Jansen
SP	Tineke de Vries
Nieuw Links	Sophia Jeddouai
D24	Mark Tassche (1-3)
Afwezig: SSV	

Burgemeester en Wethouders: Hans van den Akker, Dick Polman

Ook aanwezig: Lau Bosse, Pau Tjie Kho en Richard Heijdra

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Vaststellen van de agenda

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

3. Mobiliteitsprogramma

Lau Bosse en Pau Tjie Kho lichten het onderwerp toe via een presentatie (bij de agenda gevoegd). Het concept-mobiliteitsprogramma betreft een collegebevoegdheid en is onlangs door het college vastgesteld. Het betreft een uitwerking van de Omgevingsvisie. Met het Mobiliteitsprogramma wordt het huidige verkeersbeeld beschreven, inclusief de opgaven en een aanzet tot beleid. Het doel is om actueel beleid te voeren op het gebied van verkeer en vervoer, dat kaders en richting geeft voor de opgaven waar de gemeente voor staat. Het gaat niet over specifieke locaties. Onder het concept-mobiliteitsprogramma komen zeven uitvoeringsplannen. Daarbij is de raad weer aan zet. Er is een participatietraject in 2023 geweest, met onder meer gebruik van het inwonerspanel.

Een korte samenvatting van de vier hoofddoelen van het mobiliteitsprogramma:

- Veiligheid:
 - o Inzet is minder verkeeronveilige situaties: aanpak top 10 en bewustwordingscampagne.
- Doorstroming:
 - o Er is een doorstroomanalyse gemaakt. Stichtse Vecht is echt een forensengemeente en er komen nog woningen bij. De toegangswegen/ op- en afritten kennen knelpunten in de ochtend- en avondspits, vooral in Breukelen en Maarssen. Inzet is verminderen congestieproblemen en aanpak missing links.

- Toegankelijkheid en bereikbaarheid:
 - o Voor het Openbaar Vervoer zijn Provincie en Rijk verantwoordelijk. Vanaf december komt er een nieuwe busvervoerder. Alle kernen zijn met de (bel)bus bereikbaar.
 - o Parkeerbezetting: de bezettingsgraad in Molenpolder en Tienhoven is zeer hoog. Maar in andere kernen is er juist nog veel plek. Bij toekomstige bouw kan in sommige gevallen parkeernorm lager.
 - o Er ligt een grote opgave voor toegankelijkheid OV en bushaltes.
- Duurzaam en schoon:
 - o Aanpak missing links fietsnetwerk.
 - o Stimuleren elektrisch vervoer en vergroting oplaadplekken.
 - o Deelmobiliteit in grote kernen vergroten.

Een samenvatting van antwoorden op vragen vanuit de commissie:

- Tier-fietsen is pilot i.s.m. Lage Weide en staan rondom Maarssenbroek en Maarssendorp. Hier waren voor de gemeente geen kosten aan verbonden. Tier trekt de fietsen langzaam terug omdat ze te weinig gebruikt worden. We kijken nu met de regiogemeenten of we hier gezamenlijk een businesscase rond kunnen maken.
- Toegankelijkheid: er ligt een opgave voor 2040/2050 voor het toegankelijk maken van alle openbare ruimten. De provincie heeft hier een subsidieregeling voor. Met de nieuwe vervoerder wordt gekeken naar de aanpak van de haltes. Aanpak haltes bij provinciale wegen zijn aan de Provincie.
- Parkeren is gemeten op verschillende tijden. De gepresenteerde cijfers zijn op het drukste moment (4 uur 's nachts) gemeten.
- Er is geen inventarisatie van bijna-ongelukken. Die zijn lastig meetbaar. Wel is via een participatietraject input opgehaald onder inwoners.
- In dit programma wordt niet op specifieke situaties ingegaan.
- Openbaar Vervoer: gaat de gemeente niet over, maar we kunnen wel lobbyen.
- GVVP: alle vier delen gaan stapsgewijs vervangen worden.
- Geluidsnormen en ambities zijn in het actieplan geluid verwerkt.
- Laadpalen gaat om aantal in openbare ruimte en privé-laadpalen zijn niet meegerekend. Maarssen en Maarssenbroek zijn bij elkaar opgeteld.
- Er zit spanning tussen wens voor minder vracht- en sluipverkeer en de bereikbaarheid.
- Bereikbaarheid Maarssenbroek na uitbreiding met Ruimtekwartier: we doen er alles aan om het verkeer te ontlasten en alternatieven aan te bieden.
- Gaat de betere doorstroming geen extra verkeer aantrekken? We proberen de missing links in het netwerk aan te pakken.
- Over de stations en lift zijn is de gemeente nog steeds met Pro Rail in gesprek. Er is ook een bedrag in de begroting gereserveerd.
- Waterstofconvenant: door gebrek aan ambtelijke capaciteit is er weinig uitwerking aan gegeven.
- Luchtkwaliteit: er is veel uitstoot binnen de gemeente, maar we kunnen er weinig maatregelen op nemen (A2, vaarroutes). Op de eigen wegen kan dat wel.
- Er wordt zowel naar bewonersparkeren gekeken als ook naar parkeren bij voorzieningen (winkels, sport etc) en het mogelijk toepassen van blauwe zones.
- Doorstroming: ook de provincie is op een aantal plekken bezig om dit te verbeteren bij provinciale wegen.
- Er is geen voornemen om te komen tot emissiezones.
- Ontsluiting A2: er wordt met het Rijk gesproken over een mogelijke extra ontsluiting.
- OV stimuleren: we zijn afhankelijk van andere partijen en willen graag houden wat we hebben. Maar het OV heeft te maken met personeelstekorten.
- Parkeernormen: voor het Ruimtekwartier houden we ons aan de huidige parkeernormen. Bij een goede onderbouwing voor een lagere parkeernorm staan we daar voor open.

4. Staat van de organisatie

De gemeentesecretaris gaat onder meer in op: de kengetallen, resultaten en mijlpalen, de doelen voor 2025 en vooruitkijken naar de langere termijn. De presentatie over de staat van de organisatie is als bijlage bij de agenda gevoegd.

Wat valt op? Bij de kengetallen is het (middellange) ziekteverzuim iets gestegen en een punt van aandacht. Het tij van de grote uitstroom is gekeerd: in- en uitstroom zijn in evenwicht. Alle externe inhuur loopt via Circle8. Vooral bij projecten, piekwerkzaamheden en voor specifieke kennis wordt daar gebruik van gemaakt. De externe inhuur komt overeen met het gemiddelde van andere gemeenten. Het gaat goed met de medewerker tevredenheid. Het sociaal jaarverslag (Q1) geeft meer informatie over de organisatie.

Resultaten en mijlpalen: de interne controle is steeds beter op orde. Er is een interne visie op dienstverlening vastgesteld, servicenormen geformuleerd en werkafspraken verbeterd. Er zijn doorlopende leerlijnen voor de medewerkers met veel aandacht voor de kwaliteit van de bestuurlijke stukken. ICT en informatieveiligheid vragen blijvend aandacht.

De opgaven bestuurlijke opgaven, prioriteiten en strategische verkenning voor de lange termijn opgaven worden in beeld gebracht en komen voor de verkiezingen naar de partijen toe.

Voor 2025 en verder zijn er arbeidsmarkt- en IT uitdagingen. De organisatie maakt zich klaar voor de verkiezingen 2026 en de nieuwe bestuursperiode. Het proces van de kadernota 2026 is gestart. Dat wordt een uitdaging, hoewel het relatief lijkt mee te vallen in vergelijking met andere gemeenten. De secretaris doet een oproep aan de raadsleden om bij de landelijke politici te lobbyen.

Samenvatting van vragen en de antwoorden daarop:

- Instroom was in het eerste halfjaar fors hoger door een piek aan project gerelateerde zaken en onvervulde vacatures uit 2023. Er is veel ingezet op werving en selectie.
- Instroom: er is veel zijinstroom (uit andere sectoren) en instroom vanuit de buurt.
- Ziekteverzuim in midden-categorie is te hoog. Er wordt een set aan maatregelen op ingezet.
- Bij uitstroom wordt een exitgesprek aangeboden.
- De servicenormen worden zowel intern alsook extern gecommuniceerd.
- De werkdruk is bij vergunningen erg hoog.
- Wet DBA: er lopen er 1 of 2 casussen van langdurige inhuur van ZZP-ers. De gemeente werkt nu via Circle8, daar zullen de ZZ-ers zich uiteindelijk naar moeten voegen of niet.
- Rondom het beeld van de uitdagingen voor de toekomst is de suggestie om daarbij ook de slagkracht van de organisatie mee te nemen.
- Woningbouw: ervaren projectleiders RO zijn niet makkelijk te vinden. Kijken nu met 'meester-gezel-variant'.

5. Sluiting

De voorzitter dankt de belangstellenden, wethouder en de commissieleden en sluit de vergadering om 22:08 uur.

AMH, 11-12-2024