

Gemeente Stichtse Vecht
t.a.v. wethouder Van den Akker
Postbus 1212
3600 BE Maarssen

Datum	27 februari 2024	Eigenaar	[REDACTED]
Uw kenmerk	-	E-mailadres	[REDACTED]
Ons kenmerk/ID	2024-280562638-4487	Afdeling	Regiodirectie Randstad Noord
Onderwerp	Roltrap en Lift station Maarssen		
Bijlage(n)	-		

Geachte wethouder Van den Akker,
Beste Hans,

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Via de media maar ook rechtstreeks door bewoners zijn er vragen aan ProRail en NS gestuurd in verband met de niet functionerende lift en roltrap op station Maarssen. Graag wil ik meer duiding geven aan de oorzaak van het vooralsnog niet functioneren van de lift en roltrap.

ProRail en NS werken aan een oplossing voor de wateroverlast op station Maarssen. Door het ongewoon hoge grondwaterpeil dat de machinekamer in loopt in combinatie met regenwater dat via de bestrating naar de lift afloopt, is de machinekamer van de lift meerdere malen ondergelopen. Dit heeft geleid tot een stilstand van de lift en roltrap aan de voorzijde van het station. De situatie is complex: het grondwater loopt via de kruipruimte naar de machinekamer en zorgt regelmatig voor overstromingen.

We vinden het heel vervelend dat deze situatie ervoor zorgt dat reizigers geen gebruik kunnen maken van de lift en roltrap, zeker reizigers die hiervoor afhankelijk zijn voor hun reis. Deze reizigers kunnen gebruik maken van NS Reisassistentie en er wordt altijd een oplossing geboden om de reis te kunnen maken.

Om de overlast aan te pakken, werken we samen met specialisten. We hebben een krachtigere pomp in de machinekamer en een extra pomp in de kruipruimte gezet. Deze maatregel heeft ervoor gezorgd dat de machinekamer droog is geworden en de schade beperkt is gebleven. Toen de liftschacht volledig droog was hebben we de schade volledig kunnen inventariseren. De roltrap zal niet al teveel problemen opleveren dus deze zal naar verwachting aan het eind van deze maand weer operationeel zijn.

De lift zal naar verwachting een langere hersteltijd nodig hebben, omdat we daar meer schade hebben geconstateerd. Er is onder andere veel corrosie aan printplaten en contacten. Verwachting is dat de lift in maart weer operationeel is. Binnen twee weken beginnen we met herstel van het verzakte straatwerk. Dit moet de afwatering van regenwater richting de lift voorkomen.

De liften en de roltrap naderen einde levensduur. De vervanging van de liften en roltrap te Maarssen staat gepland eind 2025/begin 2026. In dit project zal er een structurele oplossing voor de wateroverlast doorgevoerd worden. Tot die tijd kunnen we helaas niet anders dan het grondwater afpompen. Door de krachtigere pomp en het aanbrengen van een watersensor zullen de problemen naar verwachting onder controle blijven.

Met vriendelijke groet,


Regiodirecteur Randstad Noord