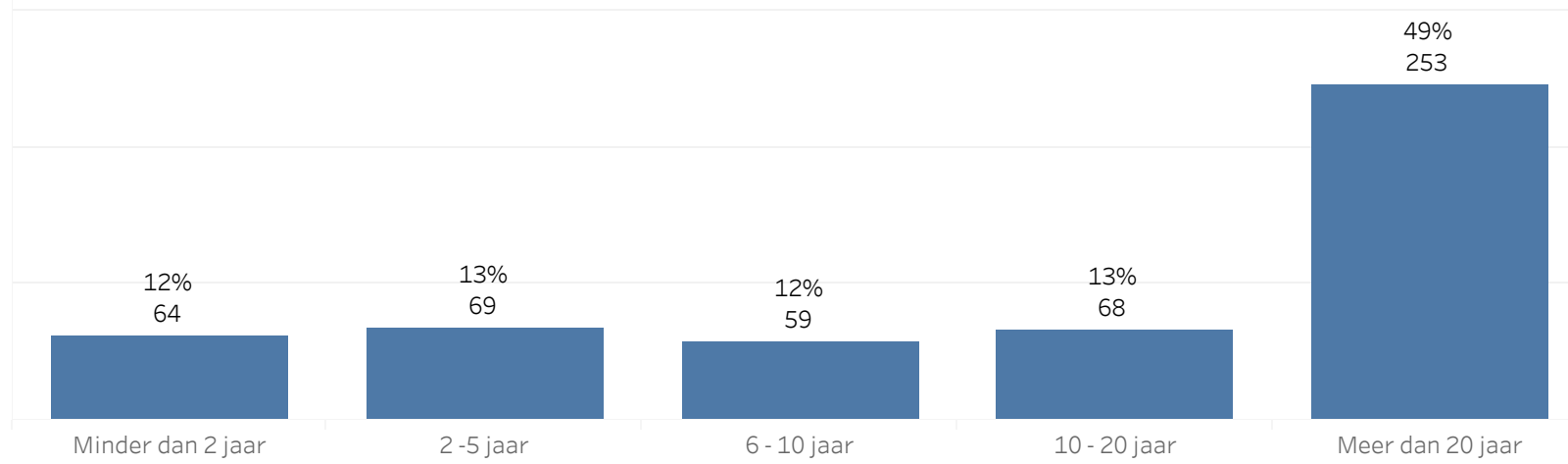


Resultaten Enquête Brug Bergseweg Vreeland - totaalniveau

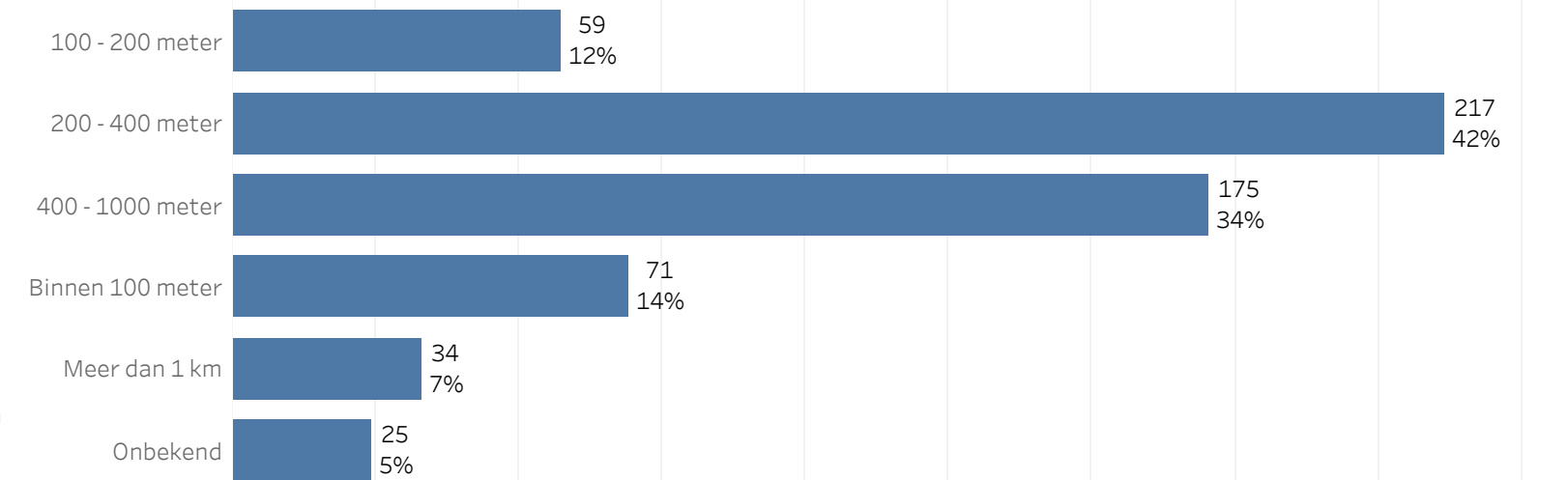
Samenvatting resultaten

Circa de helft van de respondenten wil de brug afgesloten houden voor gemotoriseerd verkeer. De belangrijkste redenen zijn om te voorkomen dat er sluijverkeer door Vreeland heen gaat en vanwege de verkeersveiligheid. Een even grote groep wil juist dat het wordt aangepast en dat er weer gemotoriseerd verkeer overheen kan. Belangrijkste redenen zijn het mogelijk maken van de route in noordelijke richting en de route in zuidelijke richting.

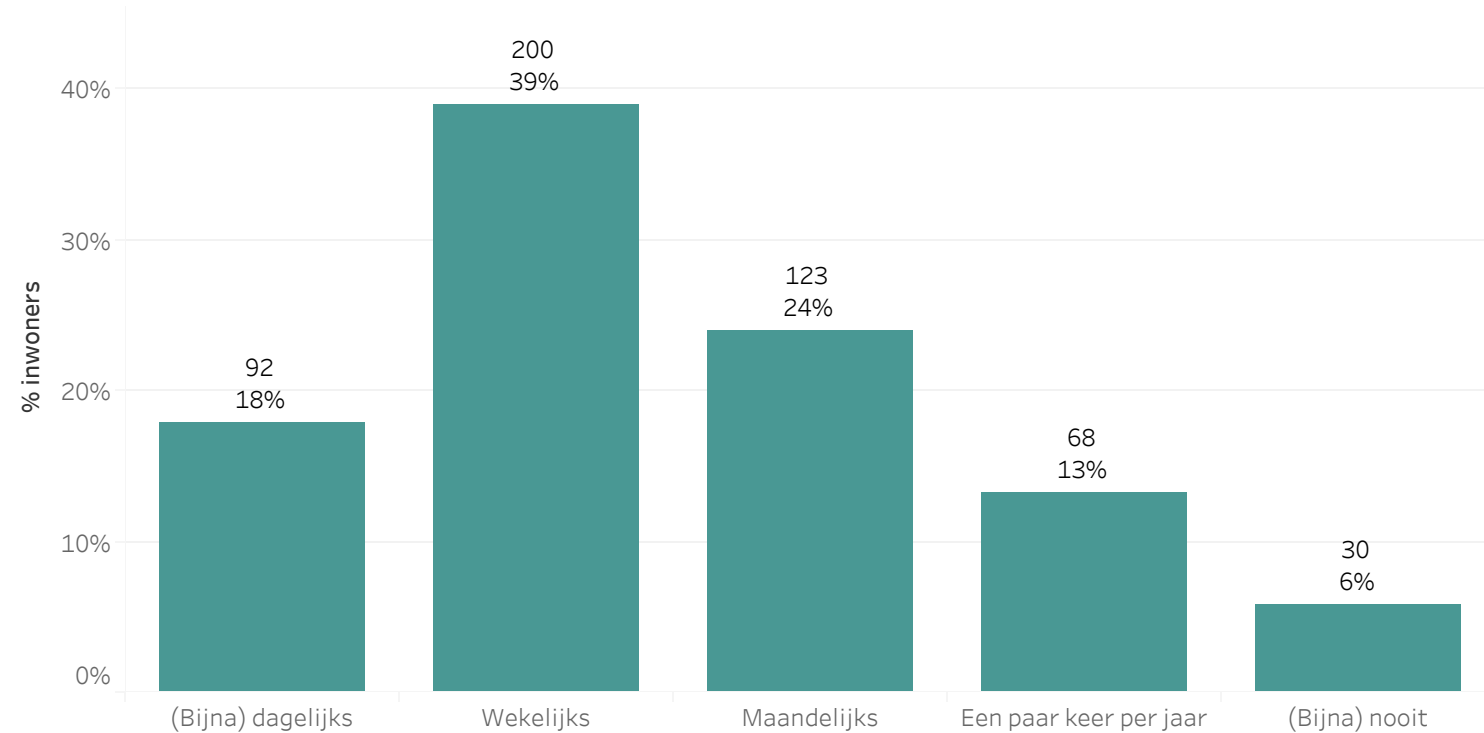
Hoeveel jaar woon je hier al in Vreeland/omstreken?



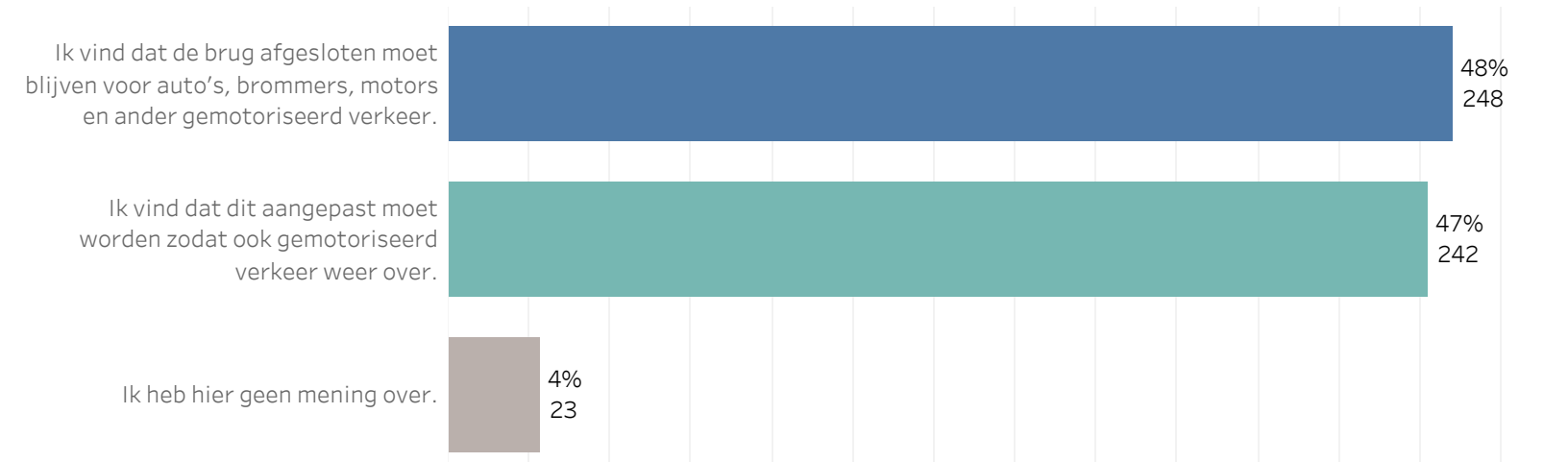
Woonafstand tot brug



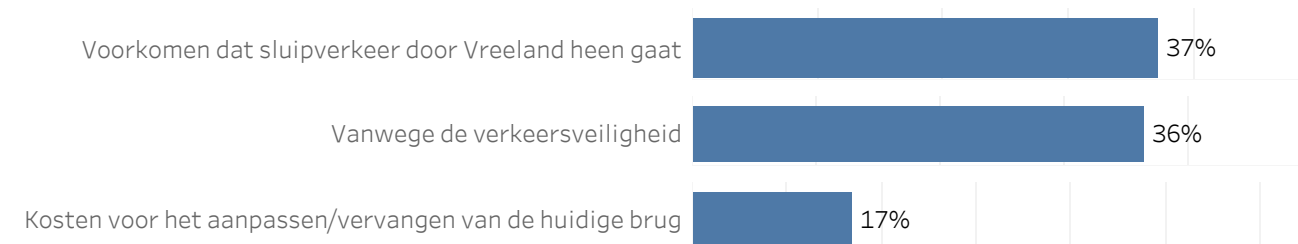
Hoe vaak maak je gebruik van de brug Bergseweg?



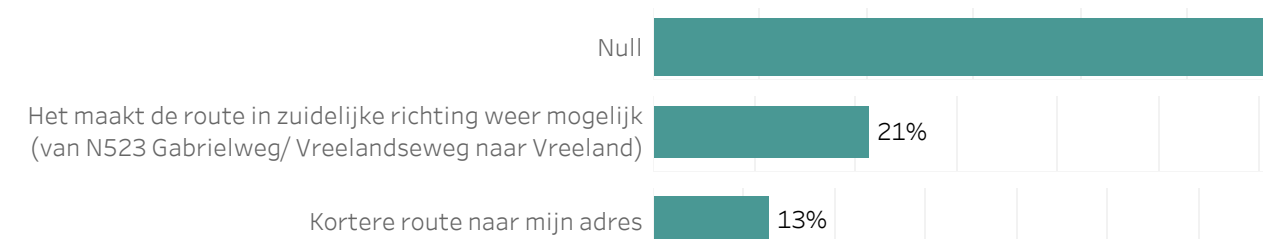
De brug is op dit moment alleen open voor fietsers en voetgangers. Dat betekent dat gemotoriseerd verkeer (onder andere auto's, brommers en motors) niet over de brug mogen. Wat vind je hiervan?



Wat zijn voor jou de belangrijkste redenen om de brug afgesloten te houden voor gemotoriseerd verkeer? Meerdere antwoorden mogelijk



Wat zijn voor jou de belangrijkste argumenten om de brug weer open te stellen voor gemotoriseerd verkeer? Meerdere antwoorden mogelijk



Resultaten Enquête Brug Bergseweg Vreeland - open antwoorden

Samenvatting resultaten

Redenen die in de open antwoorden worden genoemd voor het afgesloten houden van de brug zijn o.a. de rust die de afgesloten brug nu met zich meebrengt en dat het prettiger en veiliger is voor wandel- en fietsverkeer.

Wat zijn voor jou de belangrijkste redenen om de brug afgesloten te houden voor gemotoriseerd verkeer? Anders, namelijk:

Alle redenen
Beperken rally’s, motorclubs, toeristen excursies, etc.
Bergseweg was altijd een snelweg (levensgevaarlijk)
Beter voor de natuur
Dat ik daar kan wandelen zonder dat er auto’s rijden
De bergseweg is een heel fijne en veilige wandelroute geworden waar veel mensen veilig wandelen.
De brug moet worden verlaagd. Zelfs voor fietsers is dit vervelend
Er zijn prima andere verbindingswegen beschikbaar.
Erg fijn nu voor wandelaars en fietsers Veel meer rust voor mens en dier
Geeft rust aan de omgeving
Genoeg verkeer, vanwege vrachwagenverkeer met bestemming Greif.
heerlijk stuk om te hardlopen, wandelen, fietsen. Het is al druk genoeg hier.
Het is fijner wandelen zonder al te veel verkeer
Ik ben voor aanpassing die alléén opent voor auto’s voor bewoners Bergseweg
Inherent aan verkeersveiligheid, maar ook veel fijner om bijvoorbeeld de hond uit te laten.
Landelijkheid bewaren
m.n. verkeersveiligheid, vanuit Vecht en Veld is de kleizuwr route onveilig met jonge, schoolgaande kinderen
N201 is prima alternatief en nu is de Bergse weg ook enkel voor aanwonenden bedoeld
Natuurlijke omgeving
ongewenste drukte
Overlast door gemotoriseerd verkeer, te hard rijden etc.
rust
rustige dijkweg van maken. verkeer over de Kleizuwe één richting verkeer maken en handhaven
Rustige weg om de hond uit te laten
Sluipverkeer daardoor veiligheid rust
veiligheid, geen sluipverkeer, geen tegemoetomend verkeer kostenbesparing
Verkeersdrukte toename vecht en veld
Verkeersveiligheid door gemotoriseerd verkeer en wielrenners
Voor de veiligheid van de fietsers en wandelaars
Voor gemotoriseerd verkeer is een andere weg aanwezig, dat is voldoende
Voorkomen dat de (doorgebroken) dijk zwaar belast wordt
Wandel en fietsrecreatie
Weg niet geschikt voor transport verkeer

als de brug weer open zal gaan, dan zal het verkeer in het dorp ook weer aanzienlijk toe gaan nemen, dit bovenop het Greif vrachtverkeer. Hier zit uiteindelijk niemand op te wachten en de afgelopen jaren hebben alle bewoners een prima alternatief gevonden waardoor de brug gewoon gesloten kan blijven, behalve voor wandelaars en fietsers

Combinatie van verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers, en het bewaken van de ruimtelijke situatie die grootschalig verkeer langs de Vecht in de huidige vorm absoluut niet toelaat

Dat de dijk niet verhoogd en verbreed wordt (ter voorkoming van het slaan van damwanden). Voorkomen moet worden dat de rietkraag verdwijnt en daarmee het dorpsaanzicht blijft behouden en dat (ijs)vogels hier kunnen blijven broeden.

De Bergseweg is heel smal en niet berekend op doorgaand verkeer. Ik begrijp dat het voor de mensen die aan de andere kant van de Bergseweg wonen lastig is dat ze een klein stukje om moeten rijden maar dat staat niet in verhouding tot de rust voor de natuur, de verkeersveiligheid en de kosten die gemaakt moeten worden voor het aanpassen van de brug.

De enige optie zou zijn om de weg een 1-richting verkeersweg van te maken voor gemotoriseerd vervoer. Dan hoeft de brug niet te worden aangepast en is de weg redelijk veilig. ALLE andere oplossing zijn óf duur, óf niet praktisch/veilig, mijn inziens. Als 1-richting verkeer niet wenselijk is, dan de situatie laten zoals die nu is.

de oude (smalle) dijk hoeft minder belast te worden en de voor doorgaand verkeer nu (te) smalle Bergse weg blijft (en blijkt) nu (met de huidige kostenbesparend blijvende brug) ideaal voor wandel- en fietsrecreatie

De veiligheid voor de bewoners zodat het niet weer een verlengstuk van de N201 zal worden met alle gevaren van dien

De wandelingen en fietstochten naar het dorp zijn nu veilig omdat er geen auto’s snoei hard over de Bergseweg rijden. Kinderen kunnen spelen en fietsen zonder gevaar en voor de andere kant van de brug is ook de veiligheid en rust toegenomen. Dus graag de huidige situatie handhaven.

De wekelijkse wandelingen en fiets tochtjes over de heerlijke rustige Bergseweg zijn een verademing voor het hele gezin. Het is vele malen veilger, de ongelukken die wij hebben meegemaakt door te hard rijdend sluipverkeer hebben traumatische schade achter gelaten, dus graag de brug dicht houden voor auto’s en motoren!

enige weg nog langs de Vecht waar je zonder gevaar voor eigen leven kan anderen en fietsen, goed voor cultuurhistorische recreatie

Er kwam veel gemotoriseerd sluipverkeer door de Klapstraat. De straat is hier te smal voor en er spelen veel kinderen, erg onveilig. Het sluipverkeer kwam niet alleen via de Bergseweg!

gezien de fijne en rustig tijd die wij sinds de brugsluiting ervaren is er ook enorm veel minder doorgaand verkeer van en naar het dorp zodat de bewoners aan de andere kant van de brug ook enorm veel meer rust en veiligheid ervaren. Ik wil de gemeenmte dan ook vragen de brug niet meer open te stellen voor gemotoriseerd verkeer.

het is een mooie wandelroute langs de vecht die gevaarlijk is door zeer hard racende wielrenners maar nu zijn dat er enkele. Met een open brug zullen dat groepen worden. Gevaarlijk voor mij en mijn hond. Nog even los van groepen motorrijders e.d.

Het is nu heerlijk wandelen over de Bergseweg, zonder motoren en auto’s. Ook op het Kerkplein en de Lindengracht is minder verkeer vergeleken met vroeger. (M.i.v. vrachtverkeer!)

het voorkomen van ongelukken vanwege de extreem hoge snelheden waarmee gemotoriseerd verkeer voor de brugsluiting over de Bergseweg reed, met diverse (bijna) ongelukken tot gevolg voor wandelaars en jonge spelende kinderen

Het zoveel mogelijk tegengaan van gemotoriseerd verkeer op kleine wegen in en rond Vreeland wanneer daarvoor een goed alternatief beschikbaar is zoals bv de N201

Indien het een sluiproute wordt gaat er veel verkeer door het dorp. Mijn kinderen spelen veel op straat. Dat wordt met meer autos gevaarlijker!

Omdat het heerlijk is om een rondje polder te wandelen langs de Vecht zonder dar er auto’s over de Bergseweg razen. ALS blijkt dat de hulpdiensten snel genoeg zowel bij een calamiteit bij Greiff als bij acute nood van inwoners ter plekke kan zijn, hoeft de brug voor mij niet veranderd te worden. Ik zou de gemeente wel willen vragen om voortaan wel beter op te letten als de heer Driessen plannen heeft).

Prettige route voor recreatie (hardlopen, fietsen met kinderen etc) als er weinig verkeer is zoals nu het geval is (overigens geen bezwaar tegen optie waar bewoners/hulpdiensten wel over de brug mogen).

Rust voor de omwonenden, dieren en natuur, er is al zoveel (vervuilend en lawaaig) vrachtverkeer, meer verkeer is niet nodig en er is een prima alternatieve route.

Schandelijke toestand dat de jachthaven er is gekomen, . De kwetsbare dijk beschermen, brug weg en rust bewaren aan de Bergseweg.

Scheelt erg veel verkeer op de lindegracht Veel rustiger voor fietsers en wandelaars Je kunt nu veel meer genieten van de vecht zonder enorm hoeven op te letten op gemotoriseerd verkeer Echt een enorme verbetering

Ter voorkoming dat de weg verbreed gaat worden en de beschoeing moet worden aangepast. De Rietkraag is cruciaal `1) dorps aanzicht. 2) broeden van vogels / ijsvogeltje etc.

Toeristen die op luide motorfietsen over de lindengracht rijden als de brug weer open zou gaan. En verkeersveiligheid met name voor kleine kinderen op de lindengracht dat door de vrachtwagens al een gevaarlijke weg is

Vooralsnog is de bergseweg de enige veilige en autovrije en veilige route met kinderen vanuit Vecht en Veld naar het dorp

wij zijn zowel woonachtig en werkzaam aan de Bergseweg. Privé gezien is het nu vele maken veiliger, en zakelijk hebben al onze bezoekers prima de weg weten te vinden. om geen verlenging van de A2 te worden graag de brug niet meer opstellen voor gemotoriseerd verkeer, te gevaarlijk en te veel overlast

Zo fijn om hier rustig te kunnen wandelen en fietsen zonder gevaar en te kunnen genieten van de natuur. Deze weg is niet nodig en niet geschikt voor auto’s.

Resultaten Enquête Brug Bergseweg Vreeland - open antwoorden

Samenvatting resultaten

Respondenten noemen ook een aantal andere redenen om de brug weer te openen voor gemotoriseerd verkeer in de open antwoorden: hulpdiensten moeten er door kunnen, andere routes en wegen in het dorp worden zo ontlast en voorheen was dit wel een doorga..

Wat zijn voor jou de belangrijkste argumenten om de brug weer open te stellen voor gemotoriseerd verkeer? Anders, namelijk:

aanrijden van hulpdiensten
Alle partijen het beste
Beiden + verlichting van extra verkeer in oude dorpskern
belangrijk voor hulpdiensten
Bergseweg weer als ‘gewone’ weg te gebruiken
Betere verdeling verkeer in Vreeland en omstreken.
contact met vrienden aan de overkant van de Vecht makkelijker ...
Dat de omliggende verkeersdrukte afneemt
De brug dient te worden vervangen door een normale brug
Doorgang hulpdiensten en ontlasten kleizuwe
Eerlijkere verdeling van recreatie verkeer over beide oevers
Geef aanwonende en hulpdiensten toegang tot dirp
geen dorgaande routes afsluiten
Het geeft minder verkeer op de Kleizuwe
Het is altijd al zo geweest
Het is voor meerdere weggebruikers een prachtige route.
Het moet gewoon een doorgaande weg blijven voor alle partijen
Het ontlast de Kleizuwe
Hulpdiensten
Hulpdiensten en gemak aanwonenden
Hulpdiensten sneller in het dorp
Hulpdiensten sneller naar de Bergseweg
Ik werk aan de Bergseweg deze moet toegankelijk blijven
in beide richtingen weer toegankelijk met de auto
Kortere route + ruim baan voor hulpdiensten, de brug is illegaal
Kortere route voor hulpdiensten
Maakt het mogelijk voor duofiets en scootmobiel een rondje te gaan
Makkelijker en veiliger gebruik van de brug met fiets
Met mijn driewieler wil ik er graag weer normaal overheen!,,!
minder verkeersdruk in en rondom het dorp
Minder verkeersdrukte in het dorp
Open voor bestemmingsverkeer
Overbelasting andere wegen
Sneller naar Nederhorst den berg
sneller voor ambulance, politie etc
Snellere bereikbaarheidvan bepaalde voor mij belangrijke percele
Spreiding
Traditie
tweede plus derde antwoorden
Veiligheid
Vermindering verkeersdrukte andere wegen
Vermindering verkeersdrukte in het dorp
voor allerlei doeleinden
voor bestemmings verkeer
Voor hulpdiensten
Vooral voor hulpdiensten
Was altijd open en gewend om naar vrienden en winkels te rijden
Weg hoort voor alle verkeer open te zijn
zodat iedereen weer over de bergseweg kan rijden en ook de duofiets

Aanrijtijden voor hulpverleners voor de nieuwe wijk Vecht en Veld worden naar verwachting korter
Al het gemotiseerd en toeristen verkeer gaat dan via de boterweg/nigtvechste weg. Ik vind dat we als dorp dit verkeer moeten delen. Het kan niet zo zijn dat een openbare weg i..
Al het gemotoriseerde verkeer moet nu langs de andere kant van de Vecht. Dit levert meer overlast op voor de bewoners aan de andere kant van Vreeland.
algemeen belang, oude centrum van Vreeland is anders maar via 1 toegangsweg bereikbaar. ik kan mijn straat ook niet afsluiten voor auto’s
beide richtingen. En de brug moet lager, breder en er moeten uitwijkmogelijkheden komen voor elkaar tegemoet komend verkeer
Ben nu afgesloten van mijn dorp en sociale contacten moet 5 km omrijden, fietsen en lopen. Is voorvoor mij geen optie maak er weg.van alleen bestemmings verkeer
Beter bereik voor aanwonenden en hulpdiensten, maar verkeer beperken tot uitsluitend bestemmingsverkeer met camera toezicht?
Bij calamiteiten moeten hulpverleners op de snelste manier ter plaatse kunnen komen
Brug is veel te hoog voor de sloepen in de haven. Het moet weer een normale weg worden voor autoverkeer.
De Bergseweg is een openbare weg, voor alle verkeer. Totdat het project Vecht en Veld een vaarroute mocht aanleggen, en een brug in de weg bouwde. Sindsdien is het doorgaa..
De brug is er om boten EN auto’s te faciliteren, en dat is vergeten in de bouw. Het is de raarste brug die ik ooit gezien heb en ik kan niet geloven dat deze plannen niet zijn gewei..
De route binnendoor naar Nederhorst den Berg moet gewoon open blijven zoals het altijd geweest is.
De verkeersdruk in Vreeland is een groot probleem en het openen van de brug zorgt ervoor dat er were iets meer spreiding komt, dat het verkeer zich beter verdeelt en de overla..
De verkeersveiligheid. Brug is te hoog en ook als de weg afgesloten is zal er alsnog gemotoriseerd bestemmingsverkeer zijn. Wat niet veilig is
Deze weg hoort, zoals al eeuwen, voor alle verkeer in beide richtingen toegankelijk te zijn. Deze enquete zorgt weer voor vertraging. Ga aan het werk en los dit probleem op.
Dit had nooit mogen gebeuren voor een paar bootjes en het grote geld Schandalig !!!!!!!!!!!!!!!
Dit was ook de bedoeling van de nieuwe brug zoals ook op de artist impressions en tekeningen vooraf zijn aangegeven
Door het afsluiten van de brug wordt het drukker op de omliggende wegen en wordt er vaak hard gereden om de verloren tijd in te halen (verkeer uit Nederhorst gaat dan over d..
Haalt het overtollige (te hard rijdend) verkeer op de andere wegen, zoals de Kleizuwe naar beneden.
Het dicht houden van de brug, geeft meer verkeersdrukte op de wegen er omheen
het gaat weer terug naar de situatie zoals deze was en ook de bedoeling was
Het hoort simpelweg een openbare weg te zijn, de nu ontstane situatie is misschien een noodoplossing voor de veiligheid, maar het is natuurlijk te gek voor woorden dat dit a) ü..
Het is altijd een verbindingsweg geweest. Wij kunnen toch niet zomaar wegen uit het wegennet nemen.
Het is een openbare weg die wij regelmatig gebruiken om van en naar Nederhorst den Berg te gaan en aanwonenden te bezoeken.
Het is een openbare weg en door het ‘niet’ openstellen komt er op andere straten meer druk door verkeer.
Het is een openbare weg, deze hoort toegankelijk te zijn voor al het verkeer. Maar het is wel de bedoeling dat deze veilig is. Dus moet aangepast worden
Het is geen fietspad maar gewoon een weg waar ook gemotoriseerd verkeer moeten kunnen rijden.
Het maakt mogelijk om bewoners aan de Bergseweg te bezoeken zonder te moeten omrijden om samen op pad te kunnen gaan.
Het zorgt voor een eerlijkere verkeersdruk in het al drukke verkeersbeeld
Hij was altijd al open. Noodgedwongen gesloten. Waar de schuld ook ligt, regel het gewoon eens. Slap hap. Net zo slap als deze enquête. Wat heeft dit geintje gekost? Een stagi..
Ik kan dan weer over een kortere afstand bij klanten de boodschappen thuis bezorgen, en mijn klanten hoeven niet meer om te rijden om mijn winkel te bezoeken.
ik maak wekelijks gebruik van de brug met de fiets om naar Nederhorst den berg te gaan. ook (willen) wij wekelijks gebruik maken van deze brug om met een DUO fiets naar Ne..
Ik veronderstel dat een aantal van de bewoners op de Bergseweg veel last hebben van de afsluiting voor autoverkeer
Ik vind het eigenlijk niet zo nodig om deze weer open te stellen voor gemotoriseerd verkeer, maar ik wil wel graag dat de brughelling aangepast wordt. Ik ben duofiets vrijwillige..
Ik werk in de thuiszorg. Als we een cliënt aan de bergseweg hebben, vooral net over het bruggetje, betekent dit dat we voor 1 cliënt soms minstens 15 min extra reistijd hebben.
KLeizuwe alleen voor bestemmingsverkeer! Het wordt steeds drukker en mensen rijden te hard! Graag aandacht!
Mijn bakfiets kan er ook niet door en ik vind hem veel te steil voor de wandelwagen. Als de vrachtwagens daar zouden rijden zou het ook een stuk rustiger zijn in het dorp. Het ge..
Minder verkeersdruk op omliggende wegen zoals bv de Kleizuwe, waar veel overlast wordt ervaren door toegenomen verkeersdrukte en notoire hardrijders
Moet toegankelijk blijven voor hulpdiensten , aanwonenden en ander verkeer
Om door een fuck up te zeggen we laten de weg afgesloten vind ik wel heel erg zwak, heb zelf 10 jaar op de bergseweg gewoont
Oorspronkelijke rijroute moet weer open om doorstroom weer mogelijk te maken.
Op het zandpad naar Maarssen, langs de Vecht, zijn vergelijkbare bruggen die ook opengesteld zijn voor gemotoriseerd verkeer
Overlast in de rest van het dorp door meer sluipverkeer, ook veel meer verkeer op de Kleizuwe met onveilige situaties ten gevolg
Pakketdiensten kunnen weer normaal bezorgen. Geen mensen meer aan de deur met route vragen. Geen kilometers meer omrijden. De argumenten dat er megaveel verkeer ove..
Terug zoals het altijd was. Door een fout van de gemeenre en het matsen van een bouwer van de haven is deze ellende begonnen. Voorheen was er nooit gezeur over deze route. ...
Terugbrengen naar oude situatie. Door een fout zo gekomen, fout herstellen.
vanwege mijn leeftijd van ruim tachtig jaar en ik nog regelmatig fiets naar mijn dochter vind ik de hoogte van de brug zeer bezwaarlijk
Verkeersdruk op omliggende wegen is toegenomen. Daarbij wordt ook harder gereden om de verloren tijd in te halen. Op de Kleizuwe (de alternatieve weg) is het bij tijd en wijle..
voor aanwonenden van de Bergseweg is het helemaal omrijden om naar Vreeland te komen niet terecht. Ook voor hulpdiensten moet de weg open zijn. Maar de weg zou wel geli..
voor iedereen die daar woont vreeland weer bereikbaar is en je met de duofiets er weer kunt fietsen
Vreelanders die achter de brug wonen en vaak minder mobiel zijn al jaren gedupeerd
Vreemd hierover een enquete te houden, door een fout is de weg nu al jaren afgesloten, een tijd zelfs voor al het verkeer. Wat na een fout te doen is, is deze zo spoedig mogelijk ..
Waarom moeten de bewoners hun openbare publiekrechtelijke reismogelijkheden ingeperkt worden voor een privé-haven complex ontstaan door een bouwfout die indruist tege..
Weg Moet als vanouds opengeseld worden en het moet niet uitmaken waar je vandaan komt of moet.
Woon zelf vlak bij de kerk en er is nu dus maar 1 uitvalsweg. (of je moet de klapbrug over). Bij calamiteiten is meer keus gewenst.

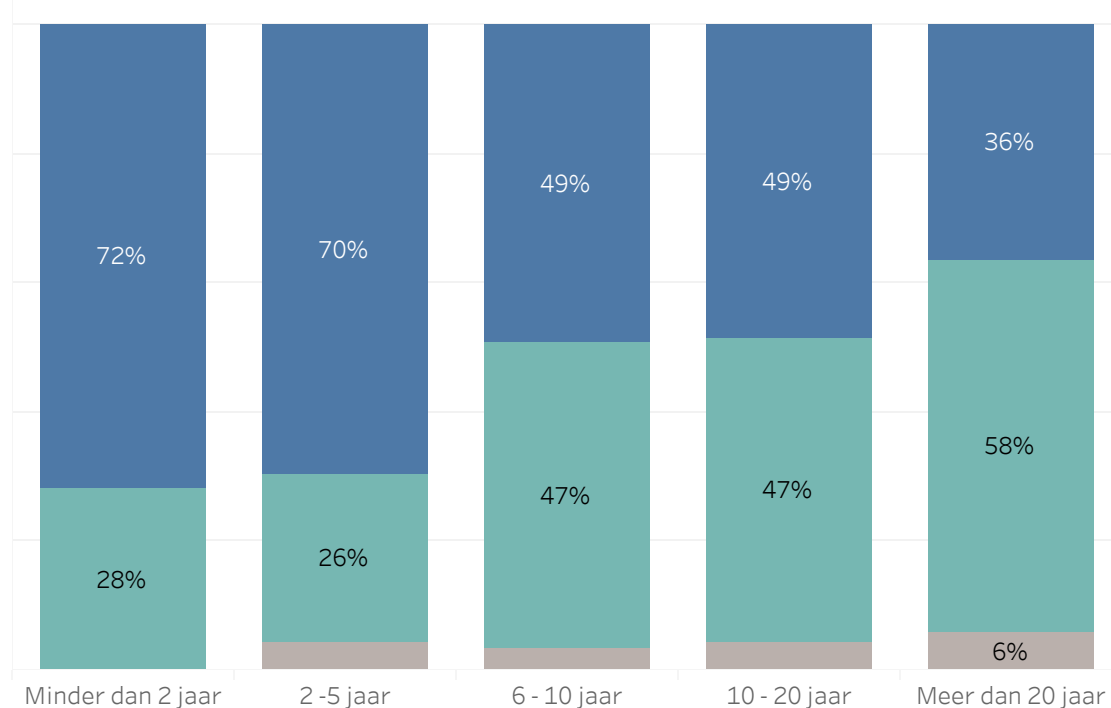
Resultaten Enquête Brug Bergseweg Vreeland - jaren woonachtig in Vreeland/omstreken

Samenvatting resultaten

Naarmate inwoners langer wonen in Vreeland/omstreken zijn ze ook groter voorstander van het aanpassen van de brug zodat er weer gemotoriseerd verkeer over kan: vooral mensen die al langer dan 20 jaar in het gebied wonen willen het aangepast hebben. Terwijl inwoners die er minder dan 5 jaar wonen, liever hebben dat de brug afgesloten blijft voor gemotoriseerd verkeer. Deze groep maakt ook het meest gebruik van de brug.

Mening over brug - jaren woonachtig in Vreeland/Omstreken

3. Hoeveel jaar woon je hier al in Vreeland/omstreken? (group)



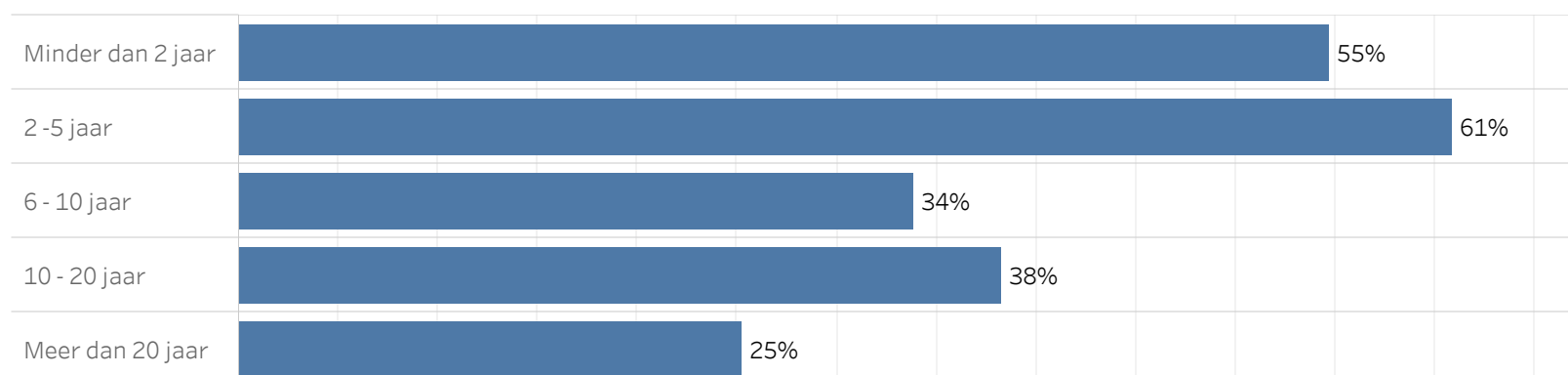
Legenda

- Ik vind dat de brug afgesloten moet blijven voor auto's, brommers, motors en ander gemotoriseerd verkeer.
- Ik vind dat dit aangepast moet worden zodat ook gemotoriseerd verkeer weer over kan.
- Ik heb hier geen mening over.

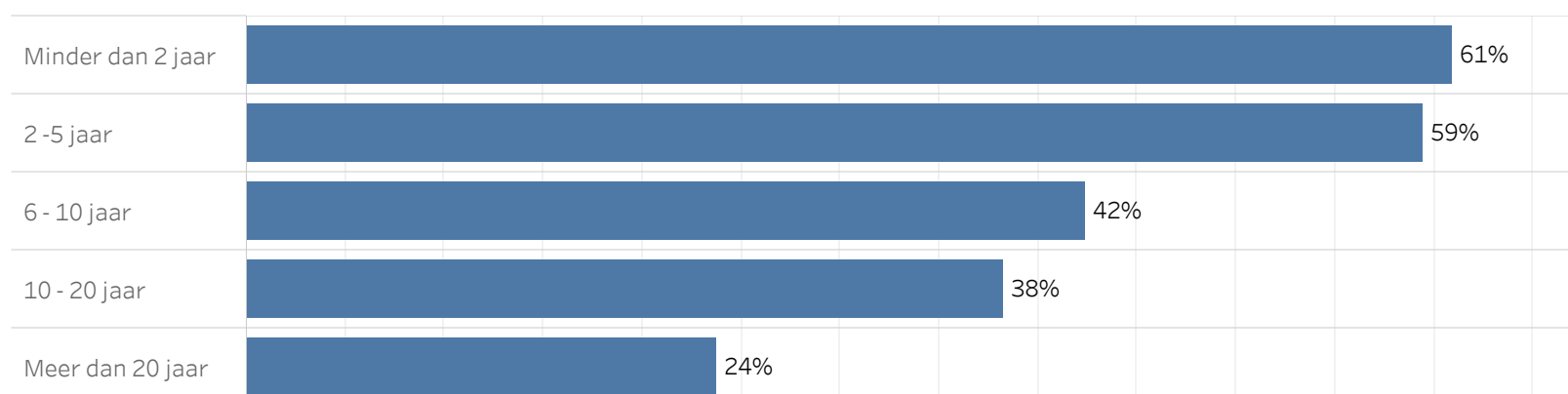
Wat zijn voor jou de belangrijkste redenen om de brug afgesloten te houden voor gemotoriseerd verkeer?

Meerdere antwoorden mogelijk

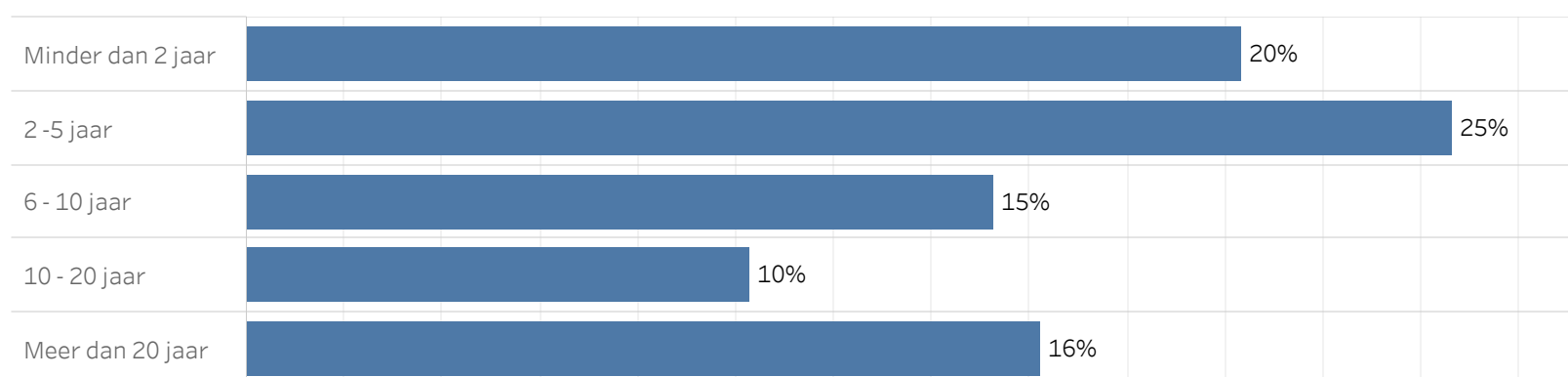
Vanwege de verkeersveiligheid



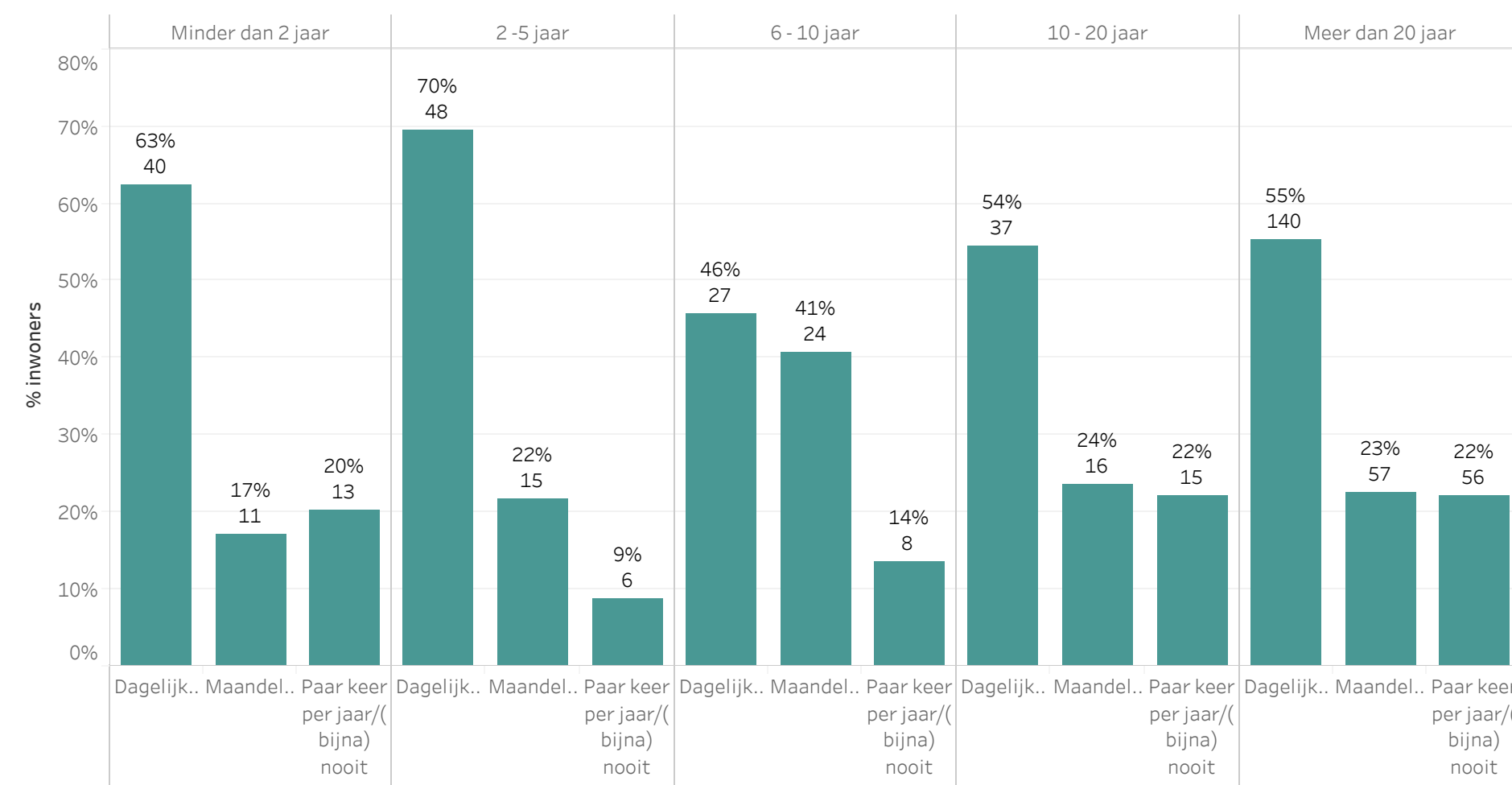
Voorkomen dat sluipverkeer door Vreeland heen gaat



Kosten voor het aanpassen/vervangen van de huidige brug



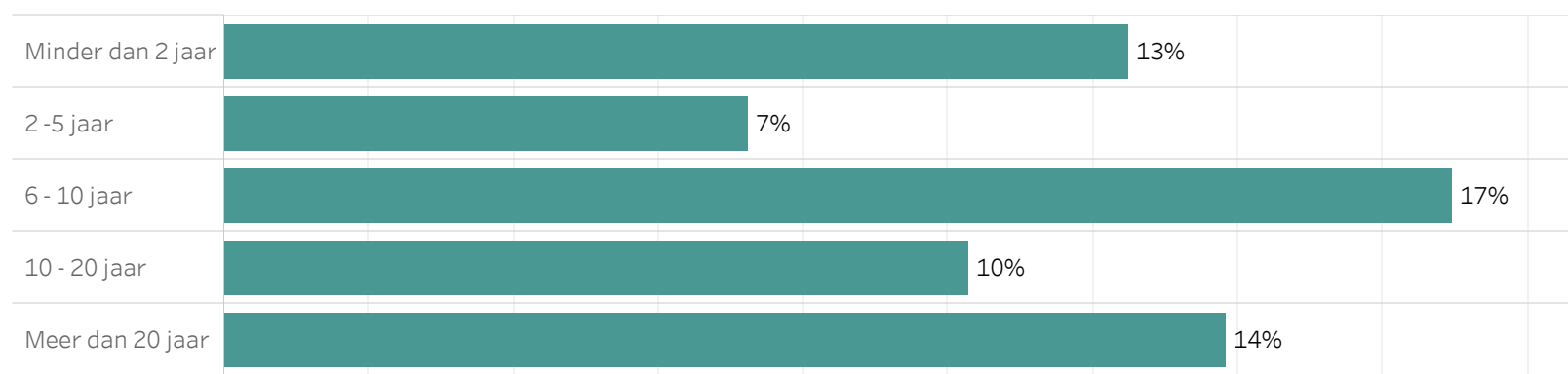
Hoe vaak maak je gebruik van de brug Bergseweg?



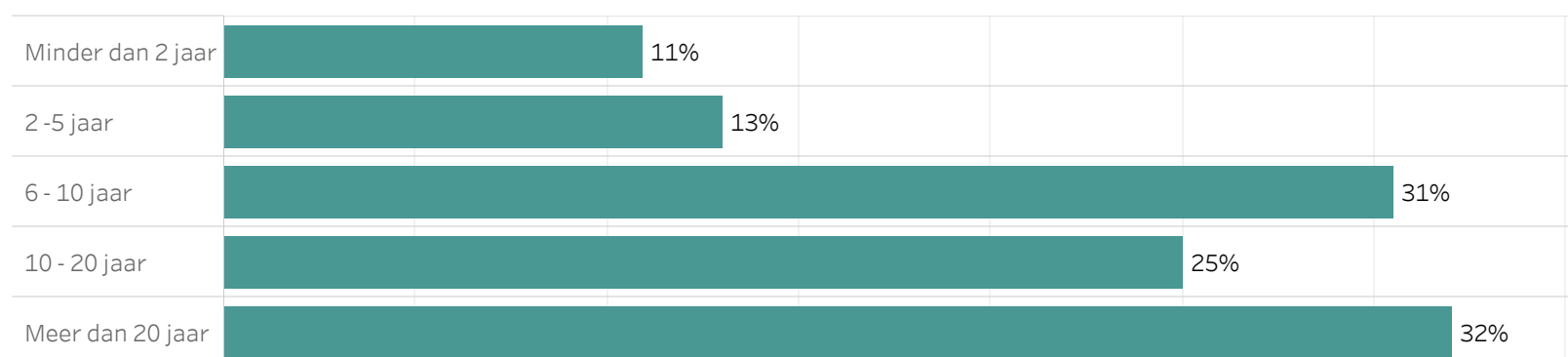
Wat zijn voor jou de belangrijkste argumenten om de brug weer open te stellen voor gemotoriseerd verkeer?

Meerdere antwoorden mogelijk

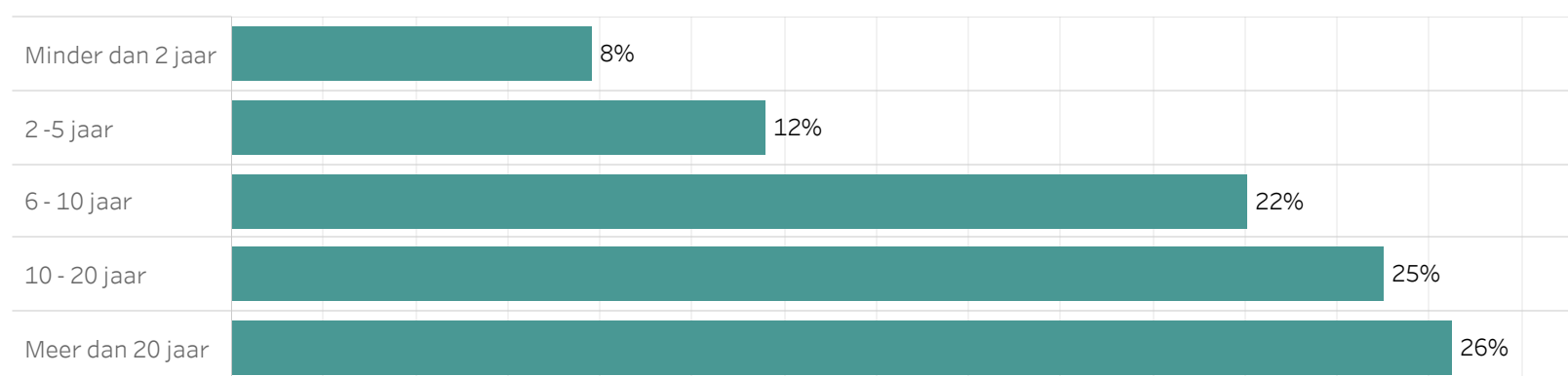
Kortere route naar mijn adres



Het maakt de route in noordelijke richting weer mogelijk (van Vreeland naar N523 Gabrielweg/ Vreelandseweg)



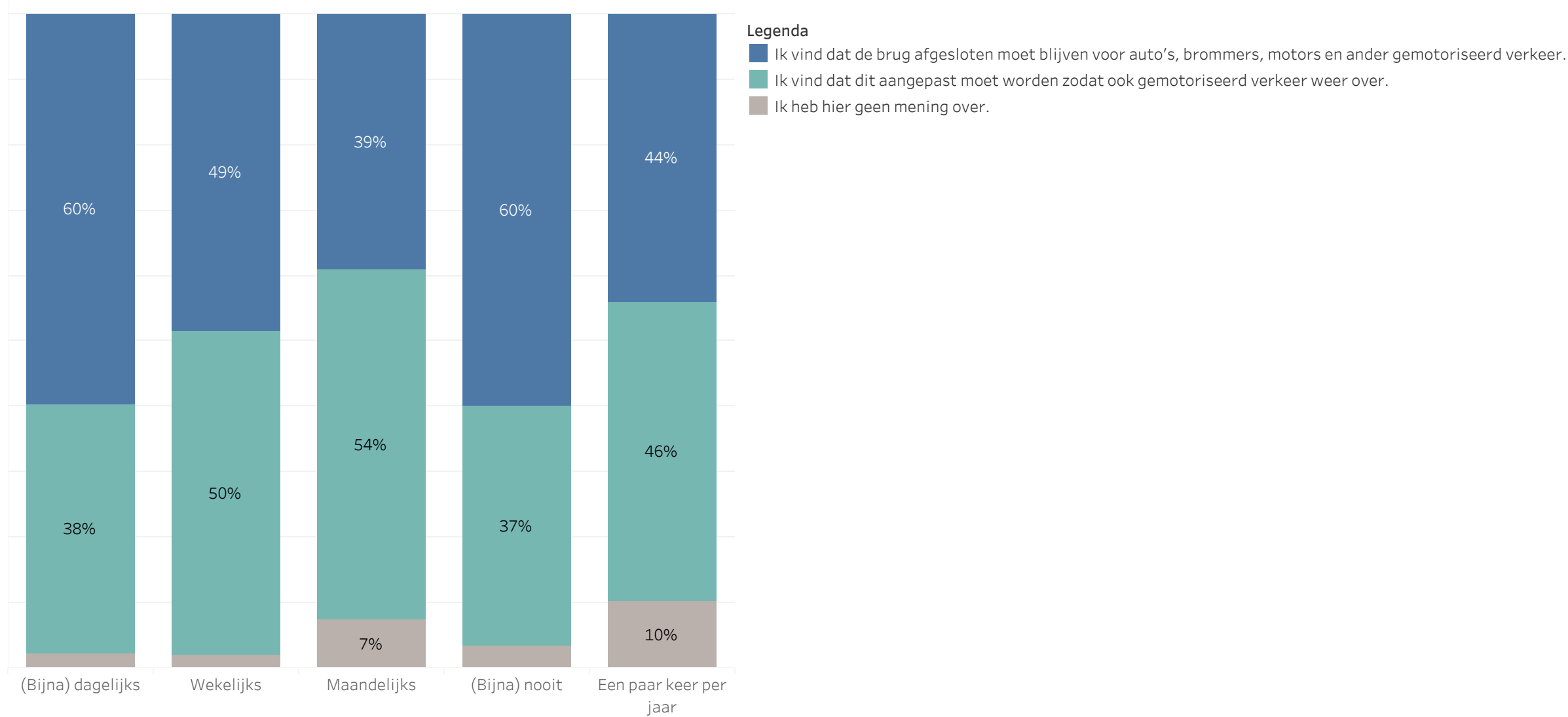
Het maakt de route in zuidelijke richting weer mogelijk (van N523 Gabrielweg/ Vreelandseweg naar Vreeland)



Resultaten Enquête Brug Bergseweg Vreeland - frequentie gebruik brug

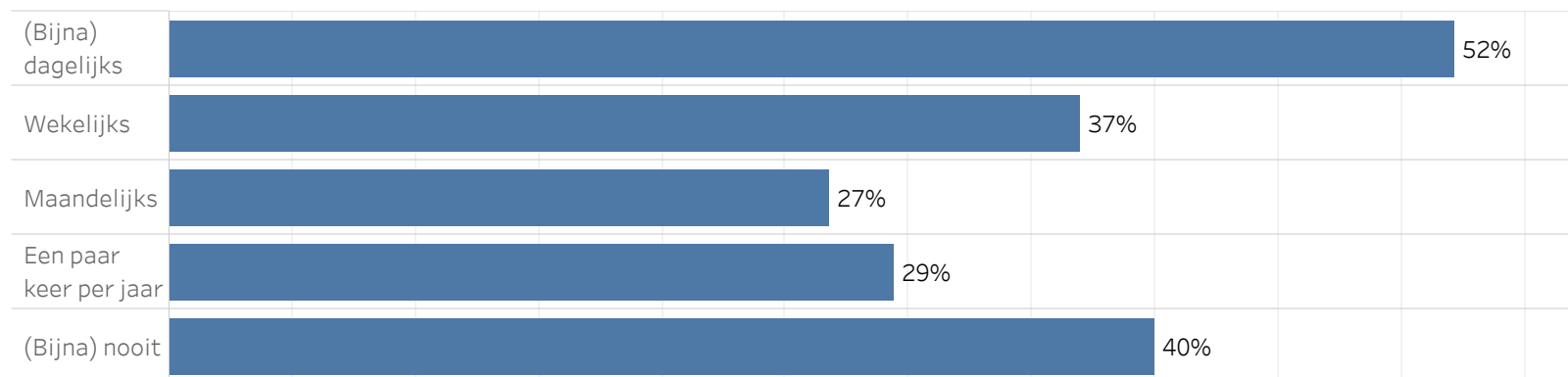
Mening over brug - jaren woonachtig in Vreeland/Omstreken

4. Hoe vaak maak je gebruik van de brug Bergseweg?

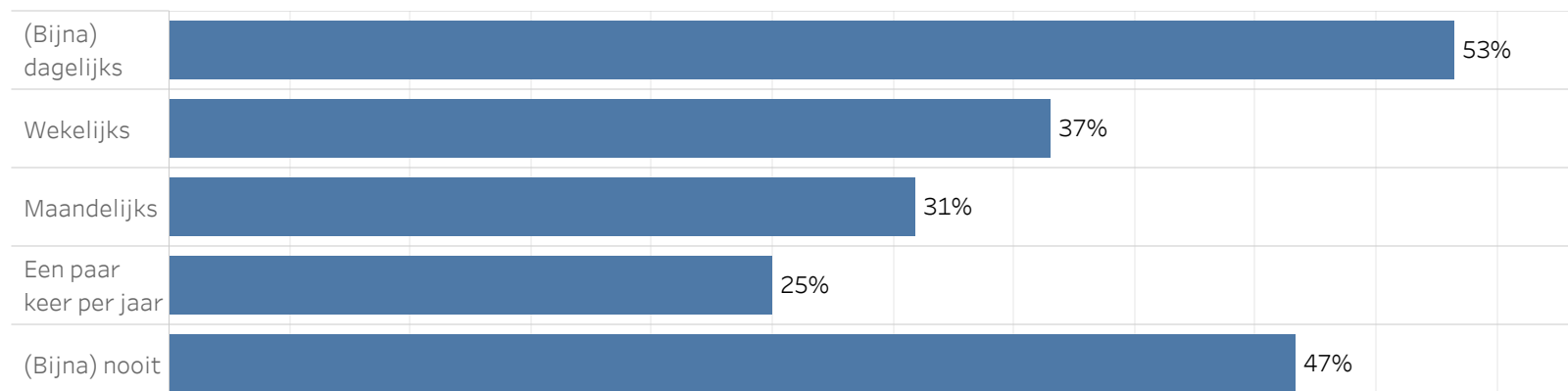


Wat zijn voor jou de belangrijkste redenen om de brug afgesloten te houden voor gemotoriseerd verkeer? Meerdere antwoorden mogelijk

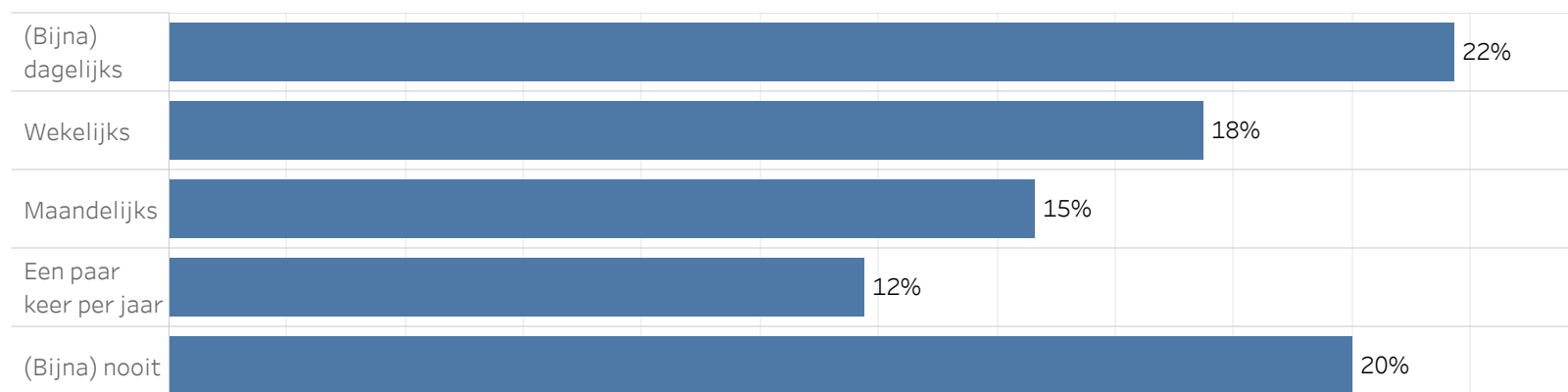
Vanwege de verkeersveiligheid



Voorkomen dat sluipverkeer door Vreeland heen gaat

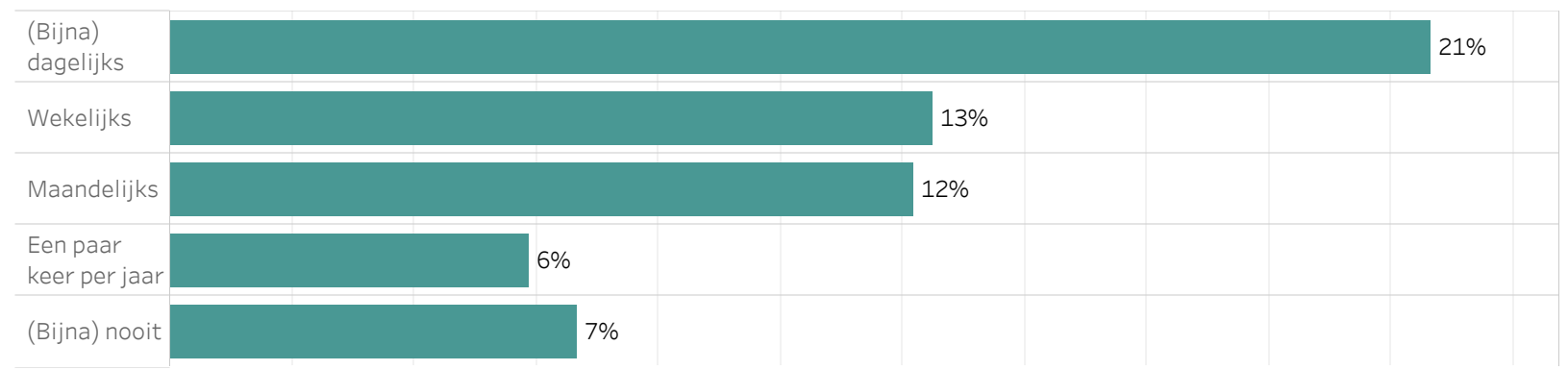


Kosten voor het aanpassen/vervangen van de huidige brug

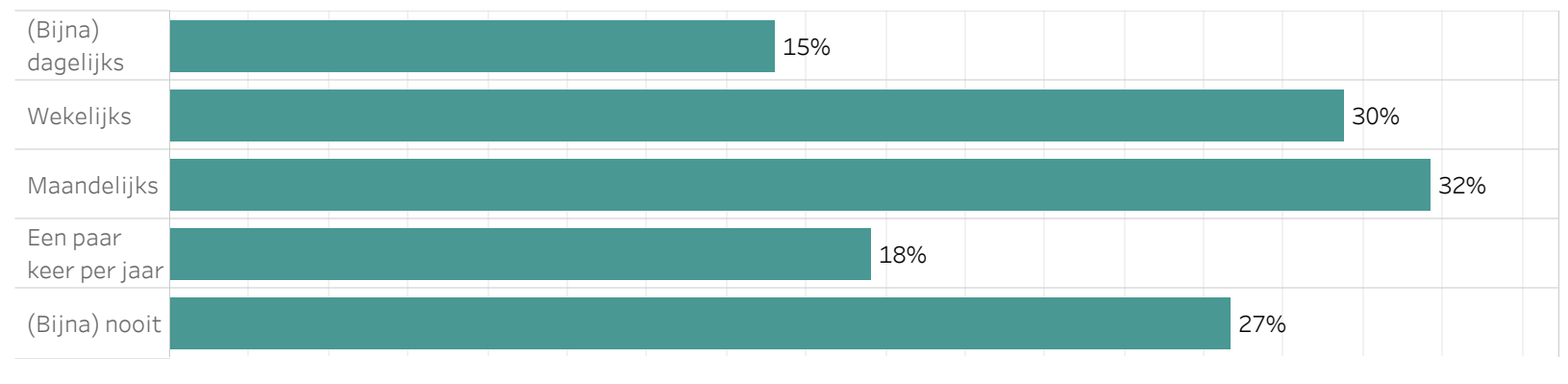


Wat zijn voor jou de belangrijkste argumenten om de brug weer open te stellen voor gemotoriseerd verkeer? Meerdere antwoorden mogelijk

Kortere route naar mijn adres



Het maakt de route in noordelijke richting weer mogelijk (van Vreeland naar N523 Gabrielweg/ Vreelandseweg)



Het maakt de route in zuidelijke richting weer mogelijk (van N523 Gabrielweg/ Vreelandseweg naar Vreeland)

