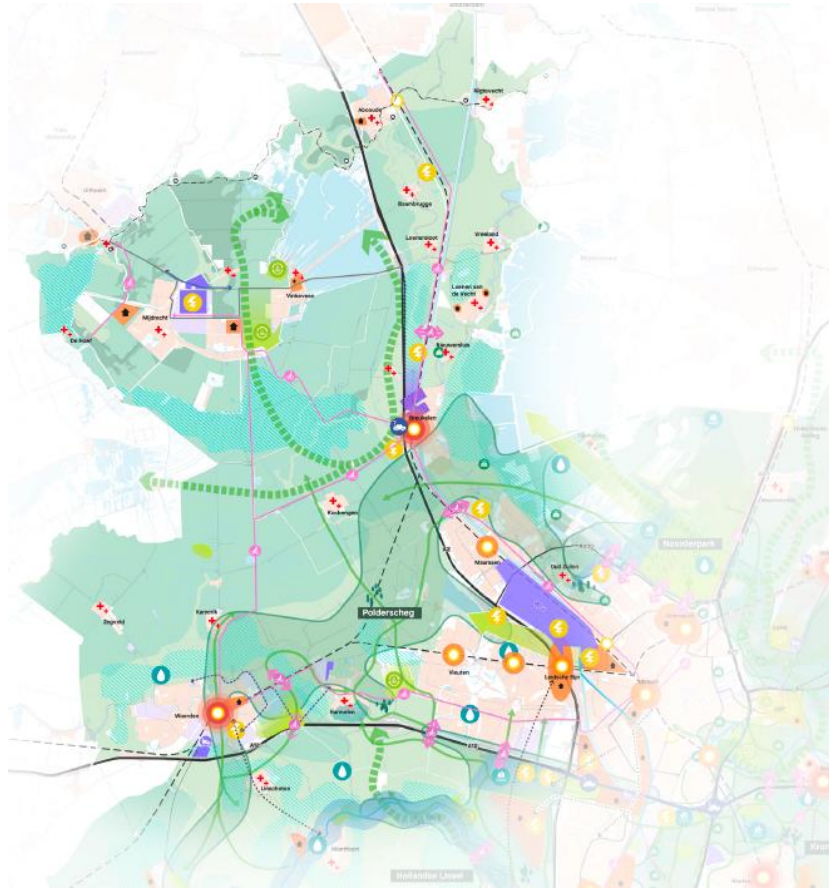


Startnotitie Gebiedsalliantie Noordwest



1. Gebiedsallianties: wat en waarom?

In gebiedsallianties werken gemeenten samen aan de uitvoering van het IRP. In deze startnotitie maken we de agenda van opgaven waar afstemming voor nodig is inzichtelijk. Zo neemt de samenwerking de vorm aan van gezamenlijk programmeren. We stemmen onze ideeën, plannen en maatregelen af en werken onze opgaven waarvan de impact de gemeentegrenzen overstijgen, samen uit in programma's en projecten. Vanuit gebiedsallianties wordt ook de koppeling gelegd met de opgaven van de regio als geheel, en de proposities en samenwerking die nodig is met andere overheden.

De basis voor de samenwerking in gebiedsallianties zijn de gebiedspakketten zoals beschreven in hoofdstuk 4 van de uitvoeringsagenda IRP. De gebiedsalliantie is erop gericht om meer in actie te komen en elkaar beter te vinden in de realisatie van de ambities.

De organisatie, werkwijze en governance is maatwerk en wordt uitgewerkt via startnotities per alliantie. De werking van gebiedsallianties wordt in het bestuursconvenant U10 geregeld in artikel 13.

Doelen gebiedsallianties:

1. Ontwikkelingen in het gebied, omgeving en regionaal op elkaar afstemmen, zodat ze elkaar versterken;
2. De gezamenlijke opgave verder concretiseren en commitment organiseren;
3. De ontwikkel- en uitvoeringstrategie opstellen, organiseren en tot uitvoering brengen;
4. Gezamenlijke keuzes maken en prioriteiten stellen en lobby organiseren;
5. Borgen van bovenlokaal en regionaal draagvlak

2. Opgave voor de gebiedsalliantie Noordwest

De voorliggende startnotitie laat zien dat er een grote verscheidenheid aan opgaven in het gebied is waar samenwerking op nodig is. Met de oprichting van de alliantie wordt dit momentum benut om aandacht te geven aan de opgaven en te onderzoeken waar de gezamenlijke energie zit om op samen te werken. Hieronder worden de opgaven uit het gebied omschreven.

Landschappelijke opgaven

De landschappelijke opgave is de belangrijkste pijler binnen de alliantie. De ligging in het Groene Hart met zijn grote opgaven in het landelijk gebied is een belangrijke verbinder. Zo hebben de gemeenten onder andere te maken met bodemdaling, vrijkomende agrarische bebouwing en de inzet op natuurontwikkeling en natuurbehoud. Zeker in relatie tot de druk van de stedelijke vraagstukken, die zich onder andere manifesteren in de regiopoorten Woerden en Breukelen, schuifruimte en de zoektocht naar een regionaal bedrijventerrein, de verschillende OV knooppunten en de grootschalige woningbouwontwikkelingen binnen en buiten onze gemeenten. Dit geeft aan wat de opgaven zijn in deze alliantie.

Deze opgaven zijn deels gekoppeld aan NOVEX Groene Hart en UPLG Noord-West en UPLG Utrechtse Waarden.

De landschappelijke diversiteit in dit deelgebied is groot en dat maakt prioritering lastiger. Met de ecologische verbindingen haaks op de infrabundels tussen Amsterdam en Utrecht, welke een hoge prioriteit krijgen. Het versterken van de rivierlinten van de Vecht, Amstel en tal van andere rivieren als historische, recreatieve en ecologische verbindingen hangt daarmee nauw samen en vormt de basis voor de scheggen in Utrecht (en Amsterdam). Daarbij speelt ook de landbouwtransitie in relatie tot bodemdaling en andere klimaatproblematiek een grote rol.

Het landschap dat aan de zuidkant de gebieden verbindt, is in het IRP de Polderscheg genoemd. Er is hier een perspectief nodig voor een samenhangende doorontwikkeling van dit landschap voor natuur, landbouw, recreatie, wateropgaven en energie. Deze Polderscheg vormt de verbinding van regiopoorten Breukelen en Woerden aan het grotere landschap, en verbindt deze o.a. aan Haarzuilens en via de Harmelerwaard naar het toekomstige landschapspark Rijnenburg en de Hollandse IJssel (GGM). Er is hier een perspectief nodig voor een samenhangende doorontwikkeling van dit landschap voor natuur, landbouw, recreatie, wateropgaven en energie, ook in relatie tot wonen, werken en mobiliteit. De regiopoorten en andere projecten worden zo ingebed in een groen-blauwe context. Het ontwikkelen van de Polderscheg wordt in fasen gedaan (aansluitend bij Groen Groeit Mee). Hierbij wordt gestart om het Noorderpark te verbinden met de Vechtstreek en de Loosdrechtse Plassen. Vandaaruit wordt gekeken hoe de verbinding met het landschapspark

Haarzuilens versterkt kan worden en aansluitend hoe de verbinding met de Harmelerwaard en polder Bijleveld gelegd kan worden.

Aan de oostkant loopt het rivierenlandschap de Vechtstreek. Een hoog cultuurhistorisch lint met zijn buitenplaatsen en boerderijlinten die in de alliantie strekt van Oud Zuilen tot aan Abcoude. Dit in combinatie met het Unesco gebied van de Nieuwe Hollandse Waterlinie in combinatie met de Amsterdamse Stelling biedt een uniek gebied waar de recreatiedruk steeds groter zal worden door de verstedelijkingsopgave van Utrecht en Amsterdam.

In het hart van de driehoek ligt het veenweidegebied. Een gebied wat alle drie de gemeenten raakt. Een gebied waar een gezamenlijke opgave ligt om enerzijds in te spelen op de klimaatontwikkelingen en aan de andere kant de boer voldoende ruimte geven om te transformeren naar een toekomstbestendige landbouw. Om zo het historisch landschap met zijn slagen te behouden voor de toekomst. Gezamenlijk trekken we op in de projecten, vanuit onder andere het UPLG en de Novex Groene Hart, rondom bodemdaling en water- en bodemsturend. Vanuit deze samenwerkingsverbanden geven we op dit thema invulling aan de samenwerking in de alliantie.

Vitale kernen

In het landelijke gebied liggen meerdere kleine kernen die onderdeel vormen van het landschap die ons verbindt. Deze kernen hebben een belangrijke functie voor de leefbaarheid van het gebied. Aan de andere kant zien we dat deze leefbaarheid onder druk staat door het steeds meer afnemen van basisvoorzieningen zoals winkels en het openbaar vervoer. Met de auto zijn deze kernen goed te bereiken, maar het OV wordt steeds minder. Terwijl deze kernen juist op een lijn liggen tussen de verschillende metropolen. Hoe houden we deze kernen levend en hoe zorgen we voor een goede bereikbaarheid van de basisvoorzieningen? Gezamenlijk gaan we kijken hoe we dit kunnen versterken en netwerk vormen, waarbij we gebruik maken van het netwerk vitale kernen.

OV knooppunten/ regiopoorten

De regiopoorten en OV knooppunten vormen een belangrijk onderdeel in dit netwerk. Ze vormen de mobiliteitshub vanaf de landelijke infrastructuur het binnenland in te trekken. Rond deze OV knooppunten wordt gekeken naar grootschalige verstedelijking. Voorbeelden hiervan zijn de transformatie rond OV knooppunt Maarssen, de ontwikkelingen bij de twee regiopoorten (Breukelen en Woerden) en een aantal grotere woningbouwlocaties rond het OV knooppunt Mijdrecht.

Werklocaties

Een belangrijke opgave is het afstemmen van werklocaties in het gebied. Er wordt gezocht naar plek voor een nieuw regionaal bedrijventerrein in dit gebied, waarbij concreet wordt gekeken naar knooppunt Breukelen met uitbreiding van bedrijvenpark Corridor naar het noorden met een regionaal bedrijventerrein. Lage Weide is het grootste bestaande bedrijventerrein in de gehele regio met een eigen herstructureringsopgave en mogelijkheden voor verdichting. Een aantal transformatieprojecten (o.a. in de Regiopoort Woerden) kunnen verder als er meer schuifruimte is voor bedrijven. In Mijdrecht is de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein voorzien en is in potentie nog een verdere ontwikkeling mogelijk. Daar waar er nieuwe ontwikkelingen zijn, is het onderwerp van gesprek in de alliantie.

Energielandschap

In het gebied speelt een belangrijk aantal projecten voor de energie-infrastructuur. Zo is het hoogspanningsstation Kortrijk (bij Breukelen) de belangrijkste schakel in het regionale energienet. Deze moet uitgebreid worden. Ook aan de opwek- en warmtekant heeft het gebied een opgave.

Deze inhoudelijke opgaven worden vertaald naar een gezamenlijke programmering en het samenwerken in een aantal opgaven en projecten.

Centrale opgave voor deze gebiedsalliantie

- Onderzoeken wat de Polderscheg kan zijn en wat het betekent voor de ontwikkeling van het gebied, daarbij de verbinding makend met Haarzuilens, de Groene Hart agenda, de regiopoorten en Rijnenburg. Daarbij aandacht voor recreatieve druk uit Utrecht en de MRA. We starten met Noorderpark aan te sluiten op de Loosdrechtse plassen.
- Afstemmen van de ontwikkeling van werklocaties en schuifruimte, deels vanuit transformatie in de regiopoorten (m.n. Woerden) en deels vanuit de regionale behoefte. Hierbij zijn het regionale onderzoek (PU en U10) en een regionaal afwegingskader een belangrijk onderdeel van de afweging voor de gebiedsalliantie.
- Gezamenlijk prioriteren van mobiliteitsingrepen in het gebied
- Woningbouw en lokale bedrijventerreinen zijn in principe een lokale aangelegenheid. Daar waar het relevant is maken we afspraken over programmering: welke projecten wanneer, en welke maatregelen zijn wanneer nodig?
- Afstemmen op het gebied van de energieopgave (netcongestie, transport, opwek en warmte) Dit wordt zoveel mogelijk gedaan in U10-RES verband. Daar waar kansen liggen voor bijvoorbeeld clusteren van zonnenvelden op gemeentegrenzen is er natuurlijk wel een kans om via de alliantie af te stemmen.

3. Agenda van de alliantie

De onderstaande opsomming geeft een eerste overzicht van de onderwerpen en acties waar de alliantie Noordwest uitvoering aan geeft. Deze lijst wordt nader uitgewerkt.

Programmering ontwikkelopgaven en effecten

We programmeren omdat we zicht willen op de samenhang en integraliteit in de uitvoering. Het laat zien waar essentiële keuzes zitten, voedt de lobby en de financiële strategie voor de regio. Om te komen tot de programmering stellen we met de deelnemers van de alliantie de volgende producten op:

- Visie en programma voor de Polderscheg
- Opstarten gebiedsprogrammering op wonen en werken
- Impactanalyses gebiedsontwikkelingen zoals bijvoorbeeld Breukelerwaard (nader te specificeren/uit te werken)
- Meerjarenprogrammering (incl. inzicht in financieringsopgave)
- Verkennen en opstarten lobby

Afstemming onderzoeken en ontwikkelingen

De programmering van de alliantie wordt geladen met de diverse lopende ontwikkelingen en onderzoeken in het gebied. Voor de ontwikkelingen direct in de alliantie is afstemming nodig om de juiste input op te nemen in de programmering en impactanalyse. Daarnaast is het ook van belang om op de hoogte te blijven van raakvlakprojecten en trajecten uit de omgeving van de alliantie die mogelijk van invloed kunnen zijn. Hieronder staan de meest relevante ontwikkelingen, onderzoeken en samenwerkingen voor de alliantie benoemd:

Directe ontwikkelingen, onderzoeken en gebiedssamenwerkingen

- Verkenning Polderscheg (incl. Harmelerwaard)
- Masterplan Breukelerwaard en onderzoek regionaal bedrijventerrein
- Afstemming Regiopoorten Breukelen en Woerden (Poort van Woerden), ook in relatie tot OV knooppunten Maarssen en Mijdrecht
- Afstemming ontwikkeling bedrijventerreinen Mijdrecht
- Afstemming andere gebiedssamenwerkingen
- Energieopgaven
- Centraal Holland: werken aan waterveiligheid, beschikbaarheid zoetwater en ruimtelijke adaptatie
- Ontwikkelingen vanuit Defensie (denk aan: uitbreiding brandstofdepot Lopikerkapel en laagvliegroutes helikopters)

Afstemming raakvlakprojecten zoals ontwikkelingen in Utrecht en de MRA (nader te specificeren/ uit te werken)

Procesvoorbereiding

De programmering en impactanalyse van de alliantie zijn toeleverend aan andere trajecten. Vanuit de alliantie kan er gecoördineerd input geleverd worden aan bijvoorbeeld de volgende processen:

- Verkenning bedrijventerreinenstrategie
- Gezamenlijke inbreng en reactie PPWW
- Reactie Povi
- Adaptief programmeren
- NB

NAAM	WAT	WIE	PLANNING
Polderscheg	Onderzoek	Alliantie	ntb
Regiopoort Woerden	Uitvoering	GW	Voor 2030
Regiopoort Breukelen	Onderzoek	GSV	
Hoogspanning Breukelen-K	Uitvoering	Stedin	Korte termijn
Bedrijventerrein en schuifruimte	Onderzoek, afstemming	Alliantie	Korte termijn
Recreatieve druk UT en AMS	Onderzoek, afstemming	Alliantie	
NOVEX Groene Hart	Uitvoering	Alliantie	Loopt

Hoe organiseren we de alliantie?

a. Uitgangspunten voor de samenwerking

In de uitvoeringsagenda van het IRP (H5) zijn algemene uitgangspunten en principes voor de samenwerking binnen de alliantie vastgesteld. Specifiek voor de alliantie Noordwest worden daar de volgende uitgangspunten aan toegevoegd:

- We staan voor elkaars opgaven passend binnen het gezamenlijk perspectief van het IRP;
- Gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor de ontwikkelingen binnen hun gemeentegrenzen;
- Binnen de alliantie werken we samen om te opgaven waar gedeelde energie zit;
- In de basis steunen we elkaars ontwikkelingen. Binnen de alliantie ligt het zwaartepunt op de impact en effecten van de ontwikkelingen in het gebied en de daaruit voortkomende maatregelen.

b. Krachtenveld en organisatie

Deelnemers en rollen

Uitgangspunt binnen het IRP is dat de gemeenten (o.b.v. grondgebied) trekker zijn van de allianties en daar andere partijen bij kunnen uitnodigen. Indien relevant en gewenst kan de U10-organisatie meewerken in de gebiedsallianties, bijvoorbeeld als aanjager, adviseur en altijd als hoeder van het IRP.

De rollen trekker en deelnemer zijn voor de partijen die het meest direct in de alliantie zitten. Voor de deelnemers kan de betrokkenheid zich eventueel beperken tot specifieke ontwikkelingen of onderwerpen. Naast deze partijen zijn er ook partijen die een ondersteunende, of faciliterende rol hebben zoals de U10, provincie en het waterschap. Het onderstaande overzicht toont de deelnemers en rollen in deze alliantie.

Direct betrokken stakeholders	rollen
Gemeente Woerden	Trekker
Gemeente Stichtse Vecht	Trekker
Gemeente de Ronde venen	Trekker
Gemeente Utrecht	Gesprekspartner (deelname werkgroep afhankelijk van agenda)
Provincie Utrecht*	Gesprekspartner (deelname werkgroep afhankelijk van agenda) Bevoegd gezag, voorwaardenscheppend en faciliterend
U10	Ondersteunend, aanjagend, stimulerend
Amstel Gooi en Vecht (AGV)	Gesprekspartner (deelname werkgroep afhankelijk van agenda) Bevoegd gezag, voorwaardenscheppend en faciliterend

*De rol van de provincie moet nog in overleg worden bepaald.

De alliantie richt zich met name op de direct betrokken overheden. Maar afhankelijk van de opgave en urgentie dienen ook de indirecte stakeholders betrokken te worden. Het volgende overzicht geeft hier een eerste inzicht in.

Indirect betrokken stakeholders	Op welke onderdelen?
Buurgemeenten o.a. Uithoorn, Oudewater	Opgavengericht: o.a. op grote gebiedsontwikkelingen, mobiliteit en landschap
HDSR	Wateropgaven
RWS	Mobiliteitsopgave hoofdwegennet
Stedin, Tennet	o.a. Netcongestie
LTO	Transitie landelijk gebied
Grondeigenaren/ federatie particulier grondbezit	Divers
NS & ProRail	Mobiliteitsopgaven
Rijk	Divers
ODRU	Divers
VRU	Divers
Woningbouwcorporaties	Gebiedsontwikkeling
MRA	Recreatieopgave, woningbouwontwikkeling, mobiliteitsopgaven
PBUW	

Andere gebiedssamenwerkingen

Binnen de alliantie zijn een aantal andere gebiedssamenwerkingen relevant voor de opgaven. In eerste instantie zijn dat binnen deze alliantie:

- UPLG gebiedsgerichte aanpak Utrechtse Venen, Veenweide de Meije
- UNed; Adaptief programmeren, Regiopoorten, Aanpak 2030
- NOVEX Groene Hart

In de alliantie wordt deze lijst eventueel aangevuld en de samenhang en samenwerking tussen deze trajecten opgezocht.

Afstemming en overlegstructuren

In de uitvoeringsagenda van het IRP (H5) staat de overlegstructuur beschreven. Afstemming tussen de allianties vindt plaats op het Ambtelijk overleg IRP (AO-IRP), Directeuren overleg IRP (DO-IRP) en het Bestuurlijk overleg IRP (BO IRP).

Werkgroep Noordwest

Deze overleggen worden voorbereid door de ambtelijke werkgroep Noordwest, aangestuurd door de trekkende gemeenten. In de werkgroep zitten alle direct betrokken gemeenten. Afhankelijk van de agenda kunnen indirect betrokken partijen zoals de provincie, HDSR of andere gebiedssamenwerkingen uitgenodigd worden om deel te nemen aan de werkgroep. Deelnemers van de werkgroep zorgen voor integrale en sectorale afstemming binnen hun eigen organisatie.

Vertegenwoordiging DO- en BO-IRP

De trekkende gemeenten voorzien in een vertegenwoordiging van de alliantie binnen het directeurenoverleg en het bestuurlijk overleg.

4. Bemensing en organisatie

In het kader van het integraal-gebiedsgericht werken stellen we voor alle allianties de volgende uitgangspunten vast met betrekking tot de bemensing en organisatie van de DO- (directeurenoverleg), AO- (ambtelijk overleg) en Programmteam-IRP. Het overkoepelende uitgangspunt is dat het IRP de centrale plek binnen U10 vormt, waar de integrale strategie, programmering, uitvoering, lobby en positionering wordt aangestuurd. Dit proces itereert en interacteert met sectorale bestuurstafels.

DO IRP

Het DO IRP fungeert als hoeder en opdrachtgever van overkoepelende producten en gebiedsallianties, en stuurt op haalbare programmering en integrale advisering en daarbij behorende capaciteit en middelen.

IRP Programmteam

Het IRP programmteam coördineert de activiteiten in het kader van het IRP, stimuleert allianties, leidt programmlijnen en zorgt voor ondersteunende producten en activiteiten zoals de programmering van de allianties. Dit team, bestaat uit strategen in elke sector en RO, evenals gebiedsmanagers per alliantie.

AO-IRP

In nauwe afstemming met AO-leden en projectleiders worden producten en vraagstukken naar DO en BO gebracht met begeleiding van het IRP Programmteam. AO zorgt voor integrale advisering binnen gemeenten en aan DO en BO, waarbij de nadruk bij DO ligt op het 'hoe' en bij BO op het 'wat'. De AO-er IRP vertegenwoordigt de gemeente integraal binnen de alliantie en fungeert als aanjager vanuit een onafhankelijke rol, wat capaciteit vereist op proces- en projectsturing, advisering en uitvoering.

Aanvullende capaciteit

Binnen de alliantie wordt in 2025 gewerkt aan producten zoals startnotities en integrale programmering in het deelgebied, en in U10/IRP-verband aan een meerjarenprogrammering. Dit vraagt om aanvullende capaciteit op projectleiding en advisering.

Bijlage: achtergrond informatie tbv programmering

Indicatie van de planvoorraad:

	<i>Hard</i>	<i>Zacht</i>	<i>Zacht Indicatief</i>	<i>Onbekend</i>	<i>Totaal</i>
<i>Utrecht- NW (RSU)</i>		9.400		400	9.800
<i>Woerden</i>	1.278	1.574	1.041	21	3.914
<i>Stichtse Vecht</i>	1.447	2.118	4.009		7.574
<i>De Ronde Venen</i>	910	1.244	2.308		4.462
	3.635	14.336	7.358	421	25.750

*Aantallen Utrecht uit RSU: Meerjarenperspectief Ruimte ingedeeld bij Zacht (omvat Leidsche Rijn Centrum 3950, Leeuwensteyn en omgeving 1100, Cartesiusdriehoek 2800, Tweede Daalsedijk/Wisselspoor 1150 en Vleutensevaart/Thomas Kempisplantsoen 400) - Extra programmering tot 2040 bij Onbekend

** Overige gemeenten getallen uit Planmonitor (Jan 2025)

	<i>2025- 2029</i>	<i>2030 - 2034</i>	<i>2034 - 2039</i>	<i>Na 2040</i>	<i>Totaal</i>
<i>Utrecht- NW (ntb)</i>					
<i>Woerden</i>	1.967	1.497	500	750	4.714
<i>Stichtse Vecht</i>	2.612	1.513	0	0	4.125
<i>De Ronde Venen</i>	2.517	1.483	436	0	4.436
<i>Totaal (excl Utrecht)</i>	7.096	4.493	936	750	13.275

* Gegevens planmonitor april 2025

Welke projecten zijn we het over eens?

Als Startpunt gebruiken we de huidige programmering zoals bekend vanuit de woondeal en PPWW. Hier is immers al regionaal en provinciaal afspraken over gemaakt. In de uitwerking hiervan liggen nog vraagstukken die om afstemming vragen.

Over welke projecten hebben we afspraken?

Wonen

	<i>Aantallen</i>
DRV – Vinkeveen Centrumplan	300
DRV – Abcoude BON-gronden	297
DRV – De Meijert	221
DRV – Het Oosterlant	600
DRV - Wilnis De Maricken fase 2	650
DRV – Argon	30
DRV – Amstelhoek	215
DRV – Hofland	80

DRV – Voorbij	49
DRV – Mijdrecht Het Oosterland	830
DRV – Woningbouw ambitie 2030 - 2040	1.800
SV – Maarssen Ruimtekwartier	1.670
SV – Zuilense Vecht	138
SV – Loenen Cronenburgh 4	205
Woerden – Middelland	Min. 925
Woerden – Snellerpoort	800
Woerden – Stationsgebied	264
Woerden – Harmelen Haanwijk	90
Utrecht – Cartesius	4.100
Utrecht – Leidsche Rijn	2.952

Werken

SV – Breukelerwaard	1 hectare
DRV – Mijdrecht-Noord	12 hectare
Woerden – Harmelerwaard/Putkop	3,6 hectare
Woerden – Burg. van Zwietenweg	5,7 hectare
Woerden – De Voortuin	4,1 hectare
Utrecht – Strijkviertel	19 hectare

Over welke projecten gaan we afstemmen?

Inventarisatie van plannen en ambities van de gemeenten waarover nog geen overeenstemming is. Het totaal aan programma kan leiden tot benodigde afwegingen vanwege beperkingen in ruimte en middelen (prioriteren).

Wonen

	Aantallen
Breukelen – Woningbouw Regiopoort	-

Werken

Breukelen – Regionaal bedrijventerrein Breukelerwaard	20 – 30 hectare
---	-----------------

Inventarisatie van plannen en ambities van de gemeenten waarover nog geen overeenstemming is. Het totaal aan programma kan leiden tot benodigde afwegingen vanwege beperkingen in ruimte en middelen (prioriteren).

Effecten en maatregelen die nodig zijn

In de uitvoeringsagenda van het IRP en het Adaptief Programmeren zijn maatregelen opgenomen die nodig zijn om deze verstedelijking mogelijk te maken of die nodig zijn vanuit een autonome opgave.

Onderstaande lijst komt uit het traject Adaptief Programmeren. Dit is een lange lijst van maatregelen, waarin binnen de gebiedsalliantie geprioriteerd en geprogrammeerd moet worden. Wat is belangrijk, wanneer is het nodig, wie trekt de kar, hoe organiseren we de financiën en eventueel benodigde lobby.

Groen en landschap:

- GGM Polderscheg/Haarzuilens
- GGM Breukelen en de Ronde Venen (o.a. Mijdrecht Oosterland)

- Groene / recreatieve verbinding Polderscheg - Noorderpark
- Waterberging Amsterdam-Rijnkanaal
- Waterberging nieuwbouwlocaties

Regiopoorten:

- Pakket regiopoort Breukelen
 - Veilig maken routes (fietser en wandelaar) van station naar kern
 - Kwaliteitssprong Hub faciliteiten en P&R
 - Investeren in op/afrit A2
 - Investeren in groenblauwe verbindingen met het buitengebied en vraagstuk NNN
- Pakket regiopoort Woerden
 - Uitbreiden deelmobiliteit en hubfaciliteiten
 - Groenblauwe fiets- en wandelverbinding via stationsgebied naar het Groene Hart
 - Doorfietsroute Utrecht-Woerden in westelijke richting doortrekken
 - Realiseren ontmoetingsplek voor de stad door realisatie nieuw stationsplein en stadspark
 - Herinrichting bestaande kruispunten en aanpassing bestaande infrastructuur Nieuw-Middelland voor afwikkelen toename in verkeer
 - Nieuwe Noord-Zuid verbinding voor langzaam verkeer in stationsgebied
 - Klimaatadaptieve inrichting transformatiegebied Nieuw-Middelland
 - Collectieve parkeervoorzieningen aan de randen van het ontwikkelgebied
 - Situeren van busstation inclusief routing buslijnen
 - Verbinding voor langzaam verkeer van Blekerijlaan naar binnenstad (kruisen van het spoor)

Toevoegen (?):

- Pakketten overige locaties? Mijdrecht?

Mobiliteit:

- Verbeteren OV Leidsche Rijn - Zuilen - Overvecht
- Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)
- Breukelen aanpassen op/afritten A2
- Strekken bocht Mijdrecht
- Doorfietsroute van Dom tot Dam Utrecht - Amsterdam F2
- Fietsbrug ARK Nieuwer Ter Aar
- Doorfietsroute Woerden – Utrecht (F12)
- Doorfietsroute Houten – Lage Weide (F409)
- Verbeteren fiets Leidsche Rijn - Zuilen – Overvecht

Energie:

Transport

- Uitbreiding station Breukelen-Kortrijk
- Nieuw 150kV/21kV station Utrecht-Noord
- Nieuw 150/21 kV station Woerden-Zuid
- Nieuw 150kV/21kV station Utrecht-Noord

- Nieuw 50/21 kV station Lage Weide
- Nieuw 150 kV station Mijdrecht
- Nieuw 150 kV station Baambrugge

Opwek en warmte

....

Autonome opgave:

- Vitale kernen (irt mobiliteit)
- Transitie landelijk gebied
- NOVEX Groene Hart