

Ingezonden brief behorende bij agendapunt 14 van de Raadsvergadering gemeente Stichtse Vecht op 18 april 2023: [Parkeerplaatsen Buitenplaats Beek en Hoff Loenen](#)

Geachte Burgemeester, geachte wethouders en geachte Raad,

Dit ingezonden stuk is opgesteld namens enkele bewoners aan de Molendijk en Dorpstraat in Loenen aan de vecht. Dit zijn allen direct omwonenden van het voorliggende plan. Het stuk houdt verband met het door het college voorgenomen afwijkende besluit voor de realisatie van een openbaar parkeerterrein in plaats van een privaat parkeerterrein van Beek en Hoff.

Onze verzoek aan de Raad is: Stel uw besluit uit en overweeg een andere betere optie.

Onze motivatie:

Het gestelde dat de voorgestelde oplossing voortkomt uit wensen uit de omgeving is niet onderbouwd en zeer twijfelachtig

Ondergetekenden hebben meerdere verzoeken gedaan aan de gemeente om in gesprek te gaan met de omwonenden en ons te betrekken bij de plannen voor de realisatie van het parkeerterrein. Dit is niet gebeurd. Er is zelfs een verzoek op basis van de wet open overheid gedaan. Dit verzoek is meer dan 6 maanden geleden ingediend en ondanks meerdere verzoeken is hier niet op gereageerd. Enig overleg of inspraak met de direct omwonenden en daarmee belanghebbenden heeft niet plaatsgevonden. Bij de voorliggende plannen is geen rekening gehouden met de wensen en zorgen van de omwonenden. Waarom zoekt het college geen draagvlak bij de buurt voor haar gewijzigde plannen?

Het is niet duidelijk of de opdracht van de Raad tot onderzoek tot verkoop heeft plaatsgevonden

Nu er geen of met een onbekend groep(?) overleg heeft plaatsgevonden is de vraag wat kwam er uit een het voorgenomen onderzoek tot verkoop zoals aan het College opgedragen door de Raad? Wij zijn op de hoogte dat er ook voldoende animo in de buurt is voor het verwerven van parkeerplekken in een private omgeving.

Grote kans en dus grote zorg op realisering van een plek voor hangjongeren

De Molendijk heeft een lange geschiedenis met overlast van hangjongeren. Toen het parkeerterrein laatstens open was gesteld voor auto's werd ook deze plek gebruikt door hangjongeren met veel overlast tot gevolg. Een absoluut dieptepunt was het inkrassen van een hakenkruis op een motorkap van een geparkeerde auto van een van de omwonenden. Het nu voorliggende besluit met voorgestelde inrichting is een broedplaats voor hangjongeren: een lange smalle lange strook met een gesloten deur, ingesloten tussen twee hoge muren, zonder verlichting, met een openbaar karakter nodigt uit tot herhaling van overlast. Direct aangrenzend slapen veel gezinnen en er is grote zorg dat er herhaling gaat optreden.

Een onrealistische begroting

Buiten dat de hoogte van de bedragen van het voorgenomen werk zeer twijfelachtig laag zijn, wordt er in de plannen geen rekening gehouden met de diverse substantiele kostenposten zoals noodzakelijke verlichting. Daarnaast is er in de plannen sprake van het aanleggen van een dam i.p.v. de door Mooi Sticht vereiste brug (i.v.m. noodzakelijke ondergeschiktheid aan de hoofdingang van Beek en Hoff). Een Brug is een veelvoud duurder dan een dam. Gezien onze recente ervaringen met het inrichten van terrein in de directe omgeving van gelijke strekking komt een bedrag van 250.000 euro eerder in de richting dan de nu voorliggende onrealistische 120.000 euro.

Er is een alternatieve oplossing die beter en goedkoper is

Ter hoogte van het iets verder gelegen, dat wil zeggen binnen 200 meter, parkeerterrein Leeuwendijk is nog voldoende ruimte om 20-30 plekken te realiseren. Hier zijn de bewoners en dorpsraad wel bewezen positief over. Zie hier ook de motie van 2013. Door de plekken bij Beek en Hoff privaat te maken krijgt de gemeente zeer waarschijnlijk een meeropbrengst, waarmee de plekken aan de Leeuwendijk (deels) gerealiseerd kunnen worden. Op die manier komen er geen 20 plekken maar 40-50 plekken bij tegen geringere kosten voor de gemeenschap. Doordat de parkeerplaats bij Beek en Hoff besloten wordt is de kans op overlast van hangjongeren ook weggenomen.

Conclusie

Er wordt een voorstel gedaan met onbewezen draagvlak, die minder plekken oplevert maar meer kosten en meer overlast veroorzaakt. Natuurlijk willen bewoners meer parkeerplekken in Loenen. Ook de insprekers zijn hier voorstander van maar wel op de juiste wijze, zonder overlast en op de juiste locaties en tegen de minste kosten voor de gemeenschap. Vandaar ons verzoek aan de Raad: stel uw besluit uit en vraag het College serieus de alternatieve/betere optie te overwegen.

Bedankt namens enkele omwonenden Molendijk en Dorpstraat.