

Geachte griffie,

Hierbij stuur ik een uitnodiging voor de gemeenteraad van Stichtse Vecht voor het horen van de gemeenteraad over ontwerp-inpassingsplan Uitbreiding transformatorstation Breukelen Kortrijk 380-150 kV, Stichtse Vecht.

De bijeenkomst zal op dinsdag 06 februari van 19:00-21:00 uur plaatsvinden in de commissiekamer van het Provinciehuis.

Archimedeslaan 6 3508 TH Utrecht.

Met vriendelijke groet,

Rick van Paridon

Commissiesecretaris BEM, M&M & OGV

██████████

Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

Aan gemeenteraad van  
Stichtse Vecht

Datum	29 januari 2024	Team	Statengriffie
Nummer	.....	Referentie	Rick van Paridon
Uw brief van	---	Doorkiesnr.	[REDACTED]
Uw nummer	---	E-mailadres	[REDACTED]
Bijlage	Statenbrief ontwerp- inpassingsplan Uitbreiding Transformatorstation Breukelen Kortrijk 380-150 kV	Onderwerp	Horen gemeenteraad over ontwerpinpassingsplan Uitbreiding transformatorstation Breukelen Kortrijk 380-150 kV, Stichtse Vecht

Geachte Gemeenteraad,

Hierbij wordt u door Provinciale Staten van Utrecht van harte uitgenodigd voor een hoorzitting over het ontwerpinpassingsplan Uitbreiding transformatorstation Breukelen Kortrijk 380-150 kV. Deze hoorzitting zal worden gehouden op dinsdagavond 6 februari 2024 om 19.00 uur op het provinciehuis.

Provinciale Staten kunnen het inpassingsplan pas vaststellen nadat zij de betrokken gemeenteraad hebben gehoord (art. 3.26 Wro). Dit komt doordat Provinciale Staten bij het maken van een inpassingsplan in de plaats treden van uw bevoegdheid als gemeenteraad om over het betreffende onderwerp een bestemmingsplan vast te stellen.

Op 14 december 2022 hebben Provinciale Staten besloten om voor de realisatie van het project "Uitbreiding transformatorstation Breukelen- Kortrijk 380-150kV" een provinciaal inpassingsplan op te gaan stellen. Deze uitbreiding is noodzakelijk om aan de (snel)groeiende vraag naar elektriciteit en de teruglevering aan het net door windparken en zonnenvelden te kunnen voldoen. Ook is de uitbreiding van het station Breukelen-Kortrijk randvoorwaardelijk voor het oplossen van de netcongestie op afname en terug levering in onze provincie.

Het bevoegd gezag voor de ruimtelijke inpassing van de benodigde uitbreiding van hoogspanningsstation "Kortrijk-Breukelen" heeft de provincie na instemming door uw gemeente van het rijk overgenomen.

Gedeputeerde Staten hebben het ontwerpinpassingsplan Uitbreiding transformatorstation Breukelen- Kortrijk 380-150 kV vastgesteld op 21 november 2023. Dit ontwerp heeft van 30 november tot en met 25 januari 2024 voor eenieder ter inzage gelegen met de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen. De verdere planning is dat vaststelling van het inpassingsplan gepland staat in een Statenvergadering medio 2024.

Voor het digitale ontwerp-inpassingsplan zelf verwijst ik u naar [omgevingsloket.nl](http://omgevingsloket.nl). De bijbehorende statenbrief van GS is bijgevoegd.

Het verloop van de hoorzitting is als volgt. U als raad wordt uitgenodigd om uw inbreng over het ontwerp-inpassingsplan kenbaar te maken aan de leden van de commissie Milieu en Mobiliteit (M&M). Uiteraard is het aan de raad zelf hoe zij vertegenwoordigd wil zijn. Vanuit de Staten zijn de leden van de commissie Milieu en Mobiliteit (M&M) aanwezig, waar het Provinciaal Inpassingsplan onder valt. De voorzitter van de commissie M&M zit deze hoorzitting voor. Daarnaast zijn er ook ambtenaren aanwezig. De hoorzitting begint met de inbreng uit uw gemeenteraad over het ontwerp, waarvoor maximaal 10 minuten beschikbaar is, al of niet verdeeld over meerdere sprekers. Daarna kunnen Provinciale Staten u bevragen over uw inbreng. Vervolgens wordt aan indieners van een zienswijze de gelegenheid geboden om een toelichting op hun standpunt te geven. Hiervoor is 5 minuten per adres beschikbaar. Provinciale Staten worden in de gelegenheid gesteld om verhelderende vragen te stellen. Uw inbreng, de inbreng van de mensen die een zienswijze hebben ingediend en hetgeen gewisseld is met de Staten zal betrokken worden bij het besluit over vaststelling van het inpassingsplan. Voor het vervolg proces verwijzen we volledigheidshalve naar de statenbrief in de bijlage.

Wij horen graag of en hoe uw Raad vertegenwoordigd zal zijn tijdens de hooravond. Wij zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groeten,

Namens Provinciale Staten,

Sjors Nagtegaal

Voorzitter Statencommissie Milieu en Mobiliteit

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Ontwerpinpassingsplan Uitbreiding transformatorstation Breukelen Kortrijk 380-150 kV	TELEFOONNUMMER	[REDACTED]
		E-MAILADRES	[REDACTED]
DATUM	21-11-2023	DOMEIN/OPGAVE	SLO
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1737830539-32150	TEAM	GRO
VAN	Marjolein van Gessel	PORTEFEUILLEHOUDER	Van Essen
BIJLAGEN	1. Ontwerpinpassingsplan Uitbreiding transformatorstation Breukelen Kortrijk 380-150 kV 2. Kaart plangebied 3. Overlegnota Ontwerp PIP 'Uitbreiding transformatorstation Breukelen -Kortrijk 380-150 kV'.		

Geachte dames en heren,

### Essentie / samenvatting:

Op 14 december 2022 heeft u besloten om de voor de realisatie van het project uitbreiding transformatorstation Breukelen- Kortrijk 380-150kV een provinciaal inpassingsplan op te gaan stellen. Er is een ontwerpinpassingsplan gereed die de uitbreiding van het bestaande transformatorstation Breukelen- Kortrijk 380-150kV gelegen in de gemeente Stichtse Vecht planologisch en juridisch mogelijk maakt. Deze uitbreiding is noodzakelijk omdat het elektriciteitsnet van de provincie Utrecht onder druk staat. Om te zorgen dat er in de toekomst (duurzame) energie geleverd kan worden en nieuwe woningen, bedrijven en maatschappelijke voorzieningen kunnen worden aangesloten op het net is het noodzakelijk om het transformatorstation Breukelen-Kortrijk te verzwaren. De uitbreiding van dit hoogspanningsstation is op dit moment de grootste en belangrijkste uitbreiding in onze provincie.

Wij hebben op 21 november jl. besloten het ontwerpinpassingsplan 'Uitbreiding transformatorstation Breukelen Kortrijk 380-150 kV' vast te stellen en terinzage te gaan leggen. Hiermee start de wettelijke procedure.

### Inleiding

#### Inhoud

Met het PIP 'Uitbreiding transformatorstation Breukelen-Kortrijk 380-150 kV' wordt de uitbreiding van het huidige transformatorstation planologisch en juridisch mogelijk gemaakt. Deze uitbreiding is noodzakelijk om aan de (snel)groeivende vraag naar elektriciteit en de teruglevering aan het net door windparken en zonnenvelden te kunnen voldoen. Ook is de uitbreiding van het station Breukelen-Kortrijk randvoorwaardelijk voor het oplossen van de netcongestie op afname en terug levering.

Het project 'Uitbreiding transformatorstation Breukelen-Kortrijk 380-150 kV' betreft het uitbreiden van het bestaande transformatorstation met 3 transformatoren en 7 nieuwe velden. Op deze velden (soort stopcontacten) worden nieuwe verbindingen gelegd voor nieuwe aansluitingen. Daarnaast wordt het huidige transformatorstation en de uitbreiding landschappelijke ingepast. Het plangebied ligt in de polder tussen Breukelen en Kortrijk in gemeente Stichtse Vecht, zie bijlage 2.

#### Natuur

- Wet natuurbescherming beschermde soorten

Op basis van de uitgevoerde quickscan, zie bijlage 5 van het PIP, kan het voorkomen van beschermde soorten binnen de soortgroepen broedvogels, grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, reptielen, vissen, weekdieren en

insecten niet worden uitgesloten. Als gevolg van het project, kan het daarom niet worden uitgesloten dat negatieve effecten op beschermde soorten plaatsvinden. Daarmee worden mogelijk verbodsbepalingen overtreden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Om een beter beeld te krijgen van het mogelijke leefgebied van de soorten dient er een veldonderzoek plaats te vinden. Deze onderzoeken zijn gestart. Hierin kan worden beoordeeld of benoemde soorten aanwezig zijn in het plangebied, of er eventueel nog andere soorten voorkomen en wat het effect is van de ontwikkeling op deze soorten. Op basis van deze beoordeling kan een nauwkeurige effectbeoordeling worden uitgevoerd in verband met de toetsing aan de Wnb. Mogelijk kan een deel van een eventuele overtreding voorkomen worden door het treffen van mitigerende en compenserende maatregelen voor de nu bekende soorten. Er wordt een nog een aparte procedure Wnb-soorten opgestart. Deze procedure staat, net als bij andere inpassingsplannen of bestemmingsplannen, los van de procedure voor vaststelling van het inpassingsplan. Het is niet de verwachting dat dit nadere onderzoek tot vertraging gaat leiden.

- *Natuurnetwerk Nederland*

De uitbreiding van het transformatorstation is niet gesitueerd in NNN-gebied. De werkzaamheden vinden buiten het NNN-gebied aan de andere kant van het spoor plaats. Om die reden zijn er geen effecten van de uitbreiding op het NNN-gebied

- *Natura 2000 en Stikstof*

In het ontwerp PIP is beoordeeld of de voorgenomen uitbreiding van het transformatorstation effect heeft op Natura 2000-gebieden. In de directe nabijheid van het plangebied liggen geen Natura 2000-gebieden. De nadelige gevolgen van stikstofdepositie, aantasting van habitattypen of leefgebieden, zijn daarom niet aan de orde. Wel kan sprake zijn van indirecte effecten als gevolg van externe werking. Hier is sprake van indien de gevolgen van een activiteit buiten een Natura 2000-gebied wel merkbaar zijn in een Natura 2000-gebied. Voorbeelden hiervan zijn verstoring door geluid en/of licht, maar ook de gevolgen van stikstofdepositie. Gezien de ruime afstand van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied kan verstoring van de overige verstoringfactoren, zoals geluid, licht, op voorhand worden uitgesloten.

Het enige effect dat niet op voorhand uitgesloten kan worden, zijn effecten van stikstofdepositie in omliggende gebieden. Daarom is onderzocht of het project leidt tot een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en/of habitatsoorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit is gedaan voor de aanlegfase (bouwfase) omdat dit tijdelijke werkzaamheden betreffen en het plan geen dan wel een verwaarloosbare gebruiksfase kent.

Uit het stikstofdepositieonderzoek blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden lager is dan 0,00 mol N/ha/jaar, zie bijlage 3 PIP. Ten opzichte van de referentiesituatie is er dus geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er is zelfs sprake van een stikstofdepositie-afname van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar (op het Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen'). Er is dan ook geen ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig met betrekking tot stikstofdepositie.

#### *Water*

Er is een watertoets opgesteld om de effecten van de uitbreiding van het transformatorstation voor de waterkwantiteit, waterkwaliteit, waterveiligheid, grondwaterpeil, overstromingsrisico's en beheer en onderhoud inzichtelijk te maken. De nieuwe inrichting van de watercompensatie en de landschappelijke inrichting is voor zowel het bestaande als de uitbreiding als één geheel beschouwd. De bestaande waterpartij voor watercompensatie wordt dus ook heringericht. Op deze wijze kan er beter rekening worden gehouden met het functioneren van het watersysteem en het borgen van de waterkwaliteit. De inrichting van de watercompensatie moet met aandacht voor het functioneren van het watersysteem en in samenspraak met het Waterschap worden gerealiseerd.

De uitbreiding van het station met transformatoren zal worden gerealiseerd op een vloeistofdichte voorziening om bodemverontreiniging te voorkomen. De verharding in het plangebied waarop de velden worden aangelegd zal bestaan uit half-verharding waardoor de infiltratie van neerslag niet direct afstroomt naar het oppervlaktewater, maar deels in de bodem zal infiltreren. Door deze maatregelen zal de uitbreiding van het station geen tot zeer geringe impact hebben op de waterkwaliteit.

Het waterschap heeft gewezen op het mogelijke risico voor opbarsten. Opbarsten is het openbreken van de grond door de druk van het water onder de grond. Om het eventuele risico's te beperken zijn er mogelijk maatregelen nodig in de ontwerpfasen, de realisatiefase en tijdens beheer en onderhoud van de landschappelijke inpassing te worden genomen. In de watertoets (zie bijlage 8 PIP) worden aan de hand van geotechnische berekeningen de volgende maatregelen voorgesteld die uitgevoerd gaan worden:

- Aanbrengen van steenslag op de bodem van de nieuw te realiseren watergangen. De steenslag zorgt voor het consolideren van de onderliggende veenlaag;
- Het beperken van de breedtes van de watergangen;

- De landschappelijke inpassing wordt, samen met de uitbreiding van het station, gefaseerd gerealiseerd.

#### **Bodem**

Er is vooronderzoek verricht naar bodemkwaliteit in het projectgebied. In het onderzoek wordt geconcludeerd dat de onderzoekslocatie vanuit milieuhygiënisch oogpunt verdacht is op het voorkomen van (diffuse heterogene) bodemverontreiniging en dat er sprake is van 'verdachte' deellocaties (slootdempingen, puinhoudende dammen en asbestverdachte duikers). Er moet een verkennend vervolgonderzoek plaatsvinden voordat de omgevingsvergunning voor de uitbreiding bij de gemeente wordt ingediend. Voor de verdacht locaties kunnen (sanerings)maatregelen worden getroffen waardoor de realisatie van de uitbreiding van het station mogelijk is.

#### **Magneetvelden**

In 2023 is een nieuwe versie van het voorzorgbeleid voor hoogspanningsleidingen opgesteld. Het voorzorgbeleid in Nederland is erop gericht om in situaties zo veel als redelijkerwijs mogelijk te vermijden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij personen langdurig verblijven in het gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen en transformatorstations waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microtesla (de magneetveldzone). Deze afstandmaatregel (d.w.z. 0,4 uT contour) uit het voorzorgbeleid heeft alleen betrekking op bovengrondse verbindingen. In het beginsel wordt geprobeerd om uit de buurt van gevoelige bestemmingen te blijven waarbij personen langdurig verblijven.

Wel zijn proportionele bronmaatregelen verplicht om het magneetveld zo laag als redelijkerwijs mogelijk is te houden. Deze bronmaatregelen gelden onder andere voor transformatorstations. In het basisontwerp voor de uitbreiding van het transformatorstation zal bekeken moeten worden of bronmaatregelen eenvoudig te implementeren zijn op het station. Als dit het geval is, moeten deze genomen worden. Als het technisch complex, te duur of ruimtelijk niet inpasbaar blijkt te zijn, is het niet nodig om de maatregelen op te nemen. Aangezien er naast de aanpassingen binnen het plangebied ook aanpassingen worden gedaan aan de bovengrondse verbinding(en), is het in een later stadium nodig om in een EMC (elektromagnetische compatibiliteit) -studie de precieze magneetveldzone van de lijnen te berekenen. Vanuit de EMC wordt, als het ontwerp verder wordt uitgewerkt, bepaald wat er eventueel aan het profiel gedaan kan worden. De gevoelige bestemmingen zijn enkele woningen die aan de westkant van de uitbreiding liggen. Deze woningen liggen op een dusdanig afstand dat de magneetvelden deze woningen niet zullen raken. Daardoor zal er geen situatie ontstaan die vaststelling van het PIP verhindert.

#### **M.e.r.-beoordeling**

Op grond van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is het noodzakelijk om te beoordelen of het opstellen van een Milieueffectrapport (MER) noodzakelijk is. Er is daarom een MER beoordeling uitgevoerd. Uit de MER beoordeling (bijlage 9 PIP), blijkt dat bij de uitbreiding van het transformatorstation, zowel tijdens de aanlegfase als gebruiksfase, geen sprake is van belangrijke nadelige (milieu)gevolgen. Daarmee is de conclusie dat het niet noodzakelijk is dat er een MER wordt opgesteld.

#### **Proces**

Wat nu voor ligt is het ontwerp PIP. Hiermee start de formele planologische procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Deze fase volgt op het voeren van het wettelijk vooroverleg met diverse overlegpartners. Dit zijn besturen van betrokken gemeente en waterschappen en diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

In verband met het wettelijke vooroverleg ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening zijn de ingekomen inspraakreacties samengevat en voorzien van een reactie. Op een aantal onderdelen heeft dit geleid tot een aanpassing van het plan. Zowel de inspraak als de beantwoording is terug te vinden in de opgestelde 'Overlegreactienota ontwerp inpassingsplan 'Uitbreiding transformatorstation Breukelen- Kortrijk 380-150 kV' (zie bijlage 3).

Het ontwerp inpassingsplan zal volgens de Wet ruimtelijke ordening gedurende zes weken voor eenieder ter inzage worden gelegd worden, zie bijlage 5. Omdat de terinzagelegging deels in de kerstvakantie plaatsvindt is besloten de terinzagelegging met 2 weken te verlengen.

Voor wat betreft rollen en verantwoordelijkheden tussen TenneT, provincie Utrecht en de gemeente Stichtse Vecht kan het volgende worden opgemerkt. Partijen zijn partners in dit project met ieder hun eigen rol en verantwoordelijkheid.

TenneT: Verantwoordelijk voor de realisatie/bouw van de uitbreiding van het transformatorstation en neemt de lead bij de uitvoering van het participatieplan. Zij zorgt voor de locatiekeuze in overleg met inwoners en

belanghebbenden en is verantwoordelijk voor het opstellen van een landschappelijk inpassingsplan. Ook geeft zij opdracht voor het opstellen van het provinciaal inpassingsplan met de daarbij behorende onderzoeken.

Provincie Utrecht: Verantwoordelijk voor de ruimtelijke inpassing van de uitbreiding van het station door het vaststellen van een provinciaal inpassingsplan. De provincie toetst of het opgestelde inpassingsplan voldoet aan wet- en regelgeving.

Gemeente Stichtse Vecht: Na vaststelling van het PIP is de gemeente verantwoordelijk voor het verlenen van de benodigde omgevingsvergunningen voor de uitbreiding van het transformatorstation.

#### *Participatie*

Voor het gehele project is op 5 april 2023 een participatieplan gepubliceerd. Het participatieplan is raadpleegbaar op [www.tennet.eu/breukelen-kortrijk](http://www.tennet.eu/breukelen-kortrijk). TenneT is primair verantwoordelijk voor de uitvoering van het participatieplan. Er wordt conform dit plan gewerkt. Dit betekent in de praktijk dat er ruimte is voor participatie en dat de communicatie open en transparant is. Er zijn een zestal informatiebijeenkomsten geweest voor belangstellenden, waarbij ook raadsleden aanwezig waren. Tijdens de eerste inloopavond werd er informatie gegeven over de uitbreiding van het station, het locatieonderzoek en het proces van het inpassingsplan. De omwonenden hadden begrip voor de uitbreiding van het transformatorstation maar vrezden dat deze uitbreiding niet goed landschappelijk zal worden ingepast omdat dit bij het huidige station niet goed is gebeurd. Met omwonenden is afgesproken dat zij betrokken worden bij de landschappelijke inpassing die gemaakt gaat worden voor de voorgestelde uitbreiding en het huidige station. In de tweede inloopavond werd een terugkoppeling gegeven over het locatieonderzoek en de door belangstellenden aangedragen alternatieve locaties waar ook onderzoek naar is verricht. Vervolgens zijn er 3 werksessies gehouden over de landschappelijke inpassing van het huidige en de voorgestelde uitbreiding van het station. Daarna is een terugkoppeling van het opgestelde landschapsplan geweest en een stand van zaken met betrekking tot het opstellen van het voorontwerpinpassingsplan. Tenslotte is in de zesde bijeenkomst het beheer en onderhoud van het landschapsplan besproken.

Ook in het vervolgtraject zal de omgeving betrokken worden. We blijven de omgeving actief informeren over de voortgang. Daarnaast bieden we belanghebbenden gelegenheid een zienswijze schriftelijk in te dienen en toe te lichten. Hierbij wordt voldaan aan de wetgeving die hiervoor van toepassing is.

#### *Vooroverlegreacties*

Het voorontwerpinpassingsplan is conform artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening toegezonden aan de gemeente Stichtse Vecht, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Rijkswaterstaat, Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Omgevingsdienst regio Utrecht, Veiligheidsregio Utrecht, Gasunie, Vitens, GGD en ProRail.

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Veiligheidsregio Utrecht, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en de gemeente Stichtse Vecht hebben gereageerd, zie bijlage 3. Van de andere overlegpartners is geen reactie ontvangen.

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de Veiligheidsregio Utrecht stemmen met de inhoud van het plan in en hebben geen opmerkingen. De gemeente Stichtse Vecht heeft een aantal opmerkingen gegeven. De opmerkingen zijn deels wel en deels niet zijn gehonoreerd. Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden vraagt om samen met het waterschap een goede verhardingsbalans en inrichtingsplan op te gaan stellen. Hieraan wordt momenteel gewerkt. Ook vraagt het waterschap om in de regels een voorwaardelijk verplichting op te nemen om voordat de omgevingsvergunning voor de uitbreiding van het transformatorstation wordt aangevraagd met hen afstemming te hebben. Voorgesteld wordt dit verzoek te honoreren.

Het voorliggende ontwerp inpassingsplan zal vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet terinzage worden gelegd. Dit betekent dat de procedure voor vaststelling van het inpassingsplan onder de huidige wet, de Wet ruimtelijke ordening, wordt doorlopen (en dus geen projectbesluitprocedure wordt onder de Omgevingswet).

#### **Financiële gevolgen:**

Aan het besluit tot vaststelling van een inpassingsplan zijn geen financiële consequenties (kosten of opbrengsten) verbonden. De kosten voor opstelling van het inpassingsplan komen ten laste van TenneT. Dit zal worden vastgelegd in een anterieure overeenkomst tussen provincie en TenneT, waarin tevens de kosten voor schade als bedoeld in afd. 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening of op basis van een andere wettelijke grondslag kan voortvloeien, op TenneT zullen worden verhaald.

#### **Vervolgprocedure / voortgang:**

Het ontwerp inpassingsplan zal ter inzage worden gelegd vanaf 30 november 2023 voor een periode van 8 weken. Het plan dient wettelijk 6 weken ter inzage te worden gelegd maar wij hebben in verband met de kerstvakantie besloten deze termijn met 2 weken te verlengen.

Er zal op 6 december van 19.00-21.00 uur in Van der Valk Breukelen een inloopavond plaatsvinden om een ieder te informeren over de uitbreiding van het transformatorstation en over de verdere procedure van het inpassingsplan. U bent daarbij ook van harte welkom.

Ook wordt tijdens deze avond de gelegenheid geboden om een zienswijze in te dienen en wordt er ondersteuning geboden bij de formulering daarvan.

Op 6 februari 2024 zal er conform artikel 3.26, lid 1 Wro een hoorzitting plaatsvinden waar de raad van de gemeente Stichtse Vecht zal worden gehoord over het voornemen om het inpassingsplan voor de uitbreiding van Breukelen Kortrijk vast te gaan stellen. Tijdens deze hoorzitting zal ook de mogelijkheid worden aan indieners van zienswijzen om zijn/haar zienswijze toe te lichten.

Vervolgens zal het definitieve inpassingsplan worden opgesteld waarbij een afwegingen van de zienswijze en de reactie van de raad van Stichtse Vecht wordt betrokken. Dit inpassingsplan zal ter vaststelling medio 2024 aan u worden aangeboden. Op basis van dit inpassingsplan kan de gemeente de benodigde vergunningen voor de uitbreiding van het station verlenen. De realisatie van de uitbreiding van het station is gepland tussen 2025-2027. Deze moet in gebruik worden genomen in 2027.

Medio 2024 zullen we u informeren over het vervolgtraject na deze vaststelling van het inpassingsplan.

Datum	Wie	Wat
30 november 2023 t/m 25 januari 2024	een ieder	Terinzagelegging ontwerp inpassingsplan. Een ieder kan gedurende acht weken een zienswijze indienen.
6 december 2023	een ieder	Inloopavond voor een ieder over ontwerp inpassingsplan
17 januari 2024	cie. M&M	Informeren cie. M&M ontwerp inpassingsplan
6 februari 2024	cie. M&M	Horen gemeenteraad en hoorzitting i.v.m. zienswijzen door cie. M&M
Medio 2024	GS	Voornemen vaststelling inpassingsplan PS.
Medio 2024	PS	Vaststelling inpassingsplan.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter, mr.  
J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen