

Beste Griffie,

Onderstaande mail t.a.v. de Raad.

Vriendelijke groet,
Vera Vandervesse

[REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Overlast foutgeparkeerde fietsen station Maarssebroek

Beste heer Van Den Akker,

Afgelopen paar maanden heb ik, als inwoner van Maarssebroek, mij beziggehouden met aandacht vragen voor de kapotte liften en roltrap.

Door de vele media-aandacht in de kranten door andere inwoners en mijn actie bij MAX Meldpunt werd er in korte tijd actie ondernomen.

Fijn dat dit is opgepakt door ProRail en dat de liften en de roltrap zijn gerepareerd.

Nu zou het heel fijn zijn als het probleem van de foutgeparkeerde fietsen bij het station wordt opgepakt.

Deze versperren de toegang naar de lift, en ook de bereikbaarheid van de AED wat echt onwenselijk is.

Ik heb al een ludieke actie ondernomen door stickertjes op de fietszadel te plakken met de boodschap of ze het pad vrij willen houden naar de lift zodat iedereen het perron kan bereiken.

Toen sprak ik een paar mensen die hun fiets daar hadden staan.

Er zijn verschillende redenen waarom mensen hun fiets hier neerzetten ipv in de NS-fietsenstalling.

- Mensen die niet weten dat er een NS-fietsenstalling is
- Mensen die af en toe met de trein reizen en online een treinticket kopen... Hebben dus geen OV-chip NS kaart
- Iemand die voor OV-Bus werkt maar geen NS OV kaart heeft om gebruik te kunnen maken van de NS-fietsenstalling
- Mensen die te laat van huis vertrekken en ploffen snel hun fiets neer...
- ...

Daarom werkt enkel handhaven niet en boetes geven niet. Andere interventies zijn nodig om dit aan te pakken.

De BOA's hebben op een woensdag alle fietsen weggehaald. Twee dagen later toen ik er voorbij reed, stond het gewoon weer vol.

Ook werden de fietsen aan de ketting gelegd; aan de paal waar de AED hangt en aan de informatieborden.

Een voorstel is om langs de kant van het spoor een fietsenrek te zetten net zoals aan de andere kant van het station langs het kanaal.

Ik weet dat de gemeente niet gaat over de inrichting van het Stationsgebouw en het terrein erom heen.

Mijn vraag aan u... Kunt u bij uw contactpersoon bij ProRail/NS nadrukkelijk vragen of en hoe zij dit willen aanpakken?

Samen ervoor zorgen dat station Maarssebroek niet meer bekend staat als 'hoofdpijndossier' zoals de directeur van ProRail het noemde bij MAX Meldpunt.

Ik hoor graag van u.

Vriendelijke groet,
Vera Vandervesse