

Geacht college en nieuwe raadsleden,

Allereerst willen wij u van harte welkom heten als u nieuw bent in de Raad van onze mooie Gemeente Stichtse Vecht.

Misschien voor de nieuwe raadsleden onder u willen wij ons even voorstellen. Wij zijn Diana Kragten-van Buuren, Femke Schoo en Patricia Spiekerman van Weezelenburg.

Wij hebben ons als participatiegroep o.a. ingezet voor het openhouden van de Maarssebroeksleslag.

Hiervoor hebben we diverse keren ingesproken bij diverse vergaderingen, een bijeenkomst georganiseerd in bar Bloemstede voor inwoners, zijn een petitie gestart en hebben deze destijds aangeboden aan de wethouder.

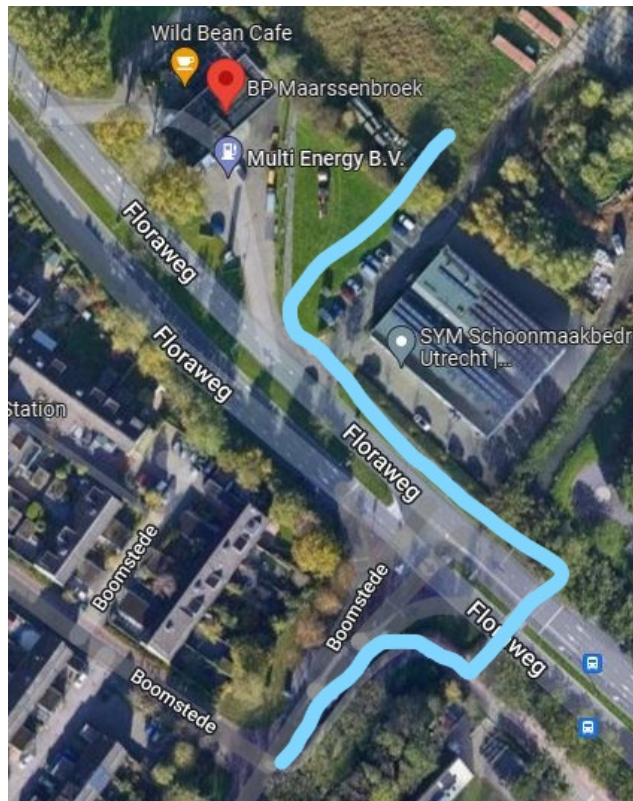
Samen met z'n allen, lees: bewoners, mensen van de politiek, de projectleiders van plan Haagstede zijn we tot het huidige resultaat gekomen echter maken wij ons ook nog zorgen over andere zaken.

Zoals u wellicht heeft gelezen is plan Haagstede in twee delen opgesplitst: te weten fase A en fase B. Hopelijk gaat u zich binnenkort nog verder verdiepen in de materie van afgelopen jaren. Als participatiegroep trekken wij niet de conclusie dat Fase B nu geen optie meer zou kunnen zijn vanuit de Gemeente, maar dat deze fase slechts is uitgesteld. We verwachten dan ook dat dit plan nog steeds wordt uitgevoerd op termijn.

Als participatiegroep hebben wij het afgelopen half jaar een aantal overleggen gehad met de projectleider van Haagstede. Wij hebben hem een aantal opmerkingen meegegeven met betrekking tot het project Haagstede, het verkeer in Maarssebroek, alsmede de geluidsoverlast op diverse punten in Maarssebroek.

Hieronder willen wij onze opmerkingen meegeven aan de (nieuwe) Raad:

1. Er moet een goede ontsluiting van wijk Haagstede gemaakt richting andere wijken. Een veilige aansluiting voor voetgangers en fietsers vanuit Haagstede naar Boomstede is een vereiste. In de andere wijken zijn er sociale voorzieningen (o.a. een supermarkt, huisarts en apotheek). Maar dat niet alleen, ook de schoolroute naar Fazantenkamp en/of Bloemstede is belangrijk. Zie ons voorstel.



2. De stoplichten moeten standaard worden aangezet in Boomstede, om zo voor de fietsers en voetgangers een veilige overstek te maken. Maar ook om de auto's veilig de wijk uit te laten komen en te zorgen voor een goede doorstroming naar en vanuit de wijk.
3. Ook de stoplichten in Bloemstede moeten altijd aan staan vanwege de zeer onveilige overstek. Het verkeer van rechts zie je namelijk niet aankomen en je moet in één keer beide wegen oversteken omdat een middenstuk ontbreekt.
4. Met betrekking tot geluidsschermen: Helaas zijn er niet in alle wijken waar er druk verkeer is zoals de Waverijnseweg en de Ruimteweg geluidsschermen. Deze moeten zsm worden geplaatst ook mede vanwege de toekomstige bouwplannen. Ook zijn wij van mening dat er een geluidsscherm moet komen op het viaduct van de N230 t.h. van de scouting/ambulancepost. De nieuwe en de huidige bewoners hebben door het verkeer daar ook nog meer geluidsoverlast. Dit is ook niet opgenomen in het plan Haagstede. Dit vinden wij vreemd, want hier zijn aan twee kanten wel 10 banen die zorgen voor geluidsoverlast. Het is een erg druk kruispunt wat nu al veel geluidsoverlast veroorzaakt voor de wijk Boomstede. Wij vragen u om hiervoor het extra geld te gebruiken, wat vrijkomt uit de besparing op de kruispunten aan de Burg. Waverijnweg, om zo een bijdrage te leveren aan de gezondheid van de bewoners van Maarssenbroek.
5. Daarnaast zou er moeten worden onderzocht of de huidige gele schermen in Boomstede aan de Floraweg en Bloemstede aan de Floraweg en aan de Maarssenbroekseslag nog wel aan de huidige eisen voldoen. Onderhoud is er nooit gepleegd, op meerdere plekken is de grond verzakt. Er komt steeds

meer verkeer. Maarssenbroek is aan het verstedelijken en dat vraagt ook een nieuwe blik op de huidige status.

6. Wat zijn de plannen voor de groenstrook langs de Maarssenbroekseslag welke destijds met grote spoed gekapt/gesnoeid moest worden? Deze kapvergunning is door het Kwadrant BV aangevraagd en door de Bon groep uitgevoerd tijdens het broedseizoen enkele jaren geleden. En wat blijkt nu: fase B wordt nog niet uitgevoerd, dus we hadden nog jarenlang kunnen genieten van prachtige bomen die er al heel veel jaren stonden. Ook vragen wij ons af hoe in vredesnaam een vergunning kan worden verleend aan een organisatie die niet de eigenaar is van de grond. Wij willen u als Raad vragen om hierop toe te zien. Is de afdeling Vergunningen wel in staat om deze beoordelingen te doen? Als fase B niet doorgaat moeten er grote bomen terug! Ook op de groenstrook van Boomstede en Haagstede zoals besproken tijdens een van de eerste info avonden bij de scouting.
7. Wat gebeurt er met de anderhalve ton die nu over is? Komt deze wel echt ten goede van Maarssenbroek of wordt deze op de grote hoop gegooid? Wat krijgen wij als inwoners hiervoor terug in Maarssenbroek?
8. Is er al iets bekend over de hoogte van de appartementen langs de Floraweg, of blijft dit zoals is afgesproken tijdens de participatie overleggen?
9. Zijn er al concrete plannen voor de rotonde bij de BP en de toekomstige ingang van Haagstede? Op welke termijn gaat dit gebeuren? Is er ook een verkeersonderzoek geweest in verband met de doorstroming vanuit diverse wijken naar de huidige oprit N230? Deze variant is nog niet eerder onderzocht. Kunnen de bewoners van o.a. Boomstede straks nog wel Maarssenbroek gemakkelijk uit?
10. Hoe gaat het participatieproces verder? Wat kunnen wij verwachten? Wat ons betreft is dit project nog lang niet klaar.
11. Wat is de status van het geluidsscherm op de Ruimteweg? Op welk termijn kunnen de bewoners dit verwachten?
12. Wat is de status van de VRU-verkeerslichten? Hoe lang moet Maarssenbroek nog hierop wachten? De doorstroming van en naar Maarssen-Dorp verloopt erg slecht. Vooral nu het weer drukker is op de weg kan dit echt niet langer wachten. Er zijn te veel ongelukken die plaatsvinden op de grote kruispunten.
13. Wat is de status van de inrichting van Planetenbaan? Wij worden hierover niet geïnformeerd terwijl dat is toegezegd. Wanneer wordt de participatiegroep uitgenodigd?
14. Waarom zijn er nog geen woningen als er zo'n enorme woningnood is? Het bestemmingsplan is immers klaar, dus waarop wachten wij?
15. Is de nieuwe verkeerssituatie al goed bekeken door de verkeerskundige met het oog op de komst van Goodman bij het kleine winkelcentrum? Het duurt niet lang meer voordat het bedrijf in gebruik wordt genomen en er, op het toch al onoverzichtelijke kruispunt nabij de Lidl, grote vrachtwagens rijden. Deze zullen tevens nog meer geluidsoverlast geven bij Planetenbaan en Bloemstede. Is het straks wel veilig om daar boodschappen te doen?



**we zijn er klaar voor**