

Geachte leden van het College van B&W en leden van de Gemeenteraad van Stichtse Vecht,

Wij ontvingen een brief van uw gebiedsregelaar de heer Ger-Jan Marsile met betrekking tot de aanstaande herinrichting van Zandpad. In dat schrijven een uitnodiging voor een bijeenkomst waarin met belanghebbenden zal worden gesproken over de invulling van de genomen besluiten door B&W en Raad. Wij constateren dat de gekozen bewoordingen in de brief aanleiding geven tot grote zorgen, omdat de gemeente met deze aanpak de besluiten van 2018 door B&W en de Gemeenteraad genomen, ongedaan lijken te willen maken en na 4 jaar van niksdoen op langdurig uitstel aansturen. Dat is voor de bewoners en betrokkenen onacceptabel.

Het bezwaar van betrokkenen en bewoners

Door de “nadere” invulling van het besluit van B&W en Raad zo te framen suggereert de gemeente dat het mogelijk is dat in de detaillering van het oorspronkelijke doel van dit besluit kan worden afgeweken. Wij hechten er echter aan om, voorafgaand aan de vergadering, volstrekt duidelijk te maken dat de ombouw naar de fietsstraat Zandpad “in beton is gegoten”. Met andere woorden, wij zijn als bewoners niet akkoord met een andere uitkomst dan de aanwijzing van het Zandpad als fietsstraat, zonder uitstel en per omgaande in te stellen, zeker omdat er ook m.b.t. de inrichting in 2018 reeds overeenstemming was bereikt. Deze aanwijzing zal volgens verkeersonderzoek tot een significant lager verkeersaanbod leiden. Gelijktijdig aan deze reeds goedgekeurde aanwijzing betreft dat tevens het omlaag brengen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur en het wijzigen van de status van deze straat van doorgaande weg naar woonerf met bestemmingsverkeer waarbij de auto te gast is. De combinatie aan maatregelen zorgt ervoor dat het Zandpad geen alternatieve route meer kan en zal zijn voor routeplanners en/of elektronische kaarten hetgeen tegenwoordig belangrijker is en meer effect sorteert dan het plaatsen van verbodsborden. Dit afmelden kan real-time en heeft met onmiddellijke ingang 100% effect op het verkeersaanbod.

Vorst verzoeken wij de gemeente om gelijktijdig met de behandeling van dit onderwerp tevens de volgende hiermee verband houdende punten op de agenda van die bijeenkomst te plaatsen.

1. De verhuizing van de sapfabriek van Schulp naar het industrieterrein wegens de strijdigheid van deze fabriek met het bestemmingsplan. Deze fabriek is niet ambachtelijk, niet biologisch en bezit de slechtste carbonprint van de frisdrankenindustrie. Daarnaast probeert men de fabriek nog verder uit te breiden en naast sappen ook groenten aan het productieproces toe te voegen. Onbespreekbaar en niet op het Zandpad!
2. Het verbieden en handhaven van andere activiteiten langs het Zandpad welke strijdig zijn met het bestemmingsplan. Dat betekent dat wij de gemeente dringend verzoeken om aanvragen voor een wijziging van het bestemmingsplan op het Zandpad niet meer te accepteren indien dit tot ongewenste activiteiten leidt zoals bijvoorbeeld de verkoop van auto's of andere niet bij de cultuurhistorische invulling van de Vechtstreek passende activiteiten.

Toelichting op het bezwaar

In de afgelopen jaren hebben we met hulp van de Vechtbewoners, de maatschappelijke organisaties zoals de Vechtplassencommissie, Niftarlake, de RCE, Natuurmonumenten en vele anderen, hard gewerkt om de kwetsbare Vechtstreek de bescherming te geven die het verdient. Vanwege de grote aantrekkelijkheid van de Vechtrivier voor (water-) recreatie, toerisme en verblijf, is reeds lang geleden besloten om het Zandpad voor doorgaand verkeer af te sluiten. Hierdoor krijgen wandelaars, fietsers en watersporters eindelijk de ruimte en de rust om optimaal van deze historische en mooiste rivier van Nederland met haar ontelbare Rijksmonumenten te kunnen genieten.

Alle overheidsbesluiten en beloften ten spijt is de realiteit anders. De in de afgelopen 3 decennia met zorg opgeknapte historische buitenplaatsen, herenhuizen en woningen gaan gebukt onder de af en aan rijdende 50 tonners die, voor een allesbehalve ambachtelijke en al helemaal niet biologische saphabriek, met denderend geweld aantoonbaar de scheuren in de kwetsbare op staal gefundeerde bebouwing trekken. De weg en de oevers wordt door het zware verkeer op vele plekken de Vecht in gereden of op andere wijze beschadigd. Het Zandpad is volstrekt ongeschikt voor vrachtauto's zwaarder dan 10 ton vanwege de enorme trillingen die het zware verkeer veroorzaakt.

Ook de verkeersveiligheid is hier in het geding. Aanwonenden, recreanten, toeristen en niet in de laatste plaats het grote aantal op deze weg fietsende schoolkinderen, worden dagelijks door deze, voornamelijk voor de fabriek rijdende, vrachtauto's de berm of in sommige gevallen de Vecht ingereden. Daarnaast de groep automobilisten die komende vanuit plaatsen zo ver als Bilthoven voor de sluiproute via het Zandpad kiezen die zij vervolgens met hoge snelheid berijden in plaats van te kiezen voor de daarvoor bedoelde ontsluitingen naar de A2 zoals bijvoorbeeld via de ring om Utrecht. Op zonnige weekenden komen daar nog de motorclubs bij die voor onnodige geluidsoverlast zorgen.

Met de aanwijzing van het Zandpad tot fietsstraat geeft de gemeente eindelijk invulling aan het door haarzelf ingezette beleid op het gebied van toerisme en recreatie. Pogingen om aan de reeds genomen besluiten wellicht een andere invulling te geven zijn voor de belanghebbenden en omwonenden dan ook onbespreekbaar. Dat geldt ook voor de aanwijzing van de straat als fietsstraat. Wij accepteren daarin geen uitstel meer. De gemeente heeft de uitvoering van het plan 4 jaar in een la geschoven en er niets aan gedaan. Je kan met elkaar praten over de kleur van de weg, maar dat mag geen reden zijn voor de in onze perceptie bewuste vertraging van de gemeente bij de aanwijzing tot fietsstraat. Deze aanwijzing kan en dient per direct te worden uitgevoerd. De detaillering komt later wel. Het door sommige gehanteerde argument dat de brug van Nieuwersluis nog vervangen moet worden is daarbij een nonsenscorrelatie. Het is aangetoond dat de aanwijzing van het Zandpad tot fietsstraat en de vervanging van de brug geen enkel verband met elkaar houden. Het is zelfs aan te bevelen om de vervanging na de aanwijzing uit te voeren. Eventuele kleine wijzigingen in de detaillering kunnen zonder problemen na de aanwijzing worden uitgevoerd.

De financiering van het gemeentebesluit m.b.t. deze aanwijzing is reeds jaren op de begroting van de Gemeente Stichtse Vecht opgenomen. Daarnaast is er vanaf 2016 al een subsidie van 650k. beschikbaar gesteld. De financiering is derhalve geen reden tot uitstel.

De door de gemeente te nemen maatregelen

Ons inziens dient de gemeente de volgende stappen te nemen:

1. Per direct de aanwijzing van het Zandpad tot fietsstraat
2. Een nadere invulling van enkele minder relevante details kan daar op volgen
3. Verlaging van de max. snelheid naar 30km/uur
4. Gevolg geven aan de ochtendafsluiting van deze route
5. Verwijdering van het Zandpad uit alle routekaarten en navigatieapps
6. Een maximum tonnage van 10t.
7. Verplaatsing van de sapfabriek naar een voor zwaar vervoer bereikbaar en toegerust industrieterrein zoals dit door de Provincie in 2006 al is aangegeven
8. Handhaving van het bestemmingsplan t.a.v. commerciële activiteiten

Wij sturen deze brief niet alleen ter voorbereiding van de geplande bijeenkomst, maar tevens, en misschien wel belangrijker, met nadruk als een van de belangrijkste bespreekpunten in de lopende coalitiebesprekingen. Wij verzoeken alle politieke partijen die aan de coalitievorming deelnemen, het bovenstaande 8 puntenplan niet alleen te omarmen, maar de uitvoering ervan in het eerste jaar van uw bestuurlijke periode te realiseren. Wij nemen bij voorbaat afstand van elke poging om het besluit uit 2018 niet onmiddellijk ten uitvoer te brengen. Je wilt als gemeente niet als een onbetrouwbare overheid te boek staan. Wij roepen u dan ook op aan de slag te gaan en per direct opvolging te geven aan de al weer lang geleden genomen besluiten.

Deze brief is verstuurd door bewoners en bewonersorganisaties van het Zandpad, Driehoekslaan, Diependaalsedijk, Machinekade, Straatweg en vele andere betrokkenen.

Stichtse Vecht, 11 mei 2022