



Informatie voor raadsleden

## RIB nr. 45

3 november 2022



gemeente  
**Stichtse  
Vecht**

## In deze RaadsInformatieBrief:

<b>GGD regio Utrecht stopt met GGiD .....</b>	<b>1</b>
<b>Stand van zaken Pont Nieuwer Ter Aa .....</b>	<b>1</b>

## GGD regio Utrecht stopt met GGiD

Hierbij informeren wij u dat het bestuur van de GGD regio Utrecht samen met de besturen van GGD Hollands Noorden en GGD Twente heeft besloten om te stoppen met de ontwikkeling van het digitaal kinddossier GGiD. Bijgevoegd sturen wij u een [brief van het Algemeen Bestuur van de GGD regio Utrecht aan de raden](#) en een [bijbehorende Q&A](#). Daarin staat toegelicht waarom de GGD dit moeilijke besluit heeft genomen en wat voor gevolgen dit heeft.

Het besluit van de GGD regio Utrecht om te stoppen met het GGiD valt ons zwaar, met name vanwege de financiële consequenties. De totale af te boeken investering voor de regio Utrecht bedraagt circa 4,9 miljoen. De GGD regio Utrecht is niet in staat om deze financiële tegenvaller binnen eigen middelen op te vangen. Om niet onder het benodigde weerstandsvermogen te komen is een incidentele bijdrage van gemeenten vereist. Deze bedraagt naar verwachting € 4,09 per inwoner. Voor Stichtse Vecht gaat het dan om een incidentele bijdrage van circa € 266.000. De kosten voor een nieuwe aanbesteding en afwikkeling van de huidige aanbesteding komen daar nog bij. Zodra hier meer over bekend is informeert de GGD ons. Ook organiseert de GGD binnenkort een informatiebijeenkomst voor raadsleden. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging.

---

## Stand van zaken Pont Nieuwer Ter Aa

Met deze RIB informeren wij u over de laatste stand van zaken met betrekking tot de Pont bij Nieuwer Ter Aa. De afgelopen periode stond in het teken van intensief overleg tussen Rijkswaterstaat (RWS), de Provincie Utrecht (PU), het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en de gemeente Stichtse Vecht. Dit heeft echter nog geen resultaten opgeleverd. De datum waarop de Minister voornemens is om de Pont uit de vaart te halen (1 januari 2023) komt echter snel dichterbij. Deze situatie noopt om u toch te informeren over de laatste stand van zaken, ondanks dat de gesprekken nog niet zijn afgerond.

---

## Dienstregeling

De Minister lijkt eerst een 'deal' te willen sluiten (ook over een mogelijke brug) voordat hij het definitieve besluit neemt om de pont uit de vaart te nemen. Naar aanleiding daarvan besluiten de schippers van de Pont een andere baan te zoeken, waardoor de Pont een veel beperktere dienstregeling heeft de komende maanden, te weten tot 15.30 in de middag. Het is echter de verantwoordelijkheid van het Rijk om te zorgen voor een gedegen overgang over het Amsterdam-Rijnkanaal. Dat dat nu niet gebeurt is zeer kwalijk en is dan ook voortdurend onderwerp van gesprek tussen het college en het Rijk.

-----