



Bewonersvereniging Maarsseveen-Molenpolder
Westbroekse Binnenweg 24
3612 AH MAARSSSEN

Team
Buiten Projecten
Behandeld door
Martijn Maat
Telefoonnummer
140346
E-mail
info@stichtsevecht.nl

Datum
1 april 2021
Onderwerp
Informatieverzoek inzake werkzaamheden Gageldijk/Herenweg
Bijlage(n)
n.v.t.

Ons kenmerk
Z/21/212700- D/21/330770
Uw kenmerk

*Bij beantwoording graag ons
kenmerk en datum vermelden.*

Beste bewonersvereniging Maarsseveen-Molenpolder,

Op 14 maart hebben we uw brief ontvangen waarin u uw zorgen uit over de gang van zaken op het project Herenweg-Gageldijk. Met dit schrijven willen we graag antwoord geven op de vragen en suggesties uit uw brief.

Om zo volledig en transparant mogelijk te zijn zullen we hieronder puntsgewijs de vragen beantwoorden.

Vraag: De bewoners hebben het vertrouwen in de gemeente in dit dossier verloren. Het dossier loopt immers al bijna twee jaar (!) en er is nog steeds geen einde in zicht. Planningen worden voortdurend niet gehaald en er komen telkens nieuwe knelpunten bij. Kan de gemeente zich voorstellen dat de bewoners hun vertrouwen verloren hebben? Zo ja, wat gaat de gemeente hier aan doen?

Antwoord: We herkennen ons niet in het geschetste beeld. We maken- na de doorstart van het project – zorgvuldige afwegingen en besluiten. Het risico ten aanzien van asfaltsterkte was in beeld en daar handelen we naar. De externe beheerder van de stroomkabel hebben wij niet in de hand, maar we proberen, door het gesprek met deze partij te voeren, juist overlast voor omwonenden te voorkomen.

Vraag: Hoe kan het dat de twee nieuwe knelpunten nu naar voren komen? Had dit niet eerder kunnen worden voorzien?

Antwoord: Het zijn twee totaal verschillende knelpunten. Als we dit eerder hadden kunnen voorzien, dan hadden we daar natuurlijk ook eerder naar gehandeld. Zoals in de bewonersbrief is aangegeven, zijn wij op 2 maart verrast door het bericht van een extern beheerder van een stroomkabel dat zij een kabel gaan vervangen. Inmiddels weten we dat deze extern beheerder in oktober 2020 een aanvraag heeft ontvangen voor een nieuwe aansluiting. Met deze extra aansluiting is er onvoldoende capaciteit in het bestaande netwerk. Het netwerk moet verzaamd te worden. Dit hebben wij begin maart 2021 gehoord.

Het tweede knelpunt, de ondergrond van de Herenweg, is onderdeel van de controle op de uitvoering van het werk door de aannemingscombinatie. Dat is zoals gebruikelijk onderdeel van ons overleg met de aannemingscombinatie. Nu het knelpunt van de stroomkabel erbij kwam, vormde dat voor ons reden om de Herenweg nu nog niet op te breken.

Vraag: Wat is er precies aan de hand met de stevigheid van de wegconstructie op de Herenweg en wat zijn mogelijke consequenties?

Antwoord: Het toegepaste funderingsmateriaal onder de weg is vanwege de samenstelling van de laag daaronder moeilijk te verdichten. Er bestaat hierdoor een risico dat de weg, als deze weer open is voor alle verkeer, door het gebruik iets gaat verzakken. Hierdoor kan spoorvorming ontstaan en zouden scheuren in de weg kunnen ontstaan als we nu asfalt zouden aanbrengen. Dit heeft in eerste instantie geen gevolgen voor de verkeersveiligheid, maar brengt wel extra onderhoudskosten met zich mee.

Vraag: Wat ligt er mogelijk nog meer in het verschiet voor de bewoners? Heeft de gemeente alle eerder vastgestelde knelpunten onder controle of is er een reëel risico dat bewoners in de nabije toekomst met nieuwe knelpunten worden geconfronteerd?

Antwoord: Alle eerder vastgestelde knelpunten hebben wij onder controle, mits wij ze zelf in beheer hebben. Verrassingen van buitenaf zijn niet vooraf te voorspellen en hier hebben we dan ook geen grip op.

Vraag: In aansluiting op de vorige vraag: wij hebben begrepen dat het vrachtverkeer niet altijd door de nieuwe verkeersgeleiding op de kruising bij de Maarsseveensepoort kan rijden. Klopt dit en is dit knelpunt dus bij de gemeente bekend? En indien dit inderdaad het geval is, hoe heeft dit kunnen ontstaan en hoe gaat de gemeente dit oplossen?

Antwoord: Deze signalen hebben wij ontvangen en wij kunnen u meegeven dat zowel in het ontwerp proces als bij een extra toets geen knelpunten zijn geconstateerd. We zijn ons ervan bewust dat de kruising krap lijkt, maar hiervoor zijn twee redenen te benoemen. Ten eerste is het werk nog niet af, er komt nog een laag asfalt op de rijbaan. Hierdoor wordt het hoogteverschil tussen rijbaan en bovenkant stoeprand kleiner, wat de weg visueel breder maakt. Ten tweede is de kruising ingericht voor 30km/u (op verzoek van ondernemers en bewoners. Het was een kruising voor 50km/u). Bij een lagere snelheid heeft verkeer minder ruimte nodig. Het ontwerp voldoet aan de ontwerprichtlijnen, waarbij rekening is gehouden met grote vrachtauto's (trekker met een oplegger van 13,6m).

Vraag: Heeft de gemeente wel voldoende regie op dit dossier? Vorig jaar had de bewonersvereniging hier al sterke twijfels over, die zij destijds ook heeft geuit. Hoe kan het dat het voortdurend mis gaat en dit dossier nog steeds niet onder controle is?

Antwoord: De gemeente heeft de regie op dit project. Natuurlijk ontkennen we niet dat er in het verleden dingen mis zijn gegaan. Deze punten zijn hersteld. Nu zijn we nog steeds in control, hebben we grip op alles wat in onze macht ligt en maken we bewust keuzes om het beste resultaat te leveren. Hierbij staat het belang van de bewoners en ondernemers voorop. We willen het werk zo goed mogelijk afronden, met zo min mogelijk overlast.

Vraag: Waarom is de gemeente niet transparant in dit dossier en geeft ze geen volledige openheid van zaken? Bewoners ontvingen op 10 maart jl. een brief dat de asfalterwerkzaamheden vanwege de nieuwe ontwikkelingen niet op 8 maart waren gestart. Hoe lang was de gemeente al op de hoogte van deze nieuwe ontwikkelingen en waarom hoorden bewoners dit pas op 10 maart ofwel twee dagen nadat de slotwerkzaamheden zouden aanvangen? Ook in juli 2020 deden we al een sterke oproep aan de gemeente om volledige openheid van zaken te geven. Nu doen we dat als bewonersvereniging opnieuw.

Antwoord: De meeste communicatie wordt verzorgd door de omgevingsmanager van de aannemer. Zij informeert u zo veel mogelijk en transparant over de stand van zaken en over bijzonderheden. In bijzondere gevallen wordt communicatie verzorgd door de gemeente. Dit gebeurt dan via de projectpagina en via bewonersbrieven. Ook wij zijn daarin transparant. Dat hierbij soms keuzes worden gemaakt over het moment van communiceren heeft in geen geval te maken met niet volledig open willen zijn. Alle relevante informatie wordt tijdig gedeeld.

Vraag: Hoe gaat de gemeente de bewoners compenseren voor het feit dat ze al bijna twee jaar te maken hebben met overlast en dit nog zeker een tijd gaat duren?

Antwoord: In principe wordt de overlast niet erger nu; we proberen juist extra overlast in de toekomst te vermijden voor de bewoners, door nu even pas op de plaats te maken en de juiste vervolgstappen te zetten. Die overlast, vervanging middenspanningskabel, staat in beginsel los van het project Herenweg-Gageldijk. Als mensen denken dat ze schade daardoor lijden kunnen ze de gemeente aansprakelijk stellen (zoals al eerder gecommuniceerd).

Vraag: Gaat de gemeente er bij het vervangen van de middenspanningskabel direct voor zorgen dat er glasvezel / snel internet wordt aangelegd op de Herenweg-Gageldijk? Zie de recente berichtgeving, waarin de gemeente zich met andere gemeentes hard maakt voor snel internet in het buitengebied.

Antwoord: Het vervangen van de middenspanningskabel gebeurt in opdracht van de extern beheerder. De gemeente probeert druk te zetten op de planning, maar is verder slechts faciliterend. Voor aanleg van glasvezel/snel internet onderhoud de gemeente actief contact met ambassadeurs (actieve bewoners die met glasvezelaanbieders in gesprek gaan). Deze ambassadeurs weten inmiddels van de werkzaamheden aan de middenspanningskabel. Zij zullen bij de benadering van glasvezelaanbieders zeker meegeven dat er een kans ligt om hun aanleg te combineren met de aanleg van de middenspanningskabel. Uiteindelijk is het de keuze van de glasvezelaanbieders of zij mee gaan of niet.

Wij hopen hiermee al uw vragen voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
Namens de burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht,



Henriette Debets
Teammanager

