

**Van:** Kees Hobo

**Verzonden:** vrijdag 9 november 2018 11:41

**Aan:** [info@provincie-utrecht.nl](mailto:info@provincie-utrecht.nl)

**CC:** [info@dorpsraadloenenaandevecht.nl](mailto:info@dorpsraadloenenaandevecht.nl); [info@wijloenersloot.nl](mailto:info@wijloenersloot.nl); [info@dorpsraadvreeland.nl](mailto:info@dorpsraadvreeland.nl);  
[info@nieuwersluisbestaat.nl](mailto:info@nieuwersluisbestaat.nl)

**Onderwerp:** N201, verzoek uitstel besluit

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij sturen wij u de brief gericht aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht. Wij verzoeken u deze brief met spoed in behandeling te nemen.

Een afschrift van deze brief doen wij toekomen aan de leden en belanghebbenden van onze dorpsraad en de lokale en regionale pers.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Loenen aan de Vecht

Kees Hobo

Secretaris

E [info@dorpsraadloenenaandevecht.nl](mailto:info@dorpsraadloenenaandevecht.nl)

T +31618882475



# Dorpsraad Loenen aan de Vecht

**Secretariaat:**

Oud Over 148  
3632 VG Loenen ad Vecht

Loenen aan de Vecht, 9 november 2018

**Onderwerp:**

Verzoek opschorting besluit over de toekomst van de N201

Aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

Geachte dames en heren,

De Provincie Utrecht heeft vanwege het drukke verkeer op de N201 onderzocht waar het autoverkeer vandaan komt en naar toe gaat, welke ontwikkelingen nu worden voorzien en wat de gevolgen daarvan zijn voor de verkeersintensiteit en de doorstroming. Op basis hiervan zijn denkrichtingen (met bouwstenen) bedacht voor de toekomst van deze weg. De denkrichtingen variëren van het maken van een vierbaansweg met een maximumsnelheid van 100 km/h (met parallelbanen voor het langzame verkeer) tot het afwaarderen van de weg (60 km/h) in combinatie met een belangrijke verbetering van het openbaar vervoer.

Wij hebben meegedaan aan dit traject via de Wikken & Wegen bijeenkomsten die door de provincie werden georganiseerd. Tijdens de laatste bijeenkomst werden wij verrast door het voornemen van de provincie om al in de laatste maanden van dit jaar een besluit te nemen over een voorkeursrichting. Wij zijn niet geïnformeerd over welke variant ambtelijk de voorkeur heeft.

Onze dorpsraad heeft het initiatief genomen om in samenwerking met andere dorpsraden voor de bewoners van Loenen, Vreeland en Loenersloot een informatiebijeenkomst over de toekomst van de N201 te organiseren. Op deze drukbezochte bijeenkomst heeft de projectleider van de provincie, de heer Arie Vijfhuizen, de denkrichtingen en de resultaten van de maatschappelijke kosten-batenanalyse goed toegelicht. De circa 140 aanwezige bewoners hebben hem intensief bevraagd en hem ook standpunten meegegeven.

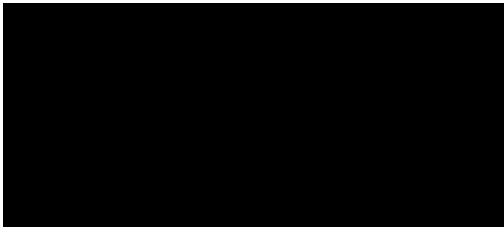
Duidelijk is dat enkele varianten een heel grote negatieve impact hebben op de leefbaarheid van dorpen dichtbij en aan de N201. **De resultaten van de door de provincie gehouden enquête onder de gebruikers van de weg, met een voorkeur voor verbreding van de N201 weerspiegelen absoluut niet de voorkeur van een zeer groot deel van de aanwezige bewoners.** Welke oplossingsrichting volgens de bewoners gekozen zou moeten worden is nu nog niet met zekerheid te zeggen en is mede afhankelijk van toepassing van mogelijke bouwstenen. Daarvoor is meer tijd voor overleg met omwonenden nodig. Er is nu geen draagvlak voor welke denkrichting dan ook vanwege het ontbreken van nuancering.

Gezien deze situatie vragen wij u om vooralsnog geen besluit te nemen over een voorkeursdenkrichting. De komende tijd zal dan gebruikt kunnen worden voor meer overleg met de direct belanghebbenden over de problemen, oplossingsrichtingen en bouwstenen.

Een definitief standpunt over de toekomst van de weg nemen wij pas in nadat de inwoners van Loenen, Vreeland, Kerklaan en Loenersloot voldoende in de gelegenheid zijn gesteld om mee te denken en in te spreken over een toekomstige beleidsrichting.

Graag vernemen wij hoe u denkt te handelen als het gaat om de besluitvorming over de toekomst van de N201.

Hoogachtend,  
Dorpsraad Loenen aan de Vecht



Kees Hobo  
secretaris