

Nota van antwoord

Voorstel n.a.v. zienswijzen deelnemers t.a.v. Kadernota 2021



Nota van antwoord

Onderwerp	Voorstel n.a.v. zienswijzen deelnemers t.a.v. Kadernota 2021
Aan	Het algemeen en dagelijks bestuur van Plassenschap Loosdrecht
Van	Secretaris
Datum	11 februari 2020

Op 21 november is de Kadernota 2021 opgesteld door het dagelijks bestuur (DB) van het Plassenschap en is deze voor zienswijze aangeboden aan de deelnemers. Provincie Noord-Holland en Utrecht hebben kenbaar gemaakt geen zienswijze in te dienen. Van de gemeenten Stichtse Vecht, Utrecht en Wijdmeren is een (concept) zienswijze ontvangen, zodat de Plassenraad deze kan betrekken in haar beraadslaging en besluitvorming. In deze nota van antwoord geeft het DB een reactie op de in de zienswijze gemaakte opmerkingen en verzoeken.

	Aandachtspunt	Reactie en wijze van opvolging
	Opmerkingen en verzoeken deelnemers in zienswijzen	
1.	Deelnemersbijdrage a) Utrecht verzoekt in uitgangspunt 1 (pagina 5) te herformuleren, omdat de verhoging van de deelnemersbijdrage niet alleen een gevolg van loon- en prijsindexatie is, maar hierin ook een doorbelasting van de bovenformativiteit RMN is verwerkt. b) Stichtse Vecht geeft aan dat de prijsindexatie van 3,3% hoger is dan de index die de gemeente hanteert, maar kan zich dit voorstellen gezien de ontwikkelingen. Stichtse Vecht neemt de verhoging van de deelnemersbijdrage op in de gemeentelijke kadernota, behoudens instemming van de gemeenteraad. c) Stichtse Vecht dringt aan op een grote mate van terughoudendheid bij het vragen van een hogere bijdrage aan de deelnemers. De gemeente heeft in verband met bezuinigingen pijnlijke keuzes moeten maken.	Deelnemersbijdrage a) De formulering is aangepast. b) Het Plassenschap verneemt graag wat de gemeenteraad besluit. c) Het Plassenschap streeft er altijd naar om de deelnemersbijdrage zo min mogelijk te verhogen. De afgelopen jaren is de deelnemersbijdrage alleen maar geïndexeerd. De financiële positie van het Plassenschap laat het echter niet toe om de kosten die zullen voortvloeien uit de transitie RMN te kunnen dekken zonder verhoging van de deelnemersbijdrage.
2.	Transitie RMN a) Utrecht vindt de PM-post voor de transitiekosten RMN ongewenst en verzoekt om in de begroting 2021 van het Plassenschap een bedrag voor transitiekosten te ramen en tenminste in de risicoparagraaf te benoemen. b) Wijdmeren geeft aan dat in 2020 besluiten over de transitie van RMN genomen én geïmplementeerd moeten worden, waarbij de	Transitie RMN a) RMN kan in deze fase nog geen uitspraken doen over de benodigde transitiekosten voor 2021, omdat deze afhankelijk zijn van de keuzes in de 2 ^e helft van 2020 worden gemaakt. Het Plassenschap kan derhalve nog geen bedrag in haar begroting 2021 ramen, maar zal dit wel toevoegen aan de risicoparagraaf. b) In 2020 worden er besluiten voorgelegd over de transitie van RMN.

Nota van antwoord

Voorstel n.a.v. zienswijzen deelnemers t.a.v. Kadernota 2021



	<p>uitvoering van de opdracht van het Plassenschap passend moet kunnen worden ondergebracht.</p> <p>c) Stichtse Vecht maakt zich zorgen over de situatie bij RMN en PM-post in de begroting 2021 voor de transitie van RMN. Stichtse Vecht stelt dat binnen een uitvoeringsorganisatie een goed evenwicht moet bestaan tussen uitvoerende en beleidsmatige functies en dat het erop wijst dat dit bij RMN niet het geval is.</p>	<p>Afhankelijk van de besluitvorming kan er in 2020 gestart worden met de implementatie. Er ligt nog geen opdracht van het Plassenschap aan RMN. Zodra de opdracht gereed is, kan en zal hier rekening mee worden gehouden.</p> <p>c) De zorgen over de situatie bij RMN en de PM-post voor de transitie worden breed gedeeld. Met de transitie wordt beoogd een toekomstbestendige uitvoeringsorganisatie te realiseren.</p>
3.	<p>Sturing- en verantwoordingsinformatie</p> <p>a) Utrecht constateert dat de gevraagde informatie over de bovenformatieve capaciteit bij RMN zichtbaar is gemaakt in de begroting 2020 en vraagt deze informatie te gebruiken om de (kosten van de) bovenformatieve capaciteit binnen gereede tijd af te bouwen.</p> <p>b) Utrecht verzoekt inzicht te geven in alle directe kosten (personeelskosten, ziekte en uitval) en indirecte kosten (huisvesting, aanschaf en onderhoud machines en gereedschappen, materialen etc.).</p> <p>c) Utrecht verzoekt om inzicht te verschaffen in de financiële gevolgen van een mogelijke uitbreiding van de formatie voor toezicht en handhaving als gevolg van veranderde wet- en regelgeving en dit op te nemen in de risicoparagraaf.</p> <p>d) Stichtse Vecht constateert dat er onder de deelnemers behoefte is aan beter inzicht in sturing en verantwoording en veronderstelt dat deze vraag bezien dient te worden in het licht van de toekomstdiscussie, de verbetering van het opdrachtgeverschap en is gekaderd in regionaal verband.</p> <p>e) Stichtse Vecht roept de recreatieschappen en de deelnemers op het sturing- en verantwoordingsvraagstuk in de lopende processen aandacht te geven. Daarbij is Stichtse Vecht van mening dat RMN in staat is of zou moeten zijn om voorstellen te doen over de knoppen waar het bestuur aan kan draaien.</p>	<p>Sturing- en verantwoordingsinformatie</p> <p>a) RMN spant zich in om de bovenformativiteit af te bouwen. Het is echter geen gemakkelijke opgave, omdat het overeenkomsten met medewerkers betreft die gedeeltelijk bovenformatief zijn geworden als gevolg van de liquidatie van recreatieschap UHVK.</p> <p>b) Alle directe en indirecte kosten, met uitzondering van kosten voor ziekte en uitval, worden begroot.</p> <p>c) Sinds de boa's geen dienstwapen mogen dragen, heeft de directie besloten de inzet van boa's in de avonduren te verminderen. De boa's van RMN werken meestal individueel en om de veiligheid van de boa's te blijven garanderen, wordt er 's avonds alleen nog in teamverband gewerkt. Indien het DB het onwenselijk acht dat er 's avonds minder toezicht wordt gehouden, moet de formatie worden uitgebreid.</p> <p>d) Deze behoefte wordt inderdaad breed gedeeld. De zienswijze van Stichtse Vecht zal worden meegenomen in het project "Professionaliseren opdrachtgeverschap" waarbij Provincie Utrecht het initiatief neemt om het opdrachtgeverschap van de deelnemers aan het schap en van het schap aan RMN te verbeteren.</p> <p>e) Het schap en RMN spannen zich in om de sturing- en verantwoording in de lopende processen te verbeteren.</p>
4.	<p>Inkomsten uit exploitatie</p> <p>a) Utrecht vraagt aandacht voor het komen tot kostendekkende tarieven bij, nieuwe of herziening van oude, contracten met andere partijen. Dit aandachtspunt geldt zowel voor exploitatiecontracten met pachters van recreatievoorzieningen als voor werk voor</p>	<p>Inkomsten uit exploitatie</p> <p>a) Als het Plassenschap nieuwe contracten aangaat wordt een kostendekkend of marktconform tarief overeengekomen. Bij herziening van bestaande contracten is dit ook het streven, maar dit is niet altijd mogelijk in verband met in het verleden gemaakte</p>

Nota van antwoord

Voorstel n.a.v. zienswijzen deelnemers t.a.v. Kadernota 2021



	<p>derden door het Routebureau of voor de Stichting Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug.</p> <p>b) Wijdemeren stelt dat niet alleen de voorziene extra kosten, maar ook de extra baten die voortkomen uit het nieuwe contract met Mijnden benoemd moeten worden in de Kadernota 2021.</p> <p>c) Wijdemeren stelt dat bij exploitatie een verantwoorde mix tussen inkomsten enerzijds en de duurzame beschikbaarheid van voorzieningen anderzijds moet worden aangehouden; bij kleinere contracten dient een afweging te worden gemaakt tussen opbrengst en kosten voor het Plassenschap.</p>	<p>afspraken.</p> <p>RMN voert opdrachten uit voor het Routebureau Utrecht en Stichting Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Bij het aangaan van de overeenkomst is een tarief afgesproken dat, met de inzichten van toen, tenminste kostendekkend was. Dit uitgangspunt blijft ongewijzigd, maar de inzichten zijn inmiddels gewijzigd.</p> <p>b) De nieuwe erfpachtovereenkomst met Mijnden is eind 2019 overeengekomen en is sindsdien in de begroting (via een begrotingswijziging) verwerkt. Omdat de verhoging van de erfpachtcanon geen nieuwe ontwikkeling voor 2021 is, is dit niet als uitgangspunt opgenomen in de Kadernota 2021.</p> <p>c) Het Plassenschap heeft geen uitgangspunten of beleid voor exploitatie vastgesteld. Indien hier behoefte aan is, kan het DB hier opdracht voor geven en kan Wijdemeren deze zienswijze inbrengen.</p>
<p>5.</p>	<p>Opdracht Plassenschap aan RMN</p> <p>a) Wijdemeren stelt dat in 2020 duidelijkheid moet worden gegeven over de opdracht van (de deelnemers) het Plassenschap aan RMN. Wat Wijdemeren betreft is die opdracht primair gericht op beheer & onderhoud.</p> <p>b) Wijdemeren verzoekt de inzameling van afvalstoffen te verduurzamen (en hier rekening mee te houden bij de herinrichting van werkhaven Rimboe). Er vindt geen gescheiden afvalinzameling plaats en dit staat ver af van de wijze waarop dit binnen de gemeenten gebeurt.</p> <p>c) Wijdemeren verzoekt het vervangen van de beschoeiingen zo snel als mogelijk op te pakken zodra er financiële ruimte is en de wetgeving inzake stikstof dit mogelijk maakt.</p> <p>d) Wijdemeren stelt dat het beheer van de voorzieningen generationaliseerd moet worden aan de hand van het systeem Geovisia, maar over de financiering van eventuele nieuwe kosten dient afzonderlijk besluitvorming plaats te vinden.</p> <p>e) Wijdemeren stelt dat het Plassenschap er naar moet streven dat toezicht en handhaving minimaal op hetzelfde niveau gehouden moet worden, ondanks dat de boa's geen dienstwapen meer mogen dragen.</p> <p>f) Wijdemeren geeft aan dat er het snelvaarbeleid in 2020 wordt</p>	<p>Opdracht Plassenschap aan RMN</p> <p>a) Het Plassenschap en RMN ondersteunen het standpunt dat er in 2020 een duidelijke opdracht van de deelnemers aan het Plassenschap en van het Plassenschap aan RMN moet worden geformuleerd.</p> <p>b) De verduurzaming van de afvalinzameling zal worden meegenomen in het programma van eisen voor de herinrichting van de werkhaven Rimboe. Deze eisen zullen in samenspraak met gemeente Wijdemeren/GAD en gemeente Stichtse Vecht worden geformuleerd.</p> <p>c) Voor de geplande vervanging van beschoeiing loopt het proces van ADC-toetsing en vergunningsaanvraag. De verwachting is dat dit op korte termijn doorgang vindt en gestart kan worden met de reeds geplande beschoeiingsprojecten.</p> <p>d) Verdere investeringen in het GIS-systeem Geovisia én de financiële consequenties van de gewijzigde werkwijze (plannen en begroten op basis van werkelijke staat van onderhoud ipv technische levensduur) worden ter besluitvorming voorgelegd aan DB en AB.</p> <p>e) Sinds de boa's geen dienstwapen mogen dragen, wordt de inzet van boa's in de avonduren verminderd. De boa's van RMN werken meestal individueel en om de veiligheid van de boa's te blijven</p>

Nota van antwoord

Voorstel n.a.v. zienswijzen deelnemers t.a.v. Kadernota 2021



	<p>heroverwegen en dat het daarbij niet alleen over het aantal uit te geven ontheffingen mag gaan.</p> <p>g) Stichtse Vecht verzoekt, n.a.v. de stijgende kosten voor beheer en onderhoud, om bij (her)aanbesteding zo optimaal mogelijk in te kopen om ervoor te zorgen dat de stijging van de kosten wordt voorkomen, zo niet tot uiterste wordt beperkt. Stichtse Vecht doet de suggestie om op korte termijn een marktverkenning te doen.</p>	<p>garanderen, wordt er 's avonds alleen nog in teamverband gewerkt. Indien het DB het onwenselijk acht dat er 's avonds minder toezicht wordt gehouden, moet de formatie met 1 of 2 boa's worden uitgebreid.</p> <p>f) De evaluatie van het snelvaarbeleid omvat meer dan een heroverweging van het aantal uit te geven ontheffingen. Voor meer informatie kunt u de "Discussienotitie Evaluatie Besluit Motorboten" raadplegen. Deze is besproken in de Plassenraad op 12 december 2019.</p> <p>g) Bij toekomstige (her)aanbestedingen wordt gegund op basis van de laagste prijs. Een marktverkenning kan nuttig zijn, maar om dit goed te kunnen doen, dient eerst beschreven te worden wat de exacte opdracht van het schap aan RMN is. RMN neemt hiertoe het initiatief door te starten met het opstellen van een beheerplan dat vervolgens zal worden uitgewerkt in zogenaamde productbladen. In deze productbladen worden de beheer en onderhoudstaken per gebied (eiland/zwemstrand/ vaarwegen/werkhaven e.d.) nader gespecificeerd.</p>
--	---	---