



RECREATIESCHAP STICHTSE GROENLANDEN

Aan de deelnemers van recreatieschap
Stichtse Groenlanden

Ons kenmerk: Z - 192863 / UIT - 195364
Referentie: Maarten van der Kuijl en Bianca van Eck
E-mailadres: m.vander.kuijl@recreatiemiddennederland.nl
Bijlage(n): -
Onderwerp: gevolgen PAS voor projecten recreatieschap

Utrecht, 3 december 2019

Geacht dagelijks bestuur,

Op 9 oktober jl. heeft het dagelijks bestuur van recreatieschap Stichtse Groenlanden gevraagd in beeld te brengen welke financiële en organisatorische consequenties de landelijke stikstofproblematiek (PAS) heeft voor de uitvoering van de programma's Stichtse Groenlanden (A) en Vinkeveense Plassen (B).

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) beoogt de stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden blijvend te laten dalen en herstelmaatregelen uit te voeren voor stikstofgevoelige natuur. De bevoegde gezagen hebben afgesproken dat er een uniform beleids- en beoordelingskader vastgesteld moet worden. Op dit moment zijn het beoordelingskader en een aangepaste versie van de AERIUS Calculator, het instrument om je project te toetsen, nog niet beschikbaar (verwachting januari 2020). Om de kans voor het verkrijgen van een vergunning te vergroten, kunnen we een aantal maatregelen onderzoeken:

1. Intern salderen (maatregelen verbonden aan de activiteit zelf).
2. Extern salderen (de effecten van beëindiging of beperking van andere activiteiten meenemen zodat er per saldo geen sprake is van een significant effect als gevolg van stikstofdepositie).
3. Een ecologische onderbouwing/passende beoordeling waaruit blijkt dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende N-2000 gebied niet wordt aangetast, ondanks een toename van stikstofdepositie van het betreffende project.
4. Een ADC-toets (geen Alternatieven, Dwingende redenen van groot openbaar belang en Compensatie).

De PAS problematiek speelt vooral als een project richting uitvoering gaat en er vergunningen aangevraagd moeten worden. Voor de programma's Stichtse Groenlanden (A) en Vinkeveense Plassen (B) geldt dit op het moment van schrijven voor de volgende projecten:

1. realisatie van de oefengolfbaan in Ruigenhoek (A)
2. realisatie van het fietspad Verlengde Meerlopad (A)
3. verbetering van de parkeerplaats Maarsseveense Plassen (A)
4. horecavoorziening Cattenbroek (A)
5. horecavoorziening De Leyen (A)
6. gebiedsontwikkeling Salmsteke Ontkiemt (A)
7. ontwikkeling Oortjespad (A)
8. vervangen beschoeiingen zandeilanden en legakkers tranche 2 (B)
9. uitvoering pilots verzonken legakkers (B)
10. aanleg natuurvriendelijke oevers, verplichting vanuit verkoop legakkers (B)

● TELEFOON
030 297 40 00

● POSTADRES
Postbus 8058
3503 RB Utrecht

● BEZOEKADRES
Archimedeslaan 8
3584 BA Utrecht

● ONLINE
www.recreatiemiddennederland.nl
info@recreatiemiddennederland.nl

● FINANCIEEL
IBAN NL91 BNGH 0295072307
BIC BNGH NL2G
BTW NL805330889B01
KvK 52400549

Voor deze 10 projecten moeten op enig moment vergunningen worden aangevraagd en vooralsnog is onbekend of deze vergunningen (met vertraging) worden afgegeven. Daarnaast heeft het Recreatieschap bij de verkoop van de legakkers in 2017 geëist dat kopers (particulieren) de huidige beschoeiing uiterlijk in 2020 vervangen hebben. Tegenover het niet nakomen van deze afspraak staat een direct opeisbare boete van € 50.000.

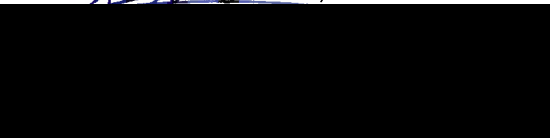
De consequenties zijn op dit moment (11 september 2019) de volgende:

1. De geplande (vervangings)investeringen moeten worden uitgesteld (geen uitvoering in 2019 en vanaf 15 maart 2020 begint het broedseizoen weer).
2. Nadat er een beoordelingskader voor de bevoegde gezagen is vastgesteld en een aangepaste versie van de AERIUS Calculater beschikbaar is, kan het schap weer vergunningsaanvragen indienen.
3. Uitstel van de geplande investeringen kan tot gevolg hebben dat er plaatselijke reparaties (bijvoorbeeld aan de beschoeiing) nodig zijn om gevaarlijke situaties te voorkomen. Dit zorgt voor extra kosten en voor extra uitstoot van stikstof omdat er nu meerdere keren naar de locatie wordt gevaren.
4. Als compensatiemaatregel kunnen genoemd worden het varen op schonere brandstof en het aanleggen van natuuroevers.
5. Als “dwingende reden van groot openbaar belang” kunnen we aanvoeren dat het schap als nautisch beheerder de zorg heeft voor het vlotte en veilige verloop van de scheepvaart. Als beheerder van de landterreinen is het schap verantwoordelijk voor de veiligheid van de terreinen.
6. Verwachte extra kosten voor het Recreatieschap hebben te maken met:
 - De reeds ingehuurde projectleider /directievoerder / toezichthouder voor reeds ingang gezette projecten
 - De extra reparaties die nodig zijn i.v.m. uitstel van de vervanging
 - Mogelijke compensatiemaatregelen die geëist worden
 - Het extra papier- en regelwerk (besturen informeren, nieuwe planning maken, nieuwe vergunning aanvragen met extra legeskosten, verwerking in de financiële administratie)
 - Mogelijk gederfde inkomsten doordat investeringen van pachters vertraging oplopen.

Bovenstaande is een momentopname en niet uitputtend. De PAS-discussie is volop in ontwikkeling. Nadat er een beoordelingskader voor de bevoegde gezagen is vastgesteld en een aangepaste versie van de AERIUS Calculater beschikbaar is, zal het Recreatieschap weer vergunningen aanpassen en/of indienen.

We gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,



Maarten van der Kúijl en Bianca van Eck