



Informatie voor raadsleden

RIB nr. 11

28 maart 2024



gemeente
**Stichtse
Vecht**

In deze RaadsInformatieBrief:

Bevoegd gezag Utrecht-Noord	1
Voortgang herinrichting Zandpad	1

Bevoegd gezag Utrecht-Noord

In verband met netcongestie is het noodzakelijk om het stroomnet op meerdere plekken uit te breiden. Zo moet Breukelen-Kortrijk worden gerealiseerd, maar moet er ook een nieuw hoogspanningsstation (TenneT) en middenspanningsstation (Stedin) komen ten noorden van Utrecht (werknaam: Utrecht-Noord). Deze kan worden gelokaliseerd in de gemeente de Bilt of Stichtse Vecht, maar de kabels zullen ook door gemeente Utrecht lopen.

Om dit project snel te kunnen realiseren hebben we daarom [bijgevoegde brief](#) aan de provincie gestuurd. We geven daarbij aan dat de provincie wat ons betreft het bevoegd gezag kan zijn bij de realisatie van dit project. Het gaat namelijk om een provinciaal belang wat hier wordt gediend. Gemeenten hebben daarbij verschillende processen die langs elkaar heen kunnen lopen, waardoor het voor bewoners onduidelijk is bij wie ze moeten zijn voor vragen en informatie. Het belang is groot om tot snelle realisatie te komen. Gezien de beschikbare capaciteit in relatie tot het vele werk dat gedaan moet worden, kunnen wij dit niet garanderen. Ook dat is een reden om ermee in te stemmen dat de provincie hier het bevoegd gezag neemt. In dit kader heeft de provincie een projectbesluit genomen, met als eerste stap een startgesprek met Provinciale Staten (3 april).

Uiteraard blijven wij nauw betrokken. Zowel ambtelijk als bestuurlijk zullen we de belangen van onze inwoners borgen. De lokale impact van het maatschappelijk belang van dergelijke projecten is immers groot, zoals we ook zien bij Breukelen-Kortrijk. We zullen u hier regelmatig over informeren.

Voortgang herinrichting Zandpad

Met de RIB 21 van 28 april 2022 bent u voor de eerste keer geïnformeerd over dit project. In januari en september 2023 volgden twee informatieve commissies over de uitvoering van de Motie van 2 oktober 2018: "Zandpad moet fietsstraat worden". Deze motie is in het najaar van 2021 opgepakt en heeft vorm gekregen in het project herinrichting Zandpad.

Voor de uitvoering van dit project heeft u op 9 januari 2024 in de commissie Fysiek het budgetvoorstel voor vier pilots en een voorbereidingskrediet besproken. Dit is een onderdeel van een herinrichtingsvoorstel voor het

Zandpad dat met participatie de afgelopen twee jaar is opgesteld. Tijdens de bespreking in de commissie zijn er veel vragen gesteld. Vanwege de vele vragen en de samenhang met betrekking tot de beschoeiingen heeft wethouder Van den Akker het voorstel mee terug genomen naar het college.

U kunt [de antwoorden op de vragen uit de raadscommissie](#) bekijken.

Verder heeft het college van B&W besloten om voorlopig geen raadsvoorstel voor de inrichting van pilots naar uw raad te brengen.

De redenen zijn:

- De aanleg van de pilots kan pas na het eerste kwartaal van 2025 starten vanwege de vervanging van de Vechtbrug in Nieuwersluis;
- Het college wil deze extra tijd benutten om meer grip te krijgen op de problematiek rondom beschoeiingen bij dit project;
- Ook wil het college daarbij laten onderzoeken of er nog andere mogelijkheden zijn voor de uitvoering van de motie.

In de periode van november 2024 tot en met maart 2025 wordt de Vechtbrug in Nieuwersluis vervangen. De tijdelijke brug die door Waternet tijdens deze brugvervangng wordt aangelegd is niet geschikt voor vrachtverkeer. In verband met benodigde omleidingsroutes kan er in die periode niet op het Zandpad aan de pilots worden gewerkt. Rekening houdend met de aanbestedingsprocedure voor de pilotlocaties en de benodigde voorbereidingstijd van de aannemer is het niet mogelijk om vóór de brugvervangng in Nieuwersluis (1 november 2024) de pilotlocaties te realiseren.
