



Informatie voor raadsleden

RIB nr. 12

4 april 2024



gemeente
**Stichtse
Wacht**

In deze RaadsInformatieBrief:

Stand van zaken doelgroepenvervoer.....	1
Verlagen gemeentelijke bijdrage gemeenschappelijke regelingen	2
Gemengd wonen project in Loenen: overeenstemming over ontsluitingsweg.....	2

Stand van zaken doelgroepenvervoer

Op 21 december 2023 informeerde wij u over het intrekken van de voorlopige gunning, de bezwaren en kort gedingen van de aanbesteding Regiotaxi Utrecht 2024-2028. Graag willen wij u informeren over de laatste ontwikkelingen van deze aanbesteding.

Herbeoordeling en voorlopige gunning

De voorzieningenrechter heeft op 8 februari 2024 uitspraak gedaan, waaruit volgt dat de 22 Utrechtse gemeenten en Provincie Utrecht zorgvuldig gehandeld hebben en de voorgenomen herbeoordeling (met een nieuwe beoordelingscommissie) is toegestaan. Medio maart heeft een herbeoordeling plaatsgevonden en op 22 maart 2024 is het perceel 'Utrecht West' voorlopig gegund aan Willemsen de Koning.

Vertraging en de gevolgen

De kort gedingen hebben geleid tot vertraging van het aanbestedingsproces. De continuïteit van het vervoer staat voorop. Dat betekent een vloeiende overgang van de oude naar de nieuwe vervoerder. Gelet op de vertraging, schuiven we de ingangsdatum vijf maanden op. Het nieuwe contract start voor het Wmo-vervoer op 1 september 2024 en voor het Leerlingenvervoer op 1 januari 2025 (na de kerstvakantie). Mocht er opnieuw vertraging ontstaan, dan zal de planning en de ingangsdata mogelijk moeten worden herzien.

Voortzetting van de dienstverlening

Momenteel worden er mogelijkheden verkend en maatregelen genomen ter borging van de dienstverlening voor de reizigers van het Wmo-vervoer, leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer. De huidige Wmo-contracten worden verlengd tot 1 september 2024. Het contract voor het leerlingenvervoer loopt af per 1 augustus 2024. Voor het sluiten van een nieuwe overbruggingsovereenkomst met de huidige vervoerders worden de onderhandelingen opgestart.

Factoren van invloed

Een aanbesteding van deze omvang (22 gemeenten en de provincie) is een zeer complex proces en heeft al enkele tegenslagen gekend. We moeten rekening houden met nieuwe bezwaren die kunnen volgen na de voorlopige gunning. Dit kan betekenen dat de planning verder opschuift.

Twee inschrijvers zijn in hoger beroep gegaan tegen de uitspraak van de rechter op 8 februari 2024. Eén ervan is als spoedprocedure ingestoken. De zitting daarvan heeft plaatsgevonden op 27 maart 2024. Wij zullen u informeren als er ontwikkelingen zijn die effect hebben op de planning.

Verlagen gemeentelijke bijdrage gemeenschappelijke regelingen

Stichtse Vecht wordt de komende jaren geconfronteerd met grote uitdagingen. Een veelheid aan (extra) taken en maatschappelijke opgaven vragen om onze inzet, terwijl we te maken hebben met een knellend financieel middelenkader. Onze financiën staan onder druk als gevolg van het huidige Rijksbeleid met betrekking tot de financiering van gemeenten vanaf 2026. De VNG heeft berekend dat gemeenten vanaf het inmiddels als 'ravijnjaar' bekend staande jaar 2026 geconfronteerd worden met een structurele korting van ongeveer € 3 miljard per jaar.

De gevolgen van de 'ravijnjaren' leiden ertoe dat er voor gemeenten aanzienlijke kortingen op het Gemeentefonds worden doorgevoerd ter hoogte van ca. 5%. Daarom ontkomen wij er niet aan om ook op lokaal niveau scherpe keuzes te maken. We vinden het daarom redelijk om GRen als verlengd lokaal bestuur van onze gemeente een taakstelling op te leggen die procentueel gelijk is aan de algemene korting op het gemeentefonds. Dit betekent dat Stichtse Vecht vanaf 2026 de bijdrage structureel met 5% gaat verlagen ten opzichte van de begroting 2025.

We hebben alle GRen dit middels een brief kenbaar gemaakt.

Gemengd wonen project in Loenen: overeenstemming over ontsluitingsweg

De gemeente heeft met de provincie Utrecht overeenstemming bereikt over de ontsluiting van het gemengd wonen project op het vierde veld van sportpark de Heul in Loenen aan de Vecht. De route voor bestemmingsverkeer gaat achterlangs tussen het afvalstation en de voetbalvelden. De ontsluitingsweg wordt zo aangelegd om zoveel mogelijk bomen en groen te behouden. Het bestaande trimpad wordt verplaatst zodat het rondje om de sportvelden mogelijk blijft. Voor nooddiensten, fietsers en voetgangers komt er een directe aansluiting op de Rijksstraatweg (N402). Over deze oplossing zijn diverse gesprekken gevoerd met de direct aanwonende en met voetbalvereniging SV de Vecht.

Het vinden van een oplossing voor de ontsluiting van de locatie heeft veel tijd gekost, waardoor de planning van de bouw van de 40 tijdelijke woonunits flink vertraagd is. Hierdoor is ook een actualisering van het financiële plaatje van het project nodig. Pas als de benodigde financiële middelen duidelijk en beschikbaar zijn, kan woningcorporatie Vecht en Omstreken de Omgevingsvergunning aanvragen. Na vergunningverlening volgt het bouwrijp maken van de locatie. In tegenstelling tot eerdere berichten wordt dit niet vooruitlopend gedaan. Het is de verwachting dat de bewoners in de loop van volgend jaar hun nieuwe woning kunnen betrekken.

Zoals bekend omvat het project de bouw van 40 tijdelijke woonunits voor de duur van 15 jaar. Er is sprake van een gemengd wonen concept voor starters, marginaal gehuisvesten en dak- en thuislozen.
