



Informatie voor raadsleden

RIB nr. 22

29 juni 2023



gemeente
**Stichtse
Wacht**

In deze RaadsInformatieBrief:

Informatiebeveiliging burgerzaken.....	1
Jaarverslag Regionaal Bureau Leerplicht (RBL) 2021-2022.....	2
Stand van zaken 't Kikkerfort.....	3
Anterieure overeenkomst project 'Kockenest' in Kockengen.....	3
Pilot elektrische deelfietsen.....	4
Aanleg glasvezel buitengebied.....	4
Besluit aanpassen straatnaam bedrijventerrein Angstelkade in Nieuwersluis.....	5

Informatiebeveiliging burgerzaken

Jaarlijks wordt de kwaliteit van de beveiliging van de Basisregistratie Persoonsgegevens (BRP) en de uitgifte van reisdocumenten en rijbewijzen gecontroleerd. Ook wordt er elk jaar een informatiebeveiligingsplan opgesteld. Het belangrijkste doel is het voorkomen van fraude en misbruik en het minimaliseren van de kans op diefstal.

Uitkomsten controle 2022

Uit de zelfevaluatie komen actiepunten en aanbevelingen. Afgelopen en aankomend jaar staat kwaliteit hoog op de prioriteringslijst waardoor er kritisch naar de verschillende processen binnen de afdeling burgerzaken is gekeken. Hierdoor zijn er dit jaar meer verbeterpunten naar voren gekomen. Dit geeft aanleiding voor het herzien en aanvullen van procedures om zo de gewenste verbetering tot stand te brengen. Er hebben in 2022 geen incidenten plaatsgevonden en uit de jaarlijkse testen is gebleken dat alle systemen naar behoren werken.

Informatiebeveiligingsplan 2023

Het informatiebeveiligingsplan Basisregistratie Persoonsgegevens (BRP) en Paspoorten en Nederlandse Identiteitskaarten (PNIK) bestaat voor een belangrijk deel uit te nemen maatregelen (actiepunten en aanbevelingen). Deze maatregelen zijn bedoeld om geconstateerde risico's in de (informatie)beveiliging te

verkleinen of weg te nemen. In 2023 en komende jaren zetten we stappen om de algehele kwaliteit verder te verbeteren.

Jaarverslag Regionaal Bureau Leerplicht (RBL) 2021-2022

RBL Utrecht Noordwest is een regionale samenwerking tussen de gemeenten Montfoort, Oudewater, Stichtse Vecht, De Ronde Venen en Woerden. Het bureau is het eerste aanspreekpunt in de aanpak van verzuim en schooluitval van leerlingen van 5 tot en met 17 jaar. Daarnaast zet RBL zich in om voortijdig schoolverlaten te voorkomen en jongeren te stimuleren een startkwalificatie te behalen.

Jaarlijks brengt RBL Utrecht Noordwest verslag uit over de leerplicht (5 tot 16 jarigen), de kwalificatieplicht (16- en 17- jarigen) en de taken van het Regionaal Meld- en Coördinatiepunt (RMC) (18 tot 23 jarigen).

Het [Jaarverslag](#) over het schooljaar 2021-2022 laat zien dat we goed zicht hebben op onze leerlingen, specifiek over het verzuim en het vroegtijdig schoolverlaten. De data geven het welzijn binnen het onderwijs van de jeugdigen in Stichtse Vecht weer en de uitkomst is positief.

Leerplicht (5 tot 17 jaar)

Het totaal aantal leerplichtigen voor Stichtse Vecht bedraagt per 1 januari 2021 **9.540** leerlingen (tussen 5 en 17 jaar); het aantal jongeren tussen 18 en 22 jaar is **3.369**. De totale doelgroep voor het RBL komt daarmee op **12.909** jeugdigen. Er zijn in de categorie 5 tot 17 jaar, **461** cases behandeld. Dat is bijna 5% van het aantal leerplichtigen (5-17).

RMC (18 tot 22 jaar):

Het RMC is ook ondergebracht bij het RBL. De kerntaak van het RMC is om voortijdig schoolverlaters (vsv'ers) ofwel jongeren zonder startkwalificatie in beeld te brengen en deze te begeleiden naar een passend onderwijsstraject, werk of een combinatie daarvan zoals een leerwerkplek.

Het aantal nieuwe vsv'ers in Stichtse Vecht laat een dalende lijn zien. Vanaf schooljaar 2017-2018 zien we een zeer positief resultaat. Het aantal schoolverlaters is nagenoeg gehalveerd van 81 naar 42 in 2020-2021. 82% van alle 22-jarigen heeft een startkwalificatie.

RBL pakt verzuim aan, handhaaft en werkt preventief

Het RBL werkt waar mogelijk preventief en handhaaft waar moet. In het regionaal overleg met gemeenten, Passend Onderwijs en RBL staan de thema's verzuim en thuiszitters op de agenda. Wij blijven zowel regionaal als lokaal zicht houden op deze thema's.

Bijlage: Jaarverslag RBL 2021-2022

Stand van zaken 't Kikkerfort

Eenzijds werken we aan het onderhoud van het 't Kikkerfort en anderzijds aan een passende invulling voor de horecafunctie bij het zwembad om een veilige en aangename zwemlocatie te kunnen bieden aan onze inwoners. Graag informeren we u over de voortgang.

Onderhoud van het zwembad

De afgelopen tijd heeft het Sport- en recreatiecentrum 't Kikkerfort een flinke onderhoudsbeurt ondergaan. Zo is onder meer de beweegbare bodem en het voegwerk van het zwembad gecontroleerd en gerepareerd. Tevens zijn nieuwe schermen geplaatst in het kader van duurzaamheid, schilderwerk gedaan en kleine speeltoestellen geplaatst. Tijdens de werkzaamheden is het zwembad gesloten geweest voor bezoek.

Nog geen uitbater brasserie 't Kikkerfort

Zoals bekend wil de gemeente de horecafunctie bij 't Kikkerfort in Breukelen behouden. De brasserie is een plek waar bezoekers van het zwembad en de sporthal vaak gebruik van maken. Zoals wachtende ouders of leden van sportverenigingen die na afloop van de training even napraten in de ruimte. Sinds begin dit jaar zijn we daarom op zoek naar een nieuwe uitbater. De eerste ronde van de aanbesteding in juni heeft helaas nog geen nieuwe uitbater opgeleverd. We onderzoeken nu hoe we hier een passend vervolg aan kunnen geven. We verwachten u hierover spoedig meer duidelijk te kunnen geven. Intussen kunnen de bezoekers in de ruimte van de brasserie nog steeds terecht voor een gratis kopje koffie of thee uit de zelfbedieningsautomaat. Ook kunnen inwoners hier zelf meegenomen snacks gebruiken.

Exploitatie Kikkerfort geen onderdeel van harmonisatie binnensport

Zoals al eerder in RIB 19 (d.d. 15 juni 2023) aangegeven is het nu niet aan de orde dat de exploitatie van het Kikkerfort onderdeel gaat uitmaken van de voorgenomen harmonisatie van de binnensport. Eerst wordt er een toekomstvisie opgesteld voor 't Kikkerfort. Daarbij kijken we ook naar mogelijkheden voor renovatie, verduurzaming of nieuwbouw van 't Kikkerfort.

Anterieure overeenkomst project 'Kockenest' in Kockengen

Ons college heeft een besluit genomen over de anterieure overeenkomst met Woningstichting Vecht en Omstreken en de voorgenomen grondtransactie. In het kader van het Didam-arrest wordt het voornemen om de grond te verkopen gepubliceerd.

Het plan

Woningstichting Vecht en Omstreken wil een woonlocatie realiseren bestaande uit twee appartementencomplexen van 2 en 3 bouwlagen met in totaal 25 levensloopbestendige sociale huurwoningen met gezamenlijke binnentuin in Kockengen. Zij hebben samen met bewoners uit Kockengen vanuit een bottom-up proces een plan geformuleerd.

De projectlocatie 'Het Kockenest' is een braakliggend stuk gemeentegrond van ± 1965 m² op de kruising van de Prinses Margrietweg en de Koningin Julianaweg te Kockengen. In 2017 is de basisschool "Kockenest" gesloopt, sindsdien is de locatie geheel onbebouwd en bestaat hoofdzakelijk uit gazon. De locatie ligt binnen de rode contouren en biedt hiermee een mogelijkheid om een nieuwe kleinschalige woonlocatie te realiseren.

Vervolg

Het plan past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Kockengen' en derhalve is een planologische maatregel nodig. Naar verwachting wordt het ontwerpbestemmingsplan in november 2023 in ons college behandeld. De raadsbehandeling staat gepland in Q1/2 2024 na de zienswijzenperiode.

Pilot elektrische deelfietsen

In samenwerking tussen de gemeente Utrecht, het programma Goed op Weg en bedrijven op industrieterrein Lage Weide start het bedrijf TIER, een toonaangevende aanbieder van micromobiliteit, deze zomer een pilot met elektrische deelfietsen. Doel van deze pilot is om te kijken of er mogelijkheden zijn om werknemers op Lage Weide met het OV en de (deel)fiets naar het werk te laten komen in plaats van met de auto. Utrecht heeft daarom gevraagd of er in deze pilot bij het NS station Maarssen ook een paar deelfietsen geplaatst konden worden, om hiermee de noordkant van Lage Weide te bedienen.

Wij hebben deze kans aangegrepen om te kijken of er in onze gemeente vraag is naar elektrische deelfietsen. Wij doen daarom mee aan de pilot en voegen een aantal locaties in Maarssen toe waar elektrische fietsen van TIER gestald en gehaald kunnen worden. Het gaat om de Maarsseveense Plassen, het Pieter de Hooghplein, de dokter Plesmanlaan en het Gemeentekantoor. Momenteel kijken we met deze laatste locatie of het voor onze eigen medewerkers ook interessant kan zijn om met de elektrische deelfiets naar het werk te komen. De pilot duurt van 19 juni tot 19 september. Dit zijn populaire fietsmaanden en gezien het toeristische seizoen zien we ook kansen bij de Maarsseveense plassen.

Met de pilot kijken we enerzijds of de TIER-fietsen passen in het straatbeeld van Maarssen. We kijken onder andere of de fietsen goed gestald worden en of ze door de hogere snelheden niet voor gevaarlijke situaties zorgen. Vanuit TIER zal worden gemonitord of er voldoende gebruik wordt gemaakt van de deelfietsen. Zij beginnen met 30-50 deelfietsen en zullen dit aantal aanpassen op het gebruik van de fietsen. Wij zijn gedurende de pilot voortdurend met TIER in gesprek om de pilot te monitoren. In het najaar wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van de pilot en een mogelijk vervolg. Aan de deelname van Stichtse vecht aan de pilot zijn geen kosten verbonden.

Aanleg glasvezel buitengebied

Op 27 juni hebben we een contract gesloten met Glasdraad BV voor de aanleg van glasvezel in kleine kernen en het buitengebied. Hiermee krijgt iedereen in Stichtse Vecht toegang tot snel internet, wat de leefbaarheid in de kleine kernen en buitengebieden vergroot en ondernemers de kans geeft om hun bedrijfsvoering te digitaliseren.

Eerder was er een samenwerking met Delta Fiber, maar zij zijn onverhoopt gestopt met de aanleg, tijdens de realisatie, tot grote onvrede van college en inwoners. Daarom zijn we ook blij dat we na lang zoeken samen met gemeenten De Ronde Venen, Amstelveen en Ouder-Amstel een contract hebben kunnen sluiten met Glasdraad BV. We hebben er vertrouwen in dat we hiermee iedereen kunnen ontsluiten.

Het is wel zaak dat bewoners meedoen. Glasdraad heeft aangegeven dat haar business case pas rond komt als 45% van de inwoners een aansluiting neemt. De kosten hiervoor bedragen voor de inwoners €2.500 per aansluiting. Daarom zetten wij ons samen met Glasdraad BV en de eerder genoemde gemeenten in om zoveel mogelijk mensen te motiveren hier aan mee te doen. Dit doen we samen met actieve buurtbewoners die hun straat of wijk op sleeptouw nemen, de ambassadeurs. De campagne om mee te doen start na de zomer. Aan het einde van het jaar moet duidelijk zijn of de drempel van Glasdraad van 45% is gehaald. De gemeente heeft, conform de legesverordening, een prijsafsprake gemaakt over de aanleg van glasvezel. Vanuit het budget economie stelt het college €125.000 beschikbaar.

Besluit aanpassen straatnaam bedrijventerrein Angstelkade in Nieuwersluis

Het college heeft besloten om de straatnaam van het bedrijventerrein Angstelkade in Nieuwersluis te wijzigen in Angstelpark. Op dit bedrijventerrein zijn voornamelijk kleine en middelgrote bedrijven gevestigd. De slechte vindbaarheid en verkeerde postbezorging zijn al jaren aanleiding tot klachten van de ondernemers op het bedrijventerrein. Bij Stichtse Vecht is een verzoek tot straatnaam- en huisnummerwijziging ingediend om dit probleem op te lossen.

Op grond van artikel 2 van de Verordening naamgeving en nummering (adressen) is het college het bevoegd orgaan om namen toe te kennen of te wijzigen aan delen van de openbare ruimte en zo nodig aan gemeentelijke gebouwen en bouwwerken.

De betreffende weg is geen eigendom van de gemeente maar een mandelig perceel.

Toch wil het college haar medewerking verlenen aan dit verzoek tot straatnaamwijziging en heeft besloten de gewenste wijzigingen door te voeren omdat de klachten over de onduidelijke adressering reeds geruime tijd bestaan en de ondernemers hinderen in hun bedrijfsvoering.
