



Informatie voor raadsleden

RIB nr. 25

24 augustus 2023



gemeente
Stichtse
Vecht

In deze RaadsInformatieBrief:

Schoolbestuurlijk fusie Vechtstreek + Venen en Sint Antonius	1
Ontwerp besluit historische vaarweg Danne-Kerkvaart	2

Schoolbestuurlijk fusie Vechtstreek + Venen en Sint Antonius

Op 22 augustus jl. heeft het college van B&W een positief advies uitgebracht aan Stichting voor Protestants Christelijk Primair Onderwijs Vechtstreek + Venen en Stichting Katholiek Primair Onderwijs Sint Antonius om per 1 januari 2024 te fuseren.

De besturen hebben een fusie-effectenrapportage (FER) opgesteld, waaruit blijkt dat door de fusie

1. de keuzevrijheid voor ouders met schoolgaande kinderen in Stichtse Vecht behouden blijft. Het bestaande schoolaanbod verandert niet;
2. het bijzonder onderwijs in de regio door schaalvergroting versterkt en kwalitatief beter wordt;
3. er door schaalvergroting meer kansen ontstaan in ontwikkeling en werkgeverschap binnen de stichting;
4. de nieuwe stichting meer in kan zetten op professionalisering en verbetering van het onderwijs.

Vechtstreek + Venen heeft het bevoegd gezag over 11 scholen in de gemeente Stichtse Vecht, vier in de gemeente De Ronde Venen en één in de gemeente De Bilt. KPO St. Antonius heeft het bevoegd gezag over vijf scholen, alle in de gemeente De Ronde Venen.

Om te kunnen fuseren is toestemming van minister Paul nodig. De FER wordt, aangevuld met de adviezen van de drie betrokken gemeenten, aan de minister toegestuurd. Na haar akkoord kan de fusie plaatsvinden; dit houdt in dat de stichtingen per 1 januari 2024 samen verder gaan onder de naam Stichting Vechtstreek + Venen, onderwijs voor christelijk en katholiek onderwijs. KPO St. Antonius zal worden ontbonden.

De FER is als bijlage toegevoegd: [FER Vechtstreek + Venen en St. Anthonius](#)

Ontwerp besluit historische vaarweg Danne-Kerkvaart

De Danne en de Kerkvaart vormen samen een historische vaarweg door het centrum van Breukelen. Oorspronkelijk waren ze onderdeel van de Aa en was de Aa een nevengeul van de Vecht. Rond het jaar 1000 was de Aa zelfs beter bevaarbaar dan de Vecht zelf. Later kwam de grond tussen de Aa en de kerk in bezit van de kerk en vanaf die tijd heette de vaarweg, tussen de Vecht en de sluis bij het Amsterdam Rijnkanaal, Danne/Kerkvaart. In het heden is het belang van de Danne/Kerkvaart als doorgaande vaarweg nihil. De bruggen erover worden al minimaal 15 jaar niet meer bediend, maar dat is nooit eerder formeel besloten. Dat besluit is alsnog nodig om de provincie te kunnen verzoeken de status van de vaarweg aan te passen conform de werkelijkheid zonder bediende bruggen. Omdat de vaarweg van grote historische betekenis is voor Breukelen wil het college deze kwaliteit bewaren en borgen in beleid en beheer. De vaarweg moet open en beleefbaar blijven voor inwoners en bezoekers.

Bij [het concept besluit](#) is een toelichting gevoegd met onder meer een onderbouwing van het historische belang.
