



Informatie voor raadsleden

RIB nr. 29

5 september 2024



gemeente
Stichtse
Vecht

In deze RaadsInformatieBrief:

Straatnamen Zuilense Vecht en uitbreiding Nieuwer Ter Aa	1
Stand van zaken leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer.....	1

Straatnamen Zuilense Vecht en uitbreiding Nieuwer Ter Aa

Het college heeft de straatnamen voor de woningen die gebouwd gaan worden zoals opgenomen in bestemmingsplan Zuilense Vecht vastgesteld op: Bibian Mentelstraat, John Blankensteinstraat, Marc de Hondstraat, Wil Merkiesstraat en Gerard Vianenstraat. Bekijk de [situatieschets](#).

Voor de straatnamen van deze woningen is gekozen voor namen van personen die op een bepaald gebied een belangrijke rol in de sport hebben gespeeld. De nieuwe woningen liggen aan de rand van het nieuwe sportpark en vormen de aansluiting tussen de bestaande woongebieden en het Sportief Park. Met de nabestaanden is contact gezocht en zij stemmen in met de vernoeming.

De straatnaam voor de nieuwe woonbuurt in Nieuwer Ter Aa (bestemmingsplan Clarenborg) is vastgesteld op Hof van Clarenborg. De inwoners van Nieuwer Ter Aa hebben de suggestie gedaan om de nieuwe buurt te vernoemen naar de ridderhofstad Clarenborg die van de 13de tot de 18de eeuw in dit gebied heeft gelegen. Het college voldoet aan deze wens. Bekijk de [situatieschets](#).

Stand van zaken leerlingenvervoer en jeugdwetvervoer

Per 1 januari 2025 gaat een nieuw contract in voor het leerlingen- en jeugdwetvervoer in regio Utrecht West. Voor de periode 1 juli 2024 tot en met 31 december 2024 heeft de regio Utrecht West een noodzakelijke overbruggingsovereenkomst afgesloten met vervoerbedrijf Willemsen de Koning. Bij het aangaan van deze overeenkomst gaf de vervoerder aan voor een grote uitdaging te staan vanwege het chauffeurstekort en het tijdig inplannen van routes. In [RIB 24 \(18 juli 2024\)](#) informeerden wij u daarover.

Huidige situatie leerlingen- en jeugdwetvervoer

In regio Utrecht-West maken 600 leerlingen gebruik van aangepast vervoer en 44 jeugdigen gebruik van jeugdwetvervoer met aangepast vervoer. In Stichtse Vecht gaan 145 leerlingen met een taxibusje naar school. 25 jeugdigen uit Stichtse Vecht maken gebruik van jeugdwetvervoer met de taxibus. Meestal gaat dat goed maar we zijn er nog niet. Nu de scholen zijn begonnen zien we, net als in de rest van Nederland, dat een aantal leerlingen dat gebruik maakt van de taxibus, niet of niet op tijd aankomt op school of bij de jeugdhulpaanbieder. Voor 40 leerlingen en jeugdigen is helaas geen passend aangepast vervoer beschikbaar. Ouders hebben zelf meegedacht aan oplossingen. Uiteindelijk is er deze week voor 8 kinderen geen passende oplossing gevonden. Voor deze leerlingen en jeugdigen is een reguliere taxi ingezet.

We realiseren ons dat deze situatie een grote impact heeft op de ouders, leerlingen, jeugdigen, scholen en jeugdhulpaanbieders. Het tekort aan chauffeurs is echter een weerbarstig landelijk probleem, dat niet zomaar is op te lossen. We kunnen nu nog niet inschatten hoelang het duurt voordat deze situatie helemaal is opgelost.

Op dit moment werken we samen met ouders en de vervoerder hard aan het vinden van oplossingen voor de korte termijn voor leerlingen en jeugdigen:

- We bespreken met ouders of zij zelf of samen met andere ouders of vrijwilligers hun kinderen kunnen vervoeren. Hiervoor is een kilometervergoeding beschikbaar.
- Met de vervoerder en de ouders spreken we over het optimaliseren van de routes.
- We bespreken bij de aanvraag van leerlingen- of jeugdwetvervoer met de ouders of er alternatieven zijn, zoals met begeleiding leren fietsen of OV met begeleiding.

Communicatie met ouders

Ouders met een kind dat gebruik maakt van leerlingen- of jeugdwetvervoer ontvangen een brief over de situatie. Hierin staan ook alternatieve oplossingen en waar zij terecht kunnen met hun vragen.
