

# UTRECHT10



## RIB 41

### Regionale samenwerking U10

Nr. 01 / 30 november  
2023



gemeente  
**Stichtse  
Vecht**

## In deze RaadsInformatieBrief:

# Samenwerking in de U10

## 1. Waarom werkt Stichtse Vecht samen in de U10 regio?

U10 is de netwerkorganisatie van 16 Utrechtse gemeenten. Stichtse Vecht is één van de deelnemende gemeenten. We werken samen omdat we de kracht van de regio nodig hebben om grote lokale opgaven aan te pakken, zoals wonen, economie, energietransitie, mobiliteit en de ontwikkeling van groen en landschap. Immers, deze opgaven zijn complex en overschrijden de gemeentegrenzen. Samenwerking binnen de regio en met provincie, het rijk en andere partners is daarbij noodzakelijk.

## 2. Actuele ontwikkelingen

### a) Subsidie van ruim 5 miljoen voor versnelling woningbouw:

Stichtse Vecht heeft afgelopen zomer een aanvraag gedaan voor de zogenaamde Start Bouw Impuls (SBI). Bij de aanvraag is nauw samengewerkt met de andere gemeenten in de U10 regio en de provincie, met een mooi resultaat:

Maandag 20 november heeft minister De Jonge bekend gemaakt dat bijna 42 miljoen euro subsidie wordt verstrekt aan elf gemeenten in de provincie Utrecht om de woningbouw vlot te trekken. Hiervan heeft Stichtse Vecht ruim 5 miljoen subsidie gekregen vanuit de Startbouwimpuls van het Rijk. De Startbouwimpuls is bedoeld voor projecten die voor het merendeel betaalbare woningen opleveren, maar door de veranderde economische omstandigheden niet van de grond komen.

Het gaat om de projecten Bisonspoor 332 (75 woningen) en Het Kwadrant in Ruimtekwartier (499 woningen). De uitvoering van beide projecten gaat snel van start, namelijk al in het tweede kwartaal van 2024. Lees het [persbericht](#):

### b) Uitkomsten overleg MIRT:

De Rijksoverheid wil de bereikbaarheid, veiligheid en ruimtelijke inrichting van Nederland bevorderen. Rijksprojecten en –programma's hiervoor staan in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT). Het Rijk werkt intensief samen met provincies, gemeenten, vervoerregio's en waterschappen aan de projecten.

Op dinsdag 7 november 2023 heeft het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) Noordwest plaatsgevonden tussen een bestuurlijke afvaardiging van onze regio en bewindspersonen van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) en Economische zaken en Klimaat (EZK).

---

In [deze brief](#) zijn de uitkomsten van dit bestuurlijk overleg beschreven.

Aangezien het huidige kabinet demissionair is, heeft het BO MIRT van 2023 een lichte invulling gekregen en zijn er nauwelijks nieuwe (financiële) afspraken gemaakt. Het overleg bestond uit drie delen:

1. Herprioritering van rijksprojecten uit het Mobiliteitsfonds;
2. Voortgang eerder gemaakte afspraken;
3. Strategisch gesprek over de bereikbaarheids- en verstedelijkingsopgave.

Voor Stichtse Vecht is van belang dat er is gesproken over de programmalijs Regiopoorten binnen de U10 regio. Breukelen is namelijk één van de regiopoorten, naast Woerden, Bunnik, Vianen, Houten, Driebergen-Zeist, De Bilt, en Zeist Noord. Onderzocht is hoe en waar woningen ontwikkeld kunnen worden en welke randvoorwaarden bepalend zijn. Rijk en regio werken aan een definitieve Ontwikkelstrategie en agenderen die in 2024 op basis waarvan verdere afspraken en vervolgstappen worden gemaakt, inclusief bijbehorende ruimtelijke condities en randvoorwaarden.

### **Uitnodiging radenbijeenkomst U10 6 december**

Deze bijeenkomst vindt plaats in het gemeentehuis van Houten. Die bijeenkomst is voor u in het Raadsinformatiesysteem opgenomen. Het [programma](#) is inmiddels toegevoegd.

Het belooft een interessante bijeenkomst te worden, waarbij u zelf kunt kiezen bij welke thema's u aansluit:

- Woningbouw op gang houden
- Vitale kernen
- Ontwikkeling A12-zone
- Versnelling ontwikkeling bedrijventerreinen
- Regionale Energie Strategie
- Regionaal Mobiliteits Programma
- Lobby