



Informatie voor raadsleden

## RIB nr. 57

9 september 2021



gemeente  
**Stichtse  
Wacht**

## In deze RaadsInformatieBrief:

<b>Update Corona .....</b>	<b>1</b>
<b>Ontwikkelingen Samen Veilig Midden Nederland .....</b>	<b>2</b>
<b>Regionale visie laadinfrastructuur .....</b>	<b>3</b>
<b>Verduurzamen gemeentelijke gebouwen, zomer 2021 .....</b>	<b>4</b>
<b>Woonwagendplaatsenbeleid .....</b>	<b>5</b>

## Update Corona

### Sluiting vaccinatielocatie Stinzenhal

Op woensdag 15 september wordt de Stinzenhal voor het laatst gebruikt als vaccinatielocatie voor COVID-19. Tot nu toe zijn er 77.831 vaccinaties in Breukelen gezet. Daar kunnen tot de sluiting van de locatie nog 1.000 vaccinaties bijkomen. Op vrijdag 17 september vindt nog het reguliere rijksvaccinatieprogramma (HPV vaccinatie tegen baarmoederhalskanker) plaats in de Stinzenhal. De GGD regio Utrecht (GGDrU) start vanaf 18 september met het afbreken van de vaccinatielocatie. Uiterlijk 1 oktober kunnen de reguliere gebruikers weer terecht in de Stinzenhal. Omwonenden, gebruikers en ondernemers zijn hierover geïnformeerd en we houden contact hierover tot de ingebruikname van de sporthal.

### Doelmatig vaccineren

Tweewekelijks ontvangen we informatie over de vaccinatiegraad per kern in de gemeente. Eind september bekijken we aan de hand hiervan met de GGDrU of en in welke kern extra inzet nodig is om de vaccinatiegraad te verhogen. Tot nu toe blijkt uit de cijfers dat de meeste kernen boven het regionaal gemiddelde zitten, een paar kernen blijven achter. Mocht het nodig zijn om de vaccinatiegraad te verhogen in een kern, dan wordt een mobiele unit ingezet of een buurthuis ingericht als tijdelijke vaccinatielocatie.

### Testen

Op dinsdag, donderdag en zaterdag kunnen inwoners die zich willen laten testen op COVID-19 met een afspraak terecht bij de mobiele testunit op de parkeerplaats bij het gemeentekantoor in Maarssen. De GGDrU onderzoekt momenteel of ze ook op andere plekken waar veel inwoners komen tijdelijke testlocaties kunnen inrichten. Hiermee

---

wordt het testen laagdrempeliger. Voorbeelden van deze locaties zijn een winkelpand, een verplaatsbaar gebouw of een bus op een plein. Het is mogelijk dat in het najaar getest kan worden zonder afspraak.

## Ontwikkelingen Samen Veilig Midden Nederland

In RIB#80 2020 en RIB#33 2021 hebben wij u geïnformeerd over het Koersprogramma van SVMN en de Doorbraakaanpak die door de Inspectie is opgelegd. In deze RIB informeren wij u over de voortgang.

### Tijdig passende hulp voor kinderen met jeugdbeschermingsmaatregel

In RIB#33 informeerden wij u dat er nog niet voor alle kinderen met een maatregel in Stichtse Vecht passende hulp beschikbaar was. Inmiddels is dit wel beschikbaar. De inspecties hebben een verdiepende praktijktoets uitgevoerd. Daarvoor hebben zij gesproken met kinderen, ouders en jeugdbeschermers. Ook hebben zij een aantal dossiers onderzocht. Hun bevindingen over de regio Utrecht zijn op 5 juli 2021 gepubliceerd in een [rapport](#). Het vervolgtoezicht op de Utrechtse regio's en Flevoland zal op een *reguliere manier* plaatsvinden schrijven de inspecties. In andere delen van Nederland sluiten zij het toezicht af, of voeren de inspecties een soortgelijk of intensiever vervolg toezicht uit.

Met de Doorbraakaanpak hebben wij een flinke verbetering gemaakt met het tijdig inzetten van passende hulp en ondersteuning voor kinderen met een jeugdbeschermingsmaatregel. Dat is te danken aan de extra inzet van de professionals bij de Gecertificeerde Instellingen, zorgaanbieders en gemeenten die hiervoor de handen ineen hebben geslagen. We zijn blij met de resultaten, maar zien met de inspecties dat er meer nodig is.

### Langere termijn oplossingen zijn nodig

Betere beschikbaarheid van schaarse zorg is belangrijk en daarom werken wij toe naar de vernieuwing van de jeugdbescherming conform het landelijk scenario. De nieuwe werkwijze *Bescherming in Beweging* in Utrecht West (gestart als pilot) draagt hier aan bij. De wijkteams ondersteunen elkaar. Daardoor kan stagnatie worden besproken en worden snellere resultaten gerealiseerd. Ook werken we met de zes jeugdzorgregio's bovenregionaal nauwer samen zodat we beter en sneller van elkaar kunnen leren over hoe we de jeugdbescherming eenvoudiger en transparanter kunnen organiseren. Wij hebben de inspecties uitgenodigd om hier met de regio's in op te trekken, zodat we de kwaliteit van de zorg hoog houden.

Voor de kortere termijn wordt de Doorbraakaanpak voortgezet. SVMN werkt samen met de lokale wijkteams om passende hulp te realiseren. Maar met alleen een korte termijn aanpak met een focus op de uitvoering van de jeugdbescherming door de Gecertificeerde Instellingen, zorgaanbieders en gemeenten, doen we geen recht aan de complexiteit van de problemen die er zijn en de context waarin deze problemen zich voordoen. Het [toekomstscenario kind- en gezinsbescherming](#) adresseert naar ons idee de complexiteit en context goed en kan leiden tot een duurzame verbetering van de jeugdbescherming.

### Start Koersprogramma om veiligheid te herstellen, te borgen en te volgen

Tevens hebben wij u geïnformeerd over het Koersprogramma van SVMN. Op 1 juli jl lanceerde SVMN "Samen doen wat helpt" met een inspiratiesessie. Deze inspiratiesessie kunt u terugzien op de [website van SVMN](#).

De belangrijkste doelstelling van het Koersprogramma is de cliënt meer centraal te stellen. De opdracht van SVMN is met betrokkenen veiligheid herstellen, te borgen en te monitoren. Met behulp van de veranderingen wil SVMN toegankelijk en transparant zijn en aansluiten op wat de cliënt nodig heeft. Het Koersprogramma bouwt verder op de veranderagenda van SVMN waarin vanaf medio 2019 het vergroten van openheid en transparantie centraal stond. SVMN heeft de aanbevelingen uit de onafhankelijke reflectie van het Verwey-Jonker Instituut overgenomen,

---

kern hiervan was de aanbeveling om tot een onderliggende verandertheorie te komen en deze vast te leggen in een meerjarenplanning.

SVMN schetst dat de verandering vanuit het Koersprogramma aansluit op de bredere beweging om te komen tot vereenvoudiging en verbeteringen in de jeugdbeschermingsketen zoals beschreven in het *toekomstscenario kind- en gezinsbescherming*. Het toekomstscenario is in opdracht van de ministeries van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en Justitie en Veiligheid en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten opgesteld en aangeboden de Tweede Kamer en op dit moment in consultatie.

### Totstandkoming en vervolg

De 26 samenwerkende gemeenten hebben vanuit de opdrachtgevende rol gereflecteerd op het Koersprogramma en zien dat de feedback is meegenomen. Als opdrachtgever van SVMN zullen we blijven monitoren of het Koersprogramma leidt tot de gewenste verandering.

## Regionale visie laadinfrastructuur

### Inleiding

In het kader van het Klimaatakkoord is in 2019 de Nationale Agenda Laadinfrastructuur opgesteld door het rijk en deze Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) richt zich op de ontwikkeling van een dekkend netwerk van laadinfrastructuur voor alle verschillende vormen van elektrische voertuigen. Een groot deel van de afspraken uit de NAL zal op regionaal of gemeentelijk niveau worden uitgevoerd, waardoor er een grote opgave bij gemeenten ligt. Zo diende er een regionale visie laadinfrastructuur vastgesteld te worden voor 1 augustus 2021. Het Kabinet streeft ernaar dat alle nieuw verkochte auto's vanaf 2030 emissieloos rijden. Naar verwachting zijn er in 2025 in Nederland 1 miljoen elektrische auto's en dit aantal groeit richting 2030 al naar 2 miljoen. Het is een voorwaarde dat al deze auto's kunnen laden. Een groot deel van de afspraken uit de NAL zal op regionaal of gemeentelijk niveau worden uitgevoerd, waardoor er een grote opgave bij gemeenten ligt. Zo diende er een regionale visie laadinfrastructuur vastgesteld te worden voor 1 augustus 2021. Deze is voor de gemeenten in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht opgesteld door de Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E) en is onlangs opgeleverd. Deze vindt u in de [bijlage](#).

Veel ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden zijn beschreven in deze regionale visie. De huidige situatie in de gehele regio en de prognose van de laadinfrastructuur zijn beschreven in de paragrafen 2.1 en 2.2. In bijlage 1 vindt u voor de gemeente Stichtse Vecht de gegevens. MRA-E heeft hiervoor gebruik gemaakt van de demografische cijfers van het CBS: het aantal inwoners ouder dan 20 jaar. Voor iedere gemeente is berekend hoeveel laadpunten er in 2025 en 2030 waarschijnlijk nodig zijn. Deze prognoses hebben overigens betrekking op het benodigde aantal laadpunten. Doorgaans heeft een publieke laadpaal twee laadpunten, zodat twee elektrische auto's hier tegelijk kunnen laden.

### Stand van zaken in Stichtse Vecht

In juni 2020 heeft het college van burgemeester en wethouders een aanpak elektrisch rijden vastgesteld, waarbij o.a. is bepaald dat we als gemeente een faciliterende rol (blijven) vervullen op het gebied van elektrisch rijden, laadpalen realiseren op aanvraag en zoveel mogelijk op eigen terrein indien mogelijk. Ook hebben wij in 2019 een zogenaamde laadpalenkaart laten opstellen, deze is in juni 2020 digitaal gepubliceerd en de reacties daarop hebben wij in 2020 verwerkt. Ook zijn de beleidsregels over de openbare laadinfrastructuur geactualiseerd en in november 2020 vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. De gemeente Stichtse Vecht realiseert de laadpalen in de openbare ruimte nog steeds op aanvraag in samenwerking met Allego en realiseert bij elke laadpaal meteen twee parkeervakken om te laden, zodat aan de grote laadbehoefte in een aantal wijken voldaan kan worden.

---

Na het publiceren van de laadpalenkaart hebben wij ook diverse vragen ontvangen van VVE's over het realiseren van laadinfrastructuur in (ondergrondse) parkeergarages bij de diverse appartementencomplexen in onze gemeente. Vervolgens hebben wij in samenwerking met de Veiligheidsregio Utrecht in mei jl. een webinar georganiseerd hierover voor de VVE's. Veiligheidsregio hebben wij de VVE's geïnformeerd, maar het blijft hun eigen verantwoordelijkheid om hierin stappen te nemen en keuzes te maken op basis van deze complexe materie. Daarnaast is interessant om te melden dat de firma Wintertrust volgend jaar zonnepanelen op het dak en 60 laadpalen gaat realiseren op de bovenste verdieping van de parkeergarage bij winkelcentrum Bisonspoor.

Er zijn momenteel circa 100 openbare laadpalen aanwezig op ons grondgebied (gemeentelijke informatie) en de prognose voor 2025 is dat er 415 openbare laadpalen aanwezig moeten zijn in 2025 en 1445 in 2030. In de komende jaren wordt een grote groei verwacht op het gebied van elektrisch rijden. Wel is het zo dat er in Stichtse Vecht een bovengemiddeld aantal inwoners is met een eigen oprit of parkeergelegenheid.

## Besluitvorming

In haar vergadering van 7 september jl. heeft het college de regionale visie laadinfrastructuur vastgesteld en daarbij besloten de faciliterende rol richting inwoners ook uit te breiden naar bedrijven in onze gemeente. In het kader van het Bouwbesluit zijn bepalingen opgenomen voor het realiseren van laadinfrastructuur voor bestaande en nieuwe utiliteitsgebouwen. Wij zullen bedrijven voorlichten over deze bepalingen en hierover meedenken.

Tevens is besloten om bij gebiedsontwikkelingen voor woningbouw of andere ontwikkelingen in de openbare ruimte elektrisch rijden als onderwerp mee te nemen in de planvormings- en ontwerpfase conform de eisen van het Bouwbesluit. Om te zorgen voor een voldoende dekkende laadinfrastructuur is het van belang dat bij gebiedsontwikkelingen elektrisch rijden vanaf de planvorming wordt meegenomen. Dit geldt zowel als de gemeente het gebied ontwikkelt als dat de gebiedsontwikkeling gedaan wordt door een projectontwikkelaar of een andere partij. Conform het Bouwbesluit geldt dat bij woongebouwen (nieuw te bouwen of ingrijpend gerenoveerd) met meer dan 10 parkeervakken voor elk parkeervak loze leidingen voor de aanleg van laadpunten aangelegd moeten worden.

Door middel van onze beleidsregels, de laadpalenkaart, de regionale visie laadinfrastructuur en het Bouwbesluit kunnen we belangrijke stappen zetten richting een voldoende dekkende laadinfrastructuur voor onze inwoners in de toekomst.

---

## Verduurzamen gemeentelijke gebouwen, zomer 2021

De gemeente Stichtse Vecht doet wat nodig is om invulling te geven aan de landelijke opgave vanuit het klimaatakkoord. Om inwoners en bedrijven te stimuleren geven we het goede voorbeeld door ons eigen vastgoed te verduurzamen. Dit doen we door ons eigen energieverbruik te verminderen, duurzame energie in te kopen en te kiezen voor duurzame alternatieven.

## Terugblik

Sinds 2017 is de gemeente Stichtse Vecht bezig met het inventariseren, uitvoeren en monitoren van duurzaamheidsmaatregelen voor haar gemeentelijke gebouwen. Dit leidde tot onder andere:

- *Quickscans*: voor 23 gemeentelijke panden is inzichtelijk gemaakt welke duurzaamheidsmaatregelen mogelijk zijn;
- *Energielabels*: de meeste gemeentelijke gebouwen zijn voorzien van een energielabel en slimme meters;
- *Energie Management Systeem*: Met dit systeem wordt het actuele energieverbruik per gebouw in kaart gebracht en kunnen we dit verbruik monitoren en indien nodig maatregelen nemen;
- *Zonnepanelen*: de afgelopen jaren zijn er op zeven gemeentelijke daken zonnepanelen geplaatst en de voorbereiding voor een aantal volgende panden zijn gestart. In totaal liggen er 900 zonnepanelen op

---

gemeentelijk vastgoed, o.a. brandweerkazernes en het gemeentehuis. Dit is goed voor een opwek van 278.260 kWh en besparing van 145 ton CO<sub>2</sub>. Omgerekend komt dit erop neer dat deze zonnepanelen jaarlijks voldoende elektriciteit voor iets meer dan 100 huishoudens leveren.

- *Vermindering energieverbruik*: bij de brandweergarage in Breukelen is een warmtepomp aangelegd en het verwarmingssysteem geoptimaliseerd. Eind 2020 is de Stinzenhal aardgasloos en energieneutraal gemaakt. Tot nu toe is het gebouw energiepositief: de zonnepanelen leveren meer elektriciteit dan er wordt gebruikt. Zelfs nu de GGD de sporthal zeven dagen in de week gebruikt als priklocatie.
- *Verduurzaming in combinatie met wegwerken achterstallig onderhoud*: in 2021 is door team vastgoed hard gewerkt aan het wegwerken van achterstallig onderhoud. Waar mogelijk is direct een verduurzamingslag gemaakt, bijvoorbeeld het gebruik van HR++ glas en ledverlichting bij Zwanenkamp.

## Uitvoeringsplan Verduurzaming Vastgoed

Op dit moment leggen we de laatste hand aan het uitvoeringsplan Verduurzaming Vastgoed. Daarin wordt de aanpak richting 2030 en de specifieke projecten die daar bij horen voor de aankomende drie jaar voorgesteld. De planning is dat dit uitvoeringsplan eind 2021 zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

---

## Woonwagenstandplaatsenbeleid

Gemeenten dienen beleid voor woonwagens en standplaatsen vast te stellen als onderdeel van het volkshuisvestingsbeleid. Dit beleid dient voldoende rekening te houden met en ruimte te geven aan het woonwageningen van woonwageningenbewoners. Hiervoor is nodig dat de behoefte aan standplaatsen helder is, zodat gemeenten ervoor kunnen zorgen dat het aantal standplaatsen in een redelijke verhouding staat tot de daadwerkelijke vraag aan standplaatsen bij woonwageningenbewoners. Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft in juli 2018 een nieuw beleidskader uitgebracht dat gemeenten handreikingen biedt voor de beleidsvorming rondom woonwagens.

Het college heeft inmiddels een woonwagenstandplaatsen behoefteonderzoek laten uitvoeren. Dit is in te zien via bijgaande [link](#). De belangrijkste constatering zijn:

- De gemeente heeft op dit moment 10 standplaatsen voor woonwagens op haar grondgebied. In de afgelopen jaren zijn er geen standplaatsen toegevoegd.
- De laatste keer dat er een standplaats vrij kwam in de gemeente Stichtse Vecht was in 2006. Dit jaar komt er ook weer een standplaats vrij. Kortom, de mutatiegraad is erg laag.
- Vanuit de zittende bewoners is er behoefte aan 3 extra standplaatsen.
- Vanuit de 'overige belangstellenden' is er behoefte aan 8 extra standplaatsen.
- Op de informele wachtlijst die de gemeente sinds 2019 hanteert, staan nu 10 belangstellenden.
- Het valt op dat veel van de respondenten die aangeven naar een standplaats in de gemeente Stichtse Vecht te willen verhuizen, de voorkeur hebben om op een nieuwe locatie te wonen.
- Op basis van de huishoudenssamenstelling en de leeftijdsopbouw van de huidige groep bewoners is het niet de verwachting dat er op korte termijn standplaatsen vrij komen door natuurlijk verloop.

Het college zal op basis van dit behoefteonderzoek beleid gaan opstellen in afstemming met een klankbordgroep van belanghebbenden en maatschappelijke partners. Wij streven ernaar om in het laatste kwartaal van 2021 het woonwagenstandplaatsenbeleid voor te leggen aan de raad.