



Informatie voor raadsleden

RIB nr. 69

28 oktober 2021



gemeente
**Stichtse
Vecht**

In deze RaadsInformatieBrief:

Personeelsbijeenkomst 1 november	1
Opvangplekken voor asielzoekers	1
Resultaten enquête Maarssenbroek: Samen Schoon, Heel en Veilig.....	2
Subsidieregels en tarieven 2022 Peuteropvang en Voorschoolse Educatie	3
Watergebonden bedrijvigheid in Stichtse Vecht	3
Tijdelijke pontonbrug Breukelen	4
Planetenbaan en Het Kwadrant	7

Personeelsbijeenkomst 1 november

Maandag 1 november vormt een markeerpunt in de doorontwikkeling van de organisatie. Vanaf dat moment wordt in de nieuwe structuur gewerkt. Een belangrijk moment om als organisatie bij stil te staan. De organisatie heeft een roerige tijd en lange periode van thuiswerken achter de rug. Daarom staat 1 november niet alleen in het teken van het kennismaken met de nieuwe structuur, het nieuwe team, de nieuwe managers maar bovenal in het teken van elkaar weer ontmoeten.

Op maandagochtend is er een bijeenkomst voor alle medewerkers bij InnStyle in Maarssen. De bijeenkomst is coronaproof: voor de toegang tot InnStyle wordt gewerkt met een coronatoegangsbewijs. Aangezien het van belang is dat alle medewerkers aanwezig kunnen zijn, gaat op 1 november om 13:00 uur de dienstverlening weer open.

Opvangplekken voor asielzoekers

De toestroom van asielzoekers is groot en Nederland kampt met een gebrek aan opvangplekken. Om op korte termijn extra opvangplekken te realiseren, ziet het ministerie van Justitie en Veiligheid drie mogelijke opties:

1. het versneld huisvesten van statushouders in gemeenten
2. het realiseren van tijdelijke noodopvanglocaties (langdurend met een maximum van 1 jaar)
3. de inzet van kleinschalige en kortdurende crisisnoodopvang (maximaal 1 week)

Crisisnoodopvang

Tot op heden hebben wij geen verzoek tot het inrichten van een locatie voor crisisnoodopvang gekregen. Dit valt op korte termijn ook niet te verwachten, zo heeft de provincie ons inmiddels laten weten.

Wanneer het kabinet een dringend beroep doet op de gemeente voor crisisnoodopvang, neemt de burgemeester als bevoegd orgaan het verzoek in behandeling, wint advies in bij betrokken partijen en neemt een besluit. Bij crisisnoodopvang worden asielzoekers ondergebracht in bijvoorbeeld een sporthal onder verantwoordelijkheid van de gemeente, daarbij mogelijk ondersteund door de veiligheidsregio. Deze opvang is voor een periode van maximaal een week. Daarna zullen de asielzoekers verhuizen naar een andere (crisis)noodlocatie of reguliere opvanglocatie.

Noodopvanglocaties

De achterliggende weken is, zoals u waarschijnlijk ook bekend uit de media, landelijk een uitvraag gedaan naar de mogelijkheden van provincies en gemeenten om tijdelijke noodopvanglocaties te realiseren. Dit is een collegebevoegdheid en wordt thans gecoördineerd door de provinciale regietafels Migratie en Integratie. Deze tijdelijke noodopvanglocaties worden langdurend voor de duur van maximaal 1 jaar ingericht, moeten op korte termijn beschikbaar zijn en tussen de 250 tot 500 mensen kunnen huisvesten. Dit zijn enkele van de eisen, zoals deze door het COA op dit moment worden gesteld. In Stichtse Vecht zijn op dit moment geen locaties voorhanden die voldoen aan de eisen van het COA.

Huisvesting statushouders

Over het versneld huisvesten van vergunninghouders zijn wij al enige tijd in gesprek met de corporaties, de regio U16 en de provincie. Mochten hier concrete voorstellen uit voortkomen, dan wordt u hier nader over geïnformeerd.

Resultaten enquête Maarssenbroek: Samen Schoon, Heel en Veilig

In het kader van Maarssenbroek, samen schoon, heel en veilig hebben we in juni een enquête gehouden onder de inwoners van deze kern. Daarmee hebben we in kaart gebracht wat er leeft in de verschillende wijken in Maarssenbroek.

De enquête is ingevuld door ruim 800 bewoners van Maarssenbroek. Gemiddeld geeft men Maarssenbroek een 6,6. De meeste deelnemers aan de enquête geven aan prettig te wonen in de wijk. Zij noemen hierbij onder andere de veiligheid in de wijk, de centrale ligging en de hoeveelheid voorzieningen als positieve punten. 91% voelt zich thuis in Maarssenbroek. Ruimte voor verbetering ligt vooral op het gebied van zwerfafval, groenvoorzieningen en parkeervoorzieningen.

Wat gaan we doen?

We gebruiken de uitkomsten van de enquête om een verbeterplan te maken. In veel gevallen betekent dit dat we al ingezette verbeteringen en faciliteiten gaan evalueren en waar mogelijk aanscherpen. Denk bijvoorbeeld aan de werkzaamheden die nu bezig zijn om de bestrating te verbeteren. In Bloemstede en op de Floraweg zijn er op

diverse plekken parkeervakken, stoepen en pleinen verbeterd en dit zelfde zijn we nu aan het doen in Fazantenkamp. De wijken Boomstede en Duivenkamp volgen later dit jaar. In 2022 gaan we verder met het onderhoud aan Maarssenbroek. Daarnaast zijn we ook al gestart met het opruimen van te lang gestalde fietsen bij Bisonspoor en het Station en het snel repareren van kapotte verlichting. Aan bewoners die willen helpen om zwerfvuil op te ruimen in hun eigen wijk lenen we afvalgrijpers uit. In andere gevallen moet er nog een actieplan gemaakt worden waarmee we binnen de beschikbare middelen zo veel mogelijk resultaat boeken. Daar gaan we mee aan de slag.

Resultaten

De belangrijkste resultaten van de enquête hebben we inzichtelijk gemaakt met behulp van een infographic. U kunt deze infographic bekijken op www.stichtsevecht.nl/maarssenbroek-sshy.

Subsidieregels en tarieven 2022 Peuteropvang en Voorschoolse Educatie

Het college van B&W heeft op 26 oktober 2021 de tarieven voor voorschoolse educatie en peuterwerk 2022 vastgesteld. Uitgangspunt daarbij is geweest dat ook kinderen waarvan de ouders een laag inkomen hebben, deel kunnen nemen aan voorschoolse educatie.

De gemeente is verantwoordelijk om peuters met een risico op een (taal)achterstand een aanbod te doen om een voorschoolse voorziening te bezoeken. Jaarlijks wordt het maximum uurtarief, waarvoor kinderopvangorganisaties subsidie kunnen aanvragen, vastgesteld evenals het voorschoolse educatie jaarbedrag. De bedragen voor 2022 zijn als volgt:

- Maximum uurtarief € 8,95 voor peuterwerk en voorschoolse educatie
- Jaarbedrag voorschoolse educatie € 1.098 per doelgroepkind
- Extra jaarbedrag Pedagogische Beleidsmedewerker € 460,- per doelgroepkind

Vanaf 2022 wordt het voor alle Nederlandse gemeenten verplicht om Pedagogische Beleidsmedewerkers in te zetten in de voorschoolse educatie. Hiervoor ontvangt de gemeente extra rijksmiddelen. Het college van B&W heeft ook een inkomensstaffel vastgesteld om ervoor te zorgen dat de eigen bijdragen voor ouders inkomensafhankelijk is. De ouders betalen naar draagkracht.

De eigen bijdrage voor de lagere inkomens wordt niet verhoogd. Zo blijft het ook voor peuters van ouders met minder financiële middelen mogelijk om de hulp krijgen die ze nodig hebben. Iedereen heeft immers recht op gelijke kansen, juist bij de start van een schoolcarrière.

Bijlagen

1. [Samenvatting tarieven subsidie Peuteropvang en Voorschoolse Educatie 2022 Stichtse Vecht](#)
2. [Nadere regels Subsidie Peuteropvang en Voorschoolse Educatie Stichtse Vecht](#)

Watergebonden bedrijvigheid in Stichtse Vecht

Het thema watergebonden bedrijven kwam naar voren tijdens de raadsconferentie Economie op 22 mei 2019. In een technische vraag (#82) in datzelfde jaar werd daarna extra aandacht gevraagd voor dit onderwerp door het

college te vragen de mogelijkheden in beeld te brengen om binnenvaart als relatief milieuvriendelijke vervoerswijze optimaal in te zetten binnen de gemeente Stichtse Vecht. Het college heeft een extern bureau dit verkennende onderzoek laten uitvoeren, waarbij de input van de commissie op 8 december 2020 is verwerkt in de [rapportage](#).

De resultaten van het onderzoek

Het college onderschrijft de hoofdconclusie van het onderzoek dat er voor traditioneel vervoer met grote volumes over water in Stichtse Vecht weinig te winnen valt. Het bedrijvenbestand in Stichtse Vecht is veelal gericht op dienstverlening. Het volume van de goederenstroom is daarom te gering.

Naast de huidige mogelijkheden voor vervoer over water is ook een aantal (nieuwe) concepten voor vervoer over water in beeld gebracht. De concepten tezamen geven een goed beeld van de ontwikkeling van watergebonden activiteiten. Het is aan marktpartijen om deze concepten verder te ontwikkelen. Als zich een vraag uit de markt voordoet, kan de gemeente daarop inspelen.

Veel concepten staan nu nog in de kinderschoenen, denk bijvoorbeeld aan elektrische aandrijving van binnenvaartschepen. Het zal nog wel enkele jaren duren voordat hier op grotere schaal gebruik van wordt gemaakt. Een ander concept betreft personenvervoer over water. Dit concept is in Stichtse Vecht niet haalbaar vanwege de uitstekende landverbindingen die er al zijn en de hoge exploitatiekosten van de in te zetten schepen.

Kanttekening

De schaalgrootte van de gemeente Stichtse Vecht ten aanzien van vervoer over water is te klein om zelfstandig te opereren. De provincie Utrecht zet hier actief op in. Wij delen en bespreken dan ook het rapport met de provincie Utrecht, maar zien in deze verkenning geen aanleiding voor andere, directe vervolgacties vanuit de gemeente.

Tijdelijke pontonbrug Breukelen

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de tijdelijke pontonbrug voor voetgangers, fietsers en in noodgevallen de ambulance en de brandweer per fiets. Deze wordt gebruikt tijdens de vervanging van de Vechtbrug in het eerste kwartaal van 2022. Op dinsdag 23 maart 2021 bent u door middel van een digitale informatieve commissie geïnformeerd over vervanging van de Vechtbrug in Breukelen. Met de weekbrief van de griffie van donderdag 8 juli 2021 brachten wij u op de hoogte over de voortgang van de voorbereidingen. Tijdens de informatieve commissie is aangegeven dat er een tijdelijke pontonbrug was gepland tussen de Loswal en het Zandpad. Voor deze locatie was gekozen omdat dit de beste locatie is waar aan beide kanten van de Vecht de meeste ruimte beschikbaar is. Tevens is dit centraal gelegen ten opzichte van het centrum van Breukelen. De locatie aan de Brouwerij had niet de voorkeur omdat hier woningen direct aan de weg staan en naast de brug. Tevens is dit een waterinlaatpunt voor de brandweer en laat deze indien nodig hier een boot te water. Met de inwoners en vertegenwoordigers van de Loswal en het Zandpad is voor de locatie Loswal gekozen om de tijdelijke brug aan te leggen. Deze afspraken zijn in september 2020 gemaakt. In september 2021 werd de toestemming om de grond aan het Zandpad te gebruiken ingetrokken. De gronden aan het Zandpad zijn geen gemeentelijk eigendom en daarom is toestemming van de eigenaar vereist.

Vervolgens is gekeken naar de alternatieve locatie aan de Brouwerij. De eigenaren van Gunterstein hebben met het oog op het algemeen belang hun toestemming gegeven om de tijdelijke pontonbrug op hun grondgebied aan te leggen. Ondanks dat de Brouwerij gemeentelijk eigendom is, maken verschillende omwonenden bezwaar tegen een pontonbrug voor en naast hun woning.

Op basis van de informatie en standpunten van omwonenden rondom de Loswal en de Brouwerij is besloten om een omgevingsvergunning aan te vragen voor een derde locatie, het grondgebied van Gemeentehuis Boom en Bosch. Dit betekent dat de fietsers en voetgangers die van en naar het Zandpad en het dorp willen, gebruik gaan

maken van de tuin en oprijlaan van Boom en Bosch. Voor de tijdelijke brug is de locatie gekozen tussen de beukenhagen van de tuin aan de Vecht en de bomen van de perceelgrens.



Vanaf de parkeerplaats loopt nu een onverhard pad richting de Vecht. Dit pad zal gebruikt worden als aansluiting naar de pontonbrug. Er zal een tijdelijke verharding worden aangebracht voor een goede bereikbaarheid van de tijdelijke brug. De brug is ook te gebruiken door een ambulance. Met wegneembare palen aan beide kanten wordt voorkomen dat ander autoverkeer gebruik kan maken van de pontonbrug.



Bestaand
onverhard pad

Parkeerplaats Boom
en Bosch

Er zal een pontonbrug worden aangebracht met aluminium oprijkleppen en pontons. De brug is beweegbaar, zodat deze geopend kan worden indien dit noodzakelijk is.





Draaicirkel brug

Over het deel van de omleidingsroute van de Markt tot het Zandpad zal tijdelijke verlichting aangebracht worden omdat de bestaande in het park onvoldoende verlichting biedt. Dit om de verkeersveiligheid te verhogen en een positieve beïnvloeding van de veiligheidsbeleving van de gebruikers.

Om te voorkomen dat mensen een verkeerde route volgen op het terrein van Boom en Bosch, zal er vanaf de Markt tot de pontonbrug aan beide kanten van de weg een kunststof barrier geplaatst worden. Deze barrier zal het verkeer geleiden en voorkomen dat er op het terrein 'gezworven' gaat worden of van de weg gedwaald. Hierdoor is parkeren bij Boom en Bosch niet mogelijk. Voor commissie- en raadsvergaderingen zal er uitgeweken moeten worden naar de Markt en de Hazeslinger in Breukelen. Voor de werkzaamheden van de bodes en RTV Stichtse Vecht wordt rekening gehouden om te parkeren. Dit geldt ook voor een invalidenparkeerplaats.

Buitenplaats Boom en Bosch is ook een gemeentelijke trouwlocatie. In het eerste kwartaal van 2022 zijn er geen huwelijken gepland en de huwelijkskalender is gesloten voor deze periode. Dit is met een onderbouwing zichtbaar op de website van trouwen in Stichtse Vecht.

De direct betrokken omwonenden zijn akkoord en er is contact geweest met de Vechtplassencommissie, Veiligheidsregio Utrecht, Regionale Ambulancevoorziening Utrecht en Politie over deze tijdelijke maatregel. Samen met hulpdiensten wordt geconcludeerd dat de hinder van de renovatie van de Vechtbrug op deze wijze voor hulpdiensten tot een minimum wordt beperkt.

Planetenbaan en Het Kwadrant

Voor 'Planetenbaan en Het Kwadrant' zijn randvoorwaarden opgesteld om de ontwikkeling te toetsen op het realiseren van een kwalitatief hoogwaardige, leefbare, samenhangende en op de toekomstgerichte woon-werkomgeving. Inmiddels is er aan aantal plannen in verschillende stadia gereed voor verdere uitwerking.

De meest concrete (deel)ontwikkeling van 'Planetenbaan en Het Kwadrant' betreft de ontwikkeling van 'Het Kwadrant'. De ontwikkelaar heeft voor zowel de herontwikkeling van de Fujitsu-toren als de nieuw te bouwen woontorens de intentieovereenkomst getekend en een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning bij de gemeente.

Voor beide ontwikkelingen zijn de afgelopen periode gesprekken gevoerd met de ontwikkelaar om overeenstemming te bereiken over de Anterieure Overeenkomst. Voor de transformatie van de Fujitsu-toren is inmiddels overeenstemming bereikt. Met de ontwikkelaar zijn afspraken gemaakt om de Fujitsu-toren alleen te verhuren voor specifieke doelgroep 'studenten'. De omgevingsvergunning wordt binnenkort afgegeven.
