



Informatie voor raadsleden

RIB nr. 73

11 november 2021



gemeente
**Stichtse
Vecht**

In deze RaadsInformatieBrief:

Update Corona	1
Programma doelgroepenvervoer en aanvullend openbaar vervoer (2024 en verder)	2
Taakstelling huisvesting statushouders eerste helft 2022.....	3
College legt Omgevingsvisie voor aan gemeenteraad	4
Terugkoppeling start nieuwe organisatie	5

Update Corona

Sinterklaasintochten Maarssen, Breukelen en Loenen aan de Vecht afgelast

Op woensdag 10 november hebben de organisatoren van de sinterklaasintochten in Maarssen en Breukelen in goed overleg met de gemeente besloten de georganiseerde intochten af te gelasten. Eerder deze week besloot de organisator van de intocht in Loenen aan de Vecht het evenement te annuleren.

Verschillende gemeenten, waaronder Utrecht, hebben de afgelopen dagen de grote sinterklaasintochten afgelast. Hierdoor werd het risico te groot dat de traditioneel al drukbezochte intochten in Maarssen en Breukelen een grotere toestroom van bezoekers zouden trekken. Daarnaast hadden de organisatoren en de gemeente Stichtse Vecht vanuit hun eigen rol en verantwoordelijkheid bedenkingen bij het organiseren van evenementen op deze schaal, gezien de huidige piek in de coronabesmettingen.

Aan de hand van de besluiten die het Kabinet morgen, vrijdag 12 november, bekendmaakt zal de gemeente begin volgende week met de overige organisatoren van sinterklaasactiviteiten in overleg treden. Dan is ook duidelijk wat de komende periode wel of niet binnen de coronamaatregelen aan activiteiten mogelijk is.

Programma doelgroepenvervoer en aanvullend openbaar vervoer (2024 en verder)

Achtergrondinformatie

Om zich te verplaatsen, maken de meeste mensen gebruik van een eigen vervoermiddel, het openbaar vervoer (hierna: OV) of het aanvullend openbaar vervoer (hierna: AOV). In onze regio kennen we AOV zoals de buurtbus en de Regiotaxi. Zowel het OV als het AOV is een verantwoordelijkheid van de provincie. Wanneer mensen vanwege een beperking geen gebruik kunnen maken van het OV of AOV, dan kunnen zij een beroep doen op het zogeheten doelgroepenvervoer (leerlingen-, jeugdhulp- en Wmo-vervoer). Hier is de gemeente voor verantwoordelijk. Regiotaxi verzorgt het voor iedereen toegankelijke AOV, maar ook het Wmo vervoer voor inwoners met een indicatie.

Op dit moment verzorgt de provincie Utrecht in opdracht van de gemeenten de inkoop en het contractbeheer van Regiotaxi Utrecht. Dit stopt per 2024. De gemeenten nemen dan de inkoop en het contractbeheer over. De financiële bijdrage aan gemeenten vanuit de provincie voor de Regiotaxi stopt eveneens per 2024.

Inleiding

Begin 2019 is een project gestart waarin 22 gemeenten en de provincie samenwerken om gemeenten voor te bereiden op de inkoop en het contractmanagement van het sociaal recreatief Wmo-vervoer per 2024. Er worden pilots en onderzoeken uitgevoerd waarin wordt gekeken naar de samenwerkingsvorm en -grootte, de Regiotaxi als invulling van het Wmo-vervoer en de invulling van het AOV (aanvullend openbaar vervoer). In deze informatiebrief informeren wij u over de stand van zaken van dit project.

Regio Utrecht West

De gemeenten in de regio Utrecht-West werken en zoeken samen naar mogelijkheden om per 2024 een betaalbaar, beheersbaar, betrouwbaar en toekomstbestendig vervoerssysteem aan te bieden. Daarmee nemen de gemeenten hun verantwoordelijkheid voor de inkoop en het contractbeheer van het Wmo-vervoer.

De stand van zaken per onderdeel.

1. Samenwerkingsvorm en -grootte:

hoe werken gemeenten samen voor contractmanagement en inkoop?

Het onderzoeksbureau Trafficon heeft onder alle Utrechtse gemeenten een onderzoek gehouden.

Conclusie is dat alle gemeenten de wens hebben om op zo'n groot mogelijke schaal samen te (blijven) werken vanuit het oogpunt van efficiency, kostenbesparing en inzet van expertise. In het rapport komen een aantal mogelijke samenwerkingsvormen naar voren, die nu nader worden onderzocht. De vorm moet recht doen aan de verantwoordelijkheden die raden en colleges hebben, beleidsvrijheid voor gemeenten borgen, maar ook zeker bijdragen aan de gewenste efficiëntie in de uitvoering van het vervoerscontract. Daarnaast wordt gekeken welke inkoopstrategie het meest passend is.

2. Regiotaxi als invulling van het Wmo-vervoer:

Wat bieden gemeenten aan de inwoner? Wat hebben inwoners nodig en wat kunnen zij (eventueel met hulp) zelf? Hoe kan de gemeente inwoners helpen om gebruik te maken van andere vervoersvormen dan het Wmo-vervoer?

- *Beleidsvisie*

De Utrecht West gemeenten ontwikkelen hun beleidsvisie samen, maar ook met betrokken partijen. Het gaat om reizigers, Wmo-consulenten, (potentiële) reizigers Wmo-vervoer, vrijwilligersinitiatieven, Wmo- en adviesraden en aanpalende beleidsvelden (zoals wijkgericht werken, OV en bestrijding

eenzaamheid).

Doel is integraal beleid, gericht op de behoefte van de inwoners, passend bij de wettelijke taken van de gemeente. In gesprek met betrokken partijen ontstaat beter zicht op wensen, behoeften en (on)mogelijkheden. Belangrijk is om ook uitvoer te geven aan de door de raad vastgestelde Sociale Koers. Het doel is sociale inclusie bevorderen en inwoners helpen om langer zelfstandig te reizen (al dan niet met hulp).

- *Pilot onderzoek lokale vrijwilligersinitiatieven*
Kunnen gemeenten Wmo-reizigers verwijzen naar vrijwilligersinitiatieven? Veel inwoners maken gebruik van lokale vrijwillige vervoersinitiatieven. Deze initiatieven zijn van grote waarde voor de inwoners en de betrokken vrijwilligers. De initiatieven zijn ook kwetsbaar doordat ze grotendeels draaien op vrijwilligers en veelal afhankelijk zijn van gemeentelijke subsidies. Uit de pilot 'Onderzoek lokale vrijwilligersinitiatieven' komt naar voren dat vervoersinitiatieven door vrijwilligers geen vervanging zijn voor Wmo-vervoer.
- *Pilot Woordenboek Reizigerskenmerken*
De data van gereden ritten en de indicatiestellingen van onze Wmo-reizigers worden vastgelegd. Welke hulpmiddelen nemen inwoners mee, waar gaan ze naar toe? Hoe leggen gemeenten gegevens uniform vast? In de regio Lekstroom is de pilot afgerond en met succes geïmplementeerd. In navolging hierop gaat de regio Utrecht-West het woordenboek reizigerskenmerken ook implementeren (Q2 2022).

3. De invulling van AOV (aanvullend openbaar vervoer):

Welke vervoersvormen kunnen naast het beschikbare openbaar vervoer in onze regio worden behouden of worden ingezet om het gebied bereikbaar te houden voor alle inwoners. Dit om onze inwoners zo lang als mogelijk zelfstandig te laten reizen (sociale inclusie) en daarbij minder een beroep te doen op het Wmo-vervoer (financieel).

- *Pilots AOV*
Binnen een werkgroep AOV worden op dit moment pilots uitgevoerd die te maken hebben met de toegankelijkheid van het (A)OV. Denk bijvoorbeeld aan beschikbare reisinformatie, reisassistentie en OV-ambassadeurs. Wat is nodig om inwoners te helpen bij het reizen?
- *Geografische kaarten*
Om beter in beeld te hebben welke vervoerstromen er op dit moment in de regio zijn, helpt de provincie de gemeenten met het ontwikkelen van geografische kaarten. Op deze kaarten worden ritten van de Regiotaxi, bushaltes, belangrijkste bestemmingen en waar mogelijk vervoersstromen van vrijwilligersinitiatieven getoond. Hierdoor krijgen we inzicht in de gebieden waar bijvoorbeeld een (buurt)buslijn of flexbuslijn kan worden opgezet.

Taakstelling huisvesting statushouders eerste helft 2022

In het kader van interbestuurlijk toezicht beoordeelt de provincie Utrecht de prestaties van onze gemeente op het gebied van het huisvesten van statushouders. Zij toetst of onze gemeente voldoet aan de door het Ministerie van Justitie en Veiligheid opgelegde halfjaarlijkse taakstelling. In deze taakstelling is vermeld hoeveel statushouders onze gemeente binnen een half jaar moet huisvesten.

In het eerste half jaar van 2021 bedroeg de taakstelling 50 statushouders. Daarnaast was er in 2020 een achterstand van 20 statushouders ontstaan. Dat betekende dat de gemeente in de eerste helft van 2021 in totaal 70 statushouders moest huisvesten en dat de gemeente op trede twee (informatie opvragen en valideren) van de interventieladder* bleef staan. Uiteindelijk zijn er in de eerste helft van 2021 door alle corporaties tezamen 32 statushouders gehuisvest. Dat betekende opnieuw een achterstand (van 38 statushouders).

In de tweede helft van 2021 bedroeg de taakstelling 41 statushouders, dit werd opgeteld bij de achterstanden uit de eerste helft van dit jaar. In de tweede helft van 2021 moesten er dus 79 statushouders gehuisvest worden. De stand is op dit moment dat er nog een achterstand is van 65 te huisvesten statushouders. De corporaties verwachten nog wel een aantal plaatsingen te kunnen doen maar de prognose is dat wij met een behoorlijke achterstand zullen eindigen dit jaar.

De provincie heeft op 16 september een overleg gevoerd met de gemeente, de corporaties en het COA. Daar is gekeken naar mogelijke, creatieve oplossingen zoals tijdelijke woonruimte in leegstaand vastgoed. Hierbij wordt ook hulp geboden vanuit de regio U16. Voor 2021 zal dat echter niet op tijd een oplossing bieden. De provincie verwacht dat wij eind 2021 op trede 3 van de interventieladder¹ zullen eindigen. Dat betekent dat er intensieve gesprekken op bestuurlijk niveau zullen plaatsvinden en dat wij een plan van aanpak moeten opstellen dat tot een inhaalslag van de huisvestingsachterstand moet leiden. Dit laatste pakken wij op in samenwerking met de corporaties.

De nieuwe taakstelling voor de eerste helft van 2022 is inmiddels ook bekend gemaakt en bedraagt 37 vergunninghouders. De achterstanden uit 2021 zullen hierbij opgeteld worden.

College legt Omgevingsvisie voor aan gemeenteraad

Het college van B&W besloot op 9 november 2021 om de raad voor te stellen de Omgevingsvisie Stichtse Vecht vast te stellen. De Ontwerp Omgevingsvisie is verbeterd naar aanleiding van de ingediende zienswijzen.

Veel reacties

De Ontwerp Omgevingsvisie lag van 4 juni tot en met 15 juli 2021 ter inzage. Tijdens deze periode kon iedereen reageren op de inhoud van de Ontwerp Omgevingsvisie. Ook organiseerden we op 17 juni een informatieavond. In totaal ontvingen we 97 zienswijzen. Zowel van indieners die het met de visie eens zijn als indieners die op sommige punten een andere mening hebben. Onderwerpen die veel terugkomen in de zienswijzen zijn:

- Ligging Loenersloot in Langzame of Snelle Vecht;
- De toekomst van het landelijk gebied. En dan met name het westelijk (veen)weidegebied in relatie tot de andere opgaven;
- Aanlegplaatsen bij Oud-Zuilen;
- Klimaatverandering in relatie tot de beoogde maatregelen.

Aanpassing Omgevingsvisie

Op basis van de zienswijzen doen wij een voorstel voor wijzigingen in de tekst ten opzichte van de Ontwerp Omgevingsvisie. Samen met inwoners, bedrijven en organisaties uit Stichtse Vecht maken we de Omgevingsvisie daarmee alleen maar beter. Daarnaast stellen wij ook ambtshalve een aantal wijzigingen voor.

¹ De interventieladder van de provincie bevat 6 treden, bij de onderste trede (trede 1) wordt alleen gesignaleerd. Vervolgens kan opgeschaald worden tot en met trede 6 via actief toezicht tot een indeplaatsstelling. Een indeplaatsstelling betekent dat de toezichthouder van de provincie maatregelen neemt in naam van en voor rekening van de gemeente.

Terugkoppeling start nieuwe organisatie

Maandag 1 november was de aftrap van de nieuwe organisatie in InnStyle in Maarsse. Naast fysiek aanwezig zijn, konden medewerkers ook via een livestream de bijeenkomst bijwonen. Namens het college waren burgemeester Ap Reinders en Hetty Veneklaas aanwezig. Het thema was 'kennismaken'.

Tijdens de commissie Bestuur en Financiën van 7 december zullen wij u verder informeren over de organisatieontwikkeling.