



Informatie voor raadsleden

RIB nr. 80

23 december 2021



gemeente
**Stichtse
Vecht**

In deze RaadsInformatieBrief:

Update Corona	1
Tussenrapportage Lokale herstelagenda	1
Coronakosten en -bijdragen 6e tranche.....	2
Aanpak jaarwisseling 2021/2022.....	3
Actualisatie erfgoedlijst Stichtse Vecht.....	4
Afwijzing subsidieaanvraag Woningbouwimpuls 3e tranche	5
Regionale inkoop laadinfrastructuur.....	5
Hoofdaannemer TIM Stichtse Vecht gemandateerd.....	6

Update Corona

Tussenrapportage Lokale herstelagenda

Op 29 juni 2021 heeft het college de Lokale herstelagenda vastgesteld. De herstelagenda heeft als doel om het herstel van de samenleving te versnellen, na alle negatieve effecten van de coronacrisis. Om dit optimaal mogelijk te maken is de herstelagenda dynamisch. In deze tussenrapportage leggen we de laatste ontwikkelingen op dit gebied aan uw raad voor. In [bijgevoegde tussenrapportage](#) kunt u de voortgang per maatregel vinden.

Over het algemeen verloopt de uitvoering van de Lokale herstelagenda voorspoedig. We hebben met onze maatregelen de afgelopen periode veel inwoners en ondernemers ondersteund. Zo hebben we bijvoorbeeld meer activiteiten voor jongeren georganiseerd om de sociale ontwikkeling te ondersteunen en eenzaamheid tegen te gaan. Denk hierbij aan het project Young Leaders Light, waar circa 100 jongeren aan hebben deelgenomen en aan het project Join us. [Join us](#) brengt jongeren die last hebben van eenzaamheid met elkaar in contact. Het programma helpt ze sociaal sterker te worden, zodat ze leren zelf een netwerk op te bouwen en te behouden. Verder gaan we als pilot starten met inzet vanuit welzijn voor inwoners die op de wachtlijst staan voor huishoudelijke hulp. Welzijn kijkt samen met deze inwoner wat er al kan gebeuren om het huis schoon en leefbaar te houden, totdat er een hulp vanuit één van de aanbieders huishoudelijk hulp beschikbaar is.

Om onze inwoners te ondersteunen hebben we ook de Tijdelijke Ondersteuning Noodzakelijke Kosten (TONK)-regeling verruimd. We hebben in totaal 59 inwoners geholpen met de TONK om inkomensdalingen als gevolg van corona op te vangen en in totaal € 258.000,- uitgekeerd. Ook ondersteunen we ondernemers die gebruik maken van de Tijdelijke overbruggingsregeling zelfstandig ondernemers (Tozo) met schuldhulpverlening, het versterken van ondernemingen of begeleiding naar werk in loondienst. Met het mantelzorgcompliment 2.0 ondersteunen we zowel mantelzorgers met een tegoedbon, als ook onze lokale ondernemers bij wie deze bon gebruikt kan worden. In totaal hebben 530 mantelzorgers ieder 180 euro aan bonnen ontvangen. Deze bonnen kunnen bij 150 lokale ondernemers worden ingezet. Daarnaast hebben we de precariotarieven voor terrassen in 2021 op € 0 gesteld. Hiermee dragen we bij aan lagere kosten en hogere omzetten.

De maatregelen uit de Lokale herstelagenda blijven van groot belang om de weg naar herstel met elkaar voort te zetten. Zeker ook omdat we nu opnieuw in een harde lockdown zitten. We zullen daarom de mogelijkheden van de Lokale Herstelagenda opnieuw onder de aandacht van onze inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties brengen.

De uitvoering van de Lokale herstelagenda loopt in de pas met de uitvoering van het huidige coalitieakkoord. Op 16 maart 2022 zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. Het is dan aan de nieuwe gemeenteraad om te bepalen of en hoe de inhoud van de Lokale herstelagenda en de opgedane inzichten tijdens de uitvoering ervan, betrokken worden bij het opstellen van een nieuw coalitieakkoord. Het college zal haar eigen inzichten hierover delen met uw raad in de vorm van een eindevaluatie.

Coronakosten en -bijdragen 6e tranche

Corona compensatie organisaties

In januari zijn we gestart met het toekennen van coronacompensatie aan onze (maatschappelijke) organisaties die financieel getroffen zijn door de coronamaatregelen. Inmiddels hebben wij een 6e tranche van 1 aanvraag (tot 7/12) beoordeeld. Over deze tranche is een bedrag van € 4.043 toegekend. Nieuwe aanvragen worden in behandeling genomen in de volgende tranches.

De totale lijst met de aanvraag in deze tranche wordt vertrouwelijk ter inzage aangeboden aan uw raad.

Prognose risicoreserve Corona

In onderstaand overzicht wordt het verloop van de risicoreserve Corona geprognosticeerd. De prognose van het verloop van de reserve is constant aan verandering onderworpen omdat zich nieuwe aanvragen, kosten en voordelen voor kunnen doen.

Prognose risicoreserve Corona	Bedrag
Saldo 31 december 2020	2.702.123
Toevoegingen:	
Rijksbijdragen 2021 (stand Berap 2021)	1.340.486
Rijksbijdrage Septembercirculaire 2021	571.785
	4.614.394
Onttrekkingen:	
Prognose coronabijdragen en dienstverleningskosten (stand Berap 2021)	-1.426.263
Tranches coronacompensatie na Berap 2021	-126.104
	3.062.027
Onttrekking:	
6e tranche coronacompensatie	-4.043
Tussenrapportage Lokale herstelagenda*	-251.000

Voorlopige prognose saldo 31 december 2021	2.806.984
Toevoegingen:	
Rijksbijdrage Septembercirculaire 2021	131.113
	2.938.097
Onttrekkingen:	
6e tranche dienstverleningskosten	-50.000
Voorlopige prognose saldo 31 december 2022	2.888.097

*Niet van alle kosten is exact te bepalen of deze in 2021 of 2022 verantwoord zullen worden

Vervolg

Wij zullen u op de hoogte houden van het verloop van de compensatieaanvragen.

Aanpak jaarwisseling 2021/2022

Ieder jaar wordt de jaarwisseling zorgvuldig voorbereid door het veiligheidsdomein in Stichtse Vecht. Naast verschillende afdelingen van de gemeente, leveren ook onze veiligheidspartners (politie, Veiligheidsregio Utrecht en Jeugd-Punt) daar een actieve bijdrage aan. Net als vorig jaar vraagt dat nadrukkelijk aandacht van ons allen, want als gevolg van het coronavirus gelden er verschillende maatregelen die ook tijdens de jaarwisseling van kracht zijn. Via deze raadsinformatiebrief (RIB) informeren wij u hoe wij samenwerken om de jaarwisseling zo veilig en ordentelijk mogelijk te laten verlopen.

Risico-inventarisatie en openbare ruimte

Jaarlijks maken de veiligheidspartners een risico-inventarisatie van mogelijke overlastlocaties die extra aandacht krijgen tijdens de jaarwisseling. Denk bijvoorbeeld aan plekken waar veel jongeren samenkomen, tunnels, speeltuinen, leegstaande panden, kinderboerderijen en woonzorgcentra. Deze locaties komen naar voren uit eerdere meldingen van overlast, omgevingsfactoren en ervaring van voorgaande jaren. Verder nemen wij in de aanloop naar de jaarwisseling, ondanks het algeheel vuurwerkverbod, maatregelen in de openbare ruimte om schade zoveel mogelijk te voorkomen. Voorbeelden daarvan zijn het afsluiten van afvalbakken en bouwterreinen. Na de jaarwisseling herstellen wij de openbare ruimte weer zo snel als mogelijk naar de normale situatie. We doen daarbij ook een beroep op de inwoners en ondernemers om schade te melden bij de gemeente.

Tijdelijke maatregelen Covid-19

In de persconferentie van het demissionaire Kabinet op 18 december jl. is duidelijk geworden dat de komende jaarwisseling sprake is van een 'lockdown'. Deze maatregelen houden onder andere in dat niet-essentiële winkels en horeca gesloten zijn. Ook geldt er een advies om maximaal 4 gasten thuis te ontvangen. Dit grijpt in op de wijze waarop de traditionele jaarwisseling in eerdere jaren tot diep in de nacht met veel vrienden en familie werd gevierd. Ook het organiseren van evenementen is niet mogelijk. Deze verbodsbepalingen en adviezen van het Kabinet zijn onderdeel van de risico-inventarisatie die tot op heden is gemaakt voor deze jaarwisseling. De reactie van de samenleving op de afgekondigde lockdown, juist ook specifiek vanuit het oogpunt van openbare orde en veiligheid, worden in aanloop naar de jaarwisseling nauwgezet gevolgd.

Algeheel vuurwerkverbod

Op 19 november 2021 heeft het demissionaire Kabinet besloten om net als vorig jaar een tijdelijk verbod op het verkopen en afschieten van vuurwerk (categorie F2 en F3) af te kondigen. Ook het vervoer van vuurwerk wordt strafbaar gesteld. Hiermee wordt beoogd letsel te voorkomen zodat de huidige druk op de zorg niet groter wordt. Dit heeft invloed op de wijze waarop handhavingspartijen omgaan met vuurwerk tijdens de jaarwisseling. Zo wordt

er bij constatering van het afsteken van verboden vuurwerk direct verbaliserend opgetreden en krijgen daders een aantekening op hun strafblad. Voor het afsteken van de categorie F1 vuurwerk (kindervuurwerk) geldt geen verbod.

In Stichtse Vecht zijn vier vuurwerkvrije zones aangewezen rondom kinderboerderijen en woonzorgcentra. Door het algehele vuurwerkverbod geldt dat er in deze aangewezen zones de komende jaarwisseling geen andere regels zijn dan in de rest van de gemeente. Desalniettemin zal er in deze zones extra worden gesurveilleerd door boa's en politie om met snelle interventies eventuele overlast door vuurwerk te voorkomen.

De uitwerking van het vuurwerkverbod volgen we in de aanloop en tijdens de jaarwisseling op de voet en kunnen mogelijk leiden tot aanvullende maatregelen. Daarbij doen we uiteraard ook een appèl op het gezond verstand van alle inwoners van onze gemeente en hun bereidheid om op een alternatieve manier de jaarwisseling te vieren. Via de social media accounts van de gemeente, politie en Jeugd-Punt worden in de komende dagen tips gegeven hoe de jaarwisseling gevierd kan worden binnen de huidige maatregelen.

Melden vuurwerkoverlast

Vuurwerkoverlast kan worden gemeld via een mail naar de gemeente: vuurwerkoverlast@stichtsevecht.nl. Op basis hiervan kunnen boa's en politie datagestuurd surveilleren om de overlast van vuurwerk tot een minimum te beperken. Bij acute en gevaarlijke situaties is het advies om 112 te bellen. In aanloop naar de jaarwisseling vragen wij daar nu al aandacht voor via de communicatiekanalen van de gemeente.

Verloop jaarwisseling

Op zaterdag 1 januari wordt u in de loop van de middag via een OOV RIB geïnformeerd over het verloop van de jaarwisseling en de inzet van hulpdiensten in onze gemeente. De inventarisatie van eventuele schade in de openbare ruimte loopt tot aan 10 januari. Hierover wordt u in de eerstvolgende raadsinformatiebrief na 10 januari geïnformeerd. Van alle schadegevallen wordt aangifte gedaan en vindt waar mogelijk verhaal plaats op de daders of hun ouders, in geval van minderjarige daders.

Actualisatie erfgoedlijst Stichtse Vecht

In Stichtse Vecht werken we aan het actualiseren van de erfgoedlijst. Dit betekent dat we opnieuw bekijken welke panden we willen beschermen als karakteristiek pand en of er panden zijn die een zwaardere bescherming nodig hebben als gemeentelijke monument. De actualisatie is hoognodig, omdat de lijst verouderd is en na de herindeling van de gemeente nooit is geharmoniseerd. Erfgoedlijsten verouderen, mede omdat de maatschappij niet stil staat. Door verbouwingen, verduurzaming, sloop etc. wijzigt de fysieke staat van panden. Een actuele erfgoedlijst is wenselijk om de unieke kwaliteiten van onze dorpen en landschap te kunnen behouden voor nu en de toekomstige generaties.

De lijst die is opgesteld bestaat uit circa 400 panden die bescherming behoeven. Het voorstel is om van deze lijst tussen de 60 en 80 panden aan te wijzen als gemeentelijk monument. Het uitgangspunt voor de actualisatie is om te kiezen voor het juiste beschermingsniveau, waarmee we het erfgoed zo goed mogelijk beschermen. In een gemeente als Stichtse Vecht met zoveel erfgoed gaat het erom dat we heldere keuzes maken en de juiste balans vinden om bijzondere panden te kunnen beschermen. Panden die minder hoog werden gewaardeerd, omdat ze bijvoorbeeld aangetast zijn of minder uniek of kenmerkend zijn voor Stichtse Vecht, zijn niet opgenomen. Concreet neemt met de actualisatie het totaal aantal panden dat bescherming krijgt flink af, van circa 800 panden naar circa 400 panden, wat in de praktijk een vermindering van de regels betekent voor eigenaren. Panden die nu al een karakteristiek pand zijn worden niet opnieuw aangewezen. Zij behouden hun status of worden gemeentelijke monument.

Met het beschermen van panden is het overigens niet de bedoeling dat er niets meer kan of mag met een pand, want ook deze panden moeten mee kunnen met de eisen van deze tijd. De panden zijn beschermd tegen roekeloze sloop en wijzigingen moeten zijn afgestemd op de kenmerken en monumentale waarden van het pand. Regulier onderhoud is al snel vergunningsvrij, net zoals het vervangen van niet monumentale onderdelen, zoals sanitair of keukens.

Het college van B&W heeft besloten de actualisatie voort te zetten en karakteristieke panden en gemeentelijke monumenten te gaan aanwijzen. De vervolgstappen om te komen tot een definitieve lijst zullen in 2022 en 2023 genomen worden. Hiervoor volgen we de aanwijzingsprocedure uit de gemeentelijke erfgoedverordening en hebben we aandacht voor een goede communicatie richting de eigenaren. In overleg met de commissie voor ruimtelijke kwaliteit wordt bepaald welke panden welk beschermingsniveau krijgen en eigenaren worden in staat gesteld om bezwaar te maken als het beschermingsniveau van hun pand wijzigt.

Afwijzing subsidieaanvraag Woningbouwimpuls 3e tranche

Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft ons per brief van 15 december jl. (ontvangen 20 december jl.) bericht dat de aangevraagde subsidie voor de ontwikkeling van Planetenbaan en Het Kwadrant op basis van de Woningbouwimpuls 3e tranche niet is toegekend. De exacte redenen zijn vooralsnog niet bekend. Wel heeft het ministerie te kennen gegeven dat wij een uitnodiging zullen ontvangen voor een evaluatie 'indiening WBI 3e tranche'. Deze informatie kunnen wij vervolgens benutten om ons te oriënteren op de WBI 4e tranche en te overwegen opnieuw na openstelling hiervoor subsidie aan te vragen.

De consequenties van het niet toewijzen van de subsidie zullen wij de komende periode in beeld brengen en u daarover nader informeren. Naar verwachting kunt u deze informatie, inclusief inzicht in de totale financiële consequenties voor Planetenbaan en Het Kwadrant, tegemoet zien in februari 2022. Dan kunnen wij u ook rapporteren over de WBI 3e tranche en de redenen waarom de subsidie niet is toegekend.

Regionale inkoop laadinfrastructuur

Inleiding

In november 2020 heeft het college van burgemeester en wethouders de geactualiseerde beleidsregels voor het laden in de openbare ruimte vastgesteld. Dit jaar hebben wij locaties in kaart gebracht waar gebiedsontwikkelingen zijn gepland en die locaties zijn verwerkt in de laadpalenkaart. In september 2021 heeft het college van burgemeester en wethouders de regionale visie laadinfrastructuur van Metropool Regio Amsterdam Elektrisch vastgesteld en tevens bepaald dat bij gebiedsontwikkeling voor woningbouw en andere ontwikkelingen in de openbare ruimte elektrisch rijden als onderwerp in de planvormings- en ontwerpfase zal worden meegenomen minimaal conform de eisen van het Bouwbesluit. MRA-Elektrisch is een samenwerkingsverband van overheden en een zogenaamde NAL-regio binnen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur voor de provincies Utrecht, Noord-Holland en Flevoland. MRA-E is door de samenwerkende provincies en het rijk aangewezen als de organisatie die gemeenten in de regio ondersteunt bij het vormgeven en uitvoeren van elektrisch vervoer beleid.

In het kader van het Klimaatakkoord is aan gemeenten gevraagd zoveel mogelijk te zorgen voor een voldoende dekking van publieke laadinfrastructuur. Hiervan is sprake als overal binnen de gemeente op een redelijke afstand toegang tot een openbare laadpaal mogelijk is en de openbare laadlocaties voldoende capaciteit hebben om aan de vraag om te laden te voldoen.

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een Trendrapport Nederlandse markt personenauto 2021 opgesteld. Daaruit blijkt onder meer dat het wagenpark in Nederland eind 2020 8,7 miljoen auto's bedraagt en dat de verkoop van elektrische auto's in de totale verkoop is gestegen naar 22% in 2020. Dit betekent dat ruim 1 op de 5 verkochte auto's in Nederland in 2020 volledig elektrisch is. In het Klimaatakkoord heeft het rijk het doel gesteld dat in 2030 alle verkochte auto's emissievrij moeten zijn.

Realiseren strategische locaties

Het college van burgemeester en wethouders heeft in haar vergadering van 21 december jl. besloten laadmogelijkheden te realiseren op strategische locaties. Dit zijn locaties, die we niet op aanvraag realiseren, maar op eigen initiatief. Hierbij gaat het o.a. om winkelgebieden en andere veel bezochte locaties. Deze locaties zullen gerealiseerd worden door deelname aan een gezamenlijke inkoop in 2023 met Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E).

Beëindiging plaatsen laadpalen door Allego per 1 januari 2022

Zonder voorafgaande berichtgeving hebben wij op 1 december jl. een aangetekend bericht ontvangen van Allego dat men geen laadpalen meer gaat plaatsen in gemeenten per 1 januari a.s. Allego zal de huidige laadpalen in de gemeenten conform de overeenkomst onderhouden en exploiteren, maar men zal geen nieuwe laadpalen meer plaatsen. De aanvragen tot 1 januari 2022 neemt men nog in behandeling en die laadpalen zullen in 2022 geïnstalleerd worden, indien de gemeente voor 1 mei 2022 de verkeersbesluiten neemt voor de locaties waarop de ingediende aanvragen betrekking hebben. Dit betekent dat aanvragen van onze inwoners na 1 januari 2022 niet meer behandeld worden en dit zal grote problemen veroorzaken vanwege te weinig laadmogelijkheden voor de elektrische rijders in onze gemeente.

De gemeente Stichtse Vecht heeft de mogelijkheid om aan te sluiten bij de lopende concessie vanuit de MRA-E. Op dit moment wordt deze concessie uitgevoerd door Total via de dochteronderneming Pitpoint. Omdat het hier een concessie betreft die na een gezamenlijke inkoop wordt gegund, zijn er meer voorwaarden te stellen aan de manier waarop het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte wordt uitgevoerd. Er zijn bijvoorbeeld afspraken opgenomen over de maximale doorlooptijd van aanvragen en over het laadtarief. MRA-Elektrisch ziet namens de gemeente toe op het plaatsingsproces en verzorgt contractmanagement, waaronder toezien op kwaliteit van techniek en dienstverlening en een redelijke laadprijs. Door deel te nemen aan de concessie wordt de gemeente eigenaar van de laadpalen in de publieke ruimte en zijn tegelijkertijd de exploitatierechten en -plichten overgedragen aan de geselecteerde laadpaalexploitant. Om de voortgang van het installeren van laadpalen voor onze inwoners te kunnen continueren, heeft het college van burgemeester en wethouders op 21 december jl. besloten om de voorwaarden inkoop laadinfrastructuur MRA-E te onderschrijven. De aanvragen van onze inwoners worden dan vanaf 1 januari a.s. behandeld door MRA-E.

Vervolg

In uiterlijk februari of maart 2022 zult u geïnformeerd worden over de exacte financiële consequenties van het realiseren van de strategische locaties en over de keuzes over het beheer en onderhoud van de laadpalen in de toekomst.

Hoofdaannemer TIM Stichtse Vecht gemandateerd

De toegang tot Jeugdhulp en Wmo-begeleiding wordt vanaf 1 januari 2022 uitgevoerd door TIM Stichtse Vecht. Stichting Timon is hoofdaannemer in een samenwerking met Includio. In de vergadering van 21 december j.l. heeft ons college de hoofdaannemer Stichting Timon gemandateerd om besluiten te nemen namens het college over passende ondersteuning of zorg aan onze inwoners. De opdracht bestaat uit het uitvoeren van de wijkteamfunctie,

de toegang tot, en het bieden van Jeugdhulp en Wmo-begeleiding. Met het vaststellen van de mandatering aan hoofdaannemer Stichting Timon zijn de afspraken over de verantwoordelijkheden ook juridisch vastgelegd.
