



Informatie voor raadsleden

RIB # 24

26 maart 2020



gemeente
**Stichtse
Vecht**

In deze RaadsInformatieBrief:

Update coronavirus.....	1
Nieuwe vervoerder en callcenter voor regiotaxi Utrecht	2
Compensatieregeling verplicht eigen risico vastgesteld	3
Maximaliseren onderzoekskosten riolering.....	4
Benoeming sportraadleden	4
Centraal leefbaarheidsbudget 2020	4
Ontwerpbegroting AVU 2021	4
Evaluatie burgerinitiatief.....	5
Handboek samenwerken op dijken	6
Jaarverslag Regionaal Bureau Leerplicht (RBL) Utrecht Noord 2018-2019	6

Update coronavirus

Dinsdag 24 maart bent u in RIB#22 geïnformeerd over de laatste stand van zaken rond het coronavirus en de gevolgen voor Stichtse Vecht. Sinds die tijd zijn er tot onze spijt weer slachtoffers te betreuren. We hebben deze week ook gecommuniceerd over de aangepaste dienstverlening van de gemeente en de aangescherpte maatregelen voor markten. Tot slot wordt de noodverordening voor de Veiligheidsregio Utrecht naar verwachting

vanmiddag ondertekend en is dan van toepassing voor Stichtse Vecht. Hieronder gaan wij op deze punten verder in.

Twee inwoners Stichtse Vecht overleden

Gisteren kreeg burgemeester Ap Reinders het bericht dat er twee inwoners zijn overleden aan het coronavirus. Daarmee zijn er in totaal drie inwoners overleden aan de gevolgen van het virus. De burgemeester leeft zeer mee met de nabestaanden van de slachtoffers en heeft hierover een bericht voor inwoners op onze gemeentelijke website laten plaatsen en deze op sociale media gedeeld.

Noodverordening in de maak

De noodverordening voor de Veiligheidsregio Utrecht wordt naar verwachting vandaag, 26 maart 2020, ondertekend door de voorzitter van de Veiligheidsregio. De noodverordening stelt politie en handhavers in staat op te treden bij het niet naleven van de maatregelen die het Rijk getroffen heeft. Op dit moment kan door politie en handhavers al worden opgetreden in de geest van de aangescherpte landelijke maatregelen. Zodra de noodverordening door de Veiligheidsregio Utrecht bekend is gemaakt, zal dit in een extra raadsinformatiebrief met u gedeeld worden.

Maatregelen markten

- De Veiligheidsregio Utrecht heeft de maatregelen voor markten aangescherpt. Deze zijn nodig om de verkoop van etenswaren op markten op een verantwoorde manier door te laten gaan. Ze gelden van 25 maart tot nader order in alle gemeenten van de Veiligheidsregio Utrecht, waaronder Stichtse Vecht.
- De kramen moeten verspreid over de markt opgesteld worden, waardoor het mogelijk wordt om de drukte te spreiden en een onderlinge afstand te kunnen bewaren van 1,5 meter tussen de personen op de markt.
- Marktkramen met non-food gaan dicht; er is alleen verkoop van etenswaren toegestaan, om voldoende afstand tussen de kramen te kunnen houden.
- Voedsel dat vers wordt bereid voor consumptie mag niet ter plaatse worden genuttigd. Alleen afhaal ten behoeve van consumptie elders dan ter plaatse is toegestaan.
- Zit- of staanmogelijkheden en andere uitstallingen buiten de marktkraam zijn niet toegestaan.
- Leegstaande en/of vrije marktplaatsen mogen niet vergeven worden aan zogenaamde meelopers. Een meeloper is iemand zonder vaste plek op de markt, die zich 's ochtend meldt bij de marktmeester in de hoop een overgebleven plek te kunnen bezetten.
- De marktmeesters worden verzocht om hierop toe te zien en instructies te geven aan marktondernemers.
- De markten in Stichtse Vecht nemen ook zelf een aantal maatregelen. Er worden strepen aangebracht om te zorgen voor 1,5 meter afstand, de marktmeester is aanwezig op de markt en hij spreekt mensen aan als zij geen 1,5 meter afstand houden of in groepsverband staan. Veel marktkoopliden hebben daarnaast ontsmettingsmiddel neergezet en producten mogen alleen verpakt worden meegenomen. Ook wordt er gekeken of er bij de ingangen van de markten een tafeltje neergezet kan worden met daarop ontsmettingsmiddel. Zo kunnen inwoners eerst de handen ontsmetten voordat ze de markt op gaan.

Nieuwe vervoerder en callcenter voor regiotaxi Utrecht

Willemsen-de Koning Groep BV is de nieuwe vervoerder voor de regiotaxi in de regio Utrecht en Veenweide. Munckhof Taxi BV is de partij die de aanbesteding heeft gewonnen voor het callcenter. Dat is de uitkomst van een aanbesteding door de betrokken gemeenten en de provincie Utrecht.

Bij deze nieuwe aanbesteding woog in het belang van de reizigers de kwaliteit van de aanbiedingen van de vervoerders zwaarder dan de prijs. Meerdere aanbiedingen zijn gedaan voor deze aanbesteding van regiotaxi Utrecht. Op kwaliteit kwamen Willemsen-de Koning BV en Munckhoff als beste uit de bus. Deze aanbesteding loopt tot december 2023.

Vervoer regiotaxi 2020-2023

Met Willemsen-de Koning BV krijgt de regiotaxi in de deelnemende gemeenten een vervoerder die al geruime tijd bekend is met het regiotaxi vervoer. Gedeputeerde voor mobiliteit van provincie Utrecht, Arne Schaddelee: "Met Willemsen-de Koning krijgen we een ervaren vervoerder die al geruime tijd in Utrechtse gemeenten een betrouwbare partner is gebleken." Sinds februari 2014 verzorgt Willemsen-de Koning de ritten met regiotaxi Utrecht en regiotaxi Veenweide. In de nieuwe aanbesteding vervoert deze vervoerder de reizigers in Bunnik, De Bilt, De Ronde Venen, Houten, IJsselstein, Lopik, Montfoort, Nieuwegein, Oudewater, Stichtse Vecht, Vijfheerenlanden, Woerden en Zeist, . De vervoerder verzorgt ook de uitvoering van Regiotaxi Veenweide en is bekend met het leerlingenvervoer in het gebied.

Eén vervoerder voor het gehele gebied biedt voordelen voor de reizigers met de regiotaxi. Zo kunnen ritten adequaat worden ingepland en is capaciteit beschikbaar om in drukke tijden extra taxi's in te zetten.

Start met nieuwe vervoerder

De nieuwe vervoerder gaat vanaf 15 augustus 2020 rijden. Willemsen-de Koning is begonnen met de voorbereidingen op de uitvoering van dit nieuwe contract. In het nieuwe contract blijven de tarieven gelijk, maar zullen reizigers afrekenen per gereden kilometer en niet per reiszone.

Alle vaste klanten van de regiotaxi krijgen in juni een brief, waarin de nieuwe vervoerder zich voorstelt. In deze brief wordt ook uitgelegd hoe de reizigers via een automatische incasso gebruik kunnen maken van de betalingsmogelijkheden met de regiotaxi. Ook ontvangen de reizigers een folder met de spelregels van het vervoer en een nieuwe pas.

'Regiotaxi Utrecht

Voor meer informatie, klachten en meldingen over de service van Regiotaxi Utrecht ga naar www.regiotaxiutrecht.nl.

Compensatieregeling verplicht eigen risico vastgesteld

Het college van B&W heeft op 24 maart 2020 de beleidsregels "Compensatieregeling wettelijk verplicht eigen risico 2020 vastgesteld. Met het vaststellen van deze beleidsregels geeft het college invulling aan haar ambitie om inwoners met een laag inkomen en hoge zorgkosten tegemoet te komen in het wegvallen van het wettelijk verplicht eigen risico. Ook wordt hiermee uitvoering gegeven aan de opdracht uit de motie M3 Compensatieregeling Eigen risico, die in de gemeenteraadsvergadering van 12 november jl. door de gehele raad is aangenomen.

De compensatieregeling is bedoeld voor inwoners met een inkomen tot 110% van de van toepassing zijnde bijstandsnorm die meer dan €300 aan wettelijk verplicht eigen risico hebben betaald in het lopende kalenderjaar. De hoogte van de compensatie bedraagt €150 per kalenderjaar. De regeling treedt met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2020 in werking. Inwoners die hier aanspraak op maken, kunnen vanaf het moment dat ze de €300,- aan zorgkosten hebben gemaakt de tegemoetkoming aanvragen via de website van de gemeente of de gemeente bellen voor een aanvraagformulier.

Overgang Menzis naar DSW

De overgang van de collectieve zorgverzekering voor minima van Menzis naar DSW is goed verlopen. Op peildatum 31 januari jl. lag het aantal deelnemers op 1.947, inclusief kinderen. Er was rekening gehouden met een hoger deelnemersaantal, waardoor er meer financiële ruimte is ontstaan voor de compensatieregeling. Deze extra ruimte is volledig benut om inwoners met een laag inkomen en hoge zorgkosten tegemoet te komen.

Maximaliseren onderzoekskosten riolering

Het college heeft op 24 maart 2020 besloten de onderzoekskosten rioolverstoppingen genoemd in artikel 10, lid 1 van de Riolaansluitverordening gemeente Stichtse Vecht 2015, tot maximaal € 112,00 te vergoeden. De gemaakte onderzoekskosten met betrekking tot een eventuele rioolverstopping worden vergoed als particulieren kunnen aantonen dat die verstopping zich bevindt in de gemeentelijke riolering. De gemeente beheert de aansluiting van het riool vanaf de erfgrens van particulier terrein tot aan het riool. Op eigen terrein is de eigenaar zelf verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. De verordening is te vinden op decentrale.regelgeving.nl

Benoeming sportraadleden

Op 3 februari 2020 heeft het college besloten om mevrouw D. Kolschoten, mevrouw A. Schoenmaker-Vanden Berg en de heer J. Slightenhorst te benoemen als lid van de sportraad Stichtse Vecht. Middels een selectieprocedure zijn deze kandidaten voorgedragen. Door deze benoeming is de bezetting van de sportraad volledig.

Centraal leefbaarheidsbudget 2020

De bewonersorganisaties en inwoners konden tot 1 oktober 2019 voor het jaar 2020 initiatieven en aanvragen doen in het kader van het centraal leefbaarheidsbudget. Totaal zijn er 49 aanvragen voor fysieke en sociale initiatieven door individuele bewoners of de bewonersgroepen ingediend. Er zijn diverse initiatieven ingediend, zoals nestkastjes voor koolmezen, een Jeu de Boulesbaan, sociale activiteiten in diverse dorpshuizen, groenprojecten en een outdoor fitnessplek. Alle aanvragen zijn beoordeeld op realiteit en haalbaarheid.

Ontwerpbegroting AVU 2021

Stichtse Vecht is deelnemer van de gemeenschappelijke regeling Afvalverwijdering Utrecht (AVU) om de in de gemeente ingezamelde afvalstromen efficiënt en effectief te laten verwerken. Onlangs heeft de AVU ons haar ontwerp begroting 2021 voorgelegd.

Kosten en opbrengsten

Via de AVU worden ook de vergoedingen aan de gemeenten betaald voor onder andere PMD (Plastic, Blik/Metalen en Drankenkartons) en oud papier. Voornoemde kosten en opbrengsten worden verdisconteerd in de jaarlijkse begroting en jaarrekening van de AVU. Het resultaat van de AVU-begroting wordt naar rato van inwoners en aangeboden hoeveelheden afval in rekening gebracht.

Uit de ontwerpbegroting 2021 blijkt dat zowel de inzamelings- als de verwerkingskosten van het ingezamelde afval in 2021 aanzienlijk stijgen. Dit wordt enerzijds veroorzaakt door autonome ontwikkelingen in de markt en anderzijds door nieuwe aanbestedingen van de AVU. Voor Stichtse Vecht betekent dit een stijging van de kosten met ruim € 930.000. Tevens worden de opbrengsten van gescheiden ingezamelde grondstoffen lager ingeschat (- € 145.000).

Zienswijze

Om herhaling van zich opstapelende kosten (in een kort tijdsbestek) zoveel mogelijk te voorkomen wordt de gemeenteraad geadviseerd een zienswijze in te dienen. Hierin kunnen onze zorgen worden uitgesproken over de huidige trend. De raad wordt geadviseerd om er bij de AVU op aan te dringen de mogelijkheden te onderzoeken om onvoorspelbare en te voorkomen grote schommelingen in de AVU- en de gemeentebegroting zoveel mogelijk te voorkomen en gevraagd hiernaar een onderzoek in te stellen. Het voorstel van het college aan de raad zal in de maand mei worden geagendeerd voor de vergadering van de gemeenteraad.

Evaluatie burgerinitiatief

De raad heeft op 29 november 2011 de verordening burgerinitiatief van de gemeente Stichtse Vecht vastgesteld. In de verordening wordt verstaan onder een burgerinitiatiefvoorstel: een voorstel van een initiatiefgerechtigde om een onderwerp op de agenda van de vergadering van de raad te plaatsen. Dat verzoek ter plaatsing van het burgerinitiatiefvoorstel op de agenda van de vergadering van de raad wordt schriftelijk ingediend bij de griffier.

Atlantische buurt

De raad heeft in 2019 het burgerinitiatief Atlantische Buurt behandeld. In de raad van 7 mei 2019 heeft burgemeester Van Mastrigt de toezegging gedaan "het instrument burgerinitiatief nauwlettend [te] evalueren en met een scherpe analyse [te] komen".

Daarna zijn er geen nieuwe burgerinitiatieven bij de raad ingediend. Het Burgerinitiatief Atlantische Buurt heeft geleid tot de opdracht om de (buurt)visie verder uit te werken, waarbij de focus ligt op een evenwichtige opbouw van de buurt en een toekomstbestendige visie en aanpak voor sociale opgaven, buitenruimte en woonopgaven. Het college heeft het bureau Overmorgen de opdracht gegeven dit proces te begeleiden. In juni zal de visie aan de commissie worden voorgelegd, zodat besluitvorming in juli kan plaatsvinden.

Vervolgaanpak

De raad heeft op 3 maart 2020 de burgemeester gevraagd "een proces op te starten om de raad te laten spreken over een vervolgaanpak op het gebied van bestuurlijke vernieuwing en participatie". Burgemeester Reinders heeft besloten om de evaluatie van het Burgerinitiatief bij die opdracht te betrekken. te voorkomen en gevraagd hiernaar een onderzoek in te stellen. Het voorstel van het college aan de raad zal in de maand mei worden geagendeerd voor de vergadering van de gemeenteraad.

Handboek samenwerken op dijken

De gemeente Stichtse Vecht ligt binnen de grenzen van twee waterschappen. Beide waterschappen hebben een samenwerkingsverband met de inliggende gemeenten. Als “grensgemeente” participeren we dus in zowel Netwerk Water en Klimaat binnen het gebied van waterschap HDSR en in BOWA (Bestuurlijk Overleg Water AGV-gebied) binnen het gebied van waterschap AGV. De samenwerkende organisaties in het BOWA hebben gezamenlijk een Handboek “samenwerken op dijken” opgesteld.

Hiermee geven gemeenten en waterschap duidelijkheid aan elkaar en indirect aan inwoners en bedrijven over taakverdeling op het gebied het beheer van waterkeringen en de daarop gelegen gemeentelijke wegen en overige gemeentelijke objecten. Ook draagt het bij aan de beheersing van de maatschappelijke kosten van het beheer en onderhoud.

Afspraken

De afspraken over de verdeling van taken en verantwoordelijkheden in het onderhoud van deze assets leiden niet tot grote veranderingen in de praktijk. Diverse afspraken zijn een verduidelijking van bestaande wet- en regelgeving. Andere opgenomen afspraken waren nog nergens echt geregeld, maar wel al bestaande praktijk. B&W van Stichtse Vecht hebben op 24 maart besloten de afspraken uit het handboek als richtlijn te hanteren

Jaarverslag Regionaal Bureau Leerplicht (RBL) Utrecht Noord 2018-2019

Het Regionaal Bureau Leerplicht (RBL) Utrecht Noord werkt voor de gemeenten Stichtse Vecht, Montfoort, Oudewater, De Ronde Venen en Woerden. Graag informeren wij u over de uitvoering van de activiteiten van Leerplicht zoals verplicht is gesteld in artikel 25 van de leerplichtwet.

Regionaal bureau leerplicht (RBL)

Het Regionaal Bureau Leerplicht is het eerste aanspreekpunt in de aanpak van verzuim en schooluitval van leerlingen van 5 t/m 17 jaar. Het gaat dan om de handhaving van de leerplicht (5 t/m 15 jaar) en de kwalificatieplicht (behalen van een startkwalificatie) voor 16- en 17- jarigen.

Regionaal meld-en coördinatiepunt (RMC)

Het Regionaal Meld- en Coördinatiepunt voortijdig schoolverlaten is ondergebracht bij het RBL. De kerntaak van het RMC is om voortijdig schoolverlaters (VSV-ers), dit zijn jongeren zonder startkwalificatie, in beeld te brengen en deze terug te begeleiden naar een passend onderwijs traject, werk of een combinatie daarvan (een leerwerkplek). Het gaat hierbij om jongeren in de leeftijd van 18 tot 23 jaar.

Verslag

Het Regionaal Bureau Leerplicht (RBL) Utrecht Noord brengt elk jaar verslag uit van haar werkzaamheden in het laatst afgesloten schooljaar van de Leerplichtwet. Uit dit leerplichtjaarsverslag blijkt dat het RBL in het schooljaar 2018-2019 eenzelfde aantal casussen voor Stichtse Vecht heeft behandeld als het jaar ervoor. Het relatief verzuim (zonder geldige reden verzuimen) bleef nagenoeg gelijk. Het absolute verzuim (geen inschrijving) daalde zeer sterk in schooljaar 2018-2019. Het luxe verzuim (verzuim wegens vakantie) steeg juist wel in onze gemeente. Ook het

aantal voortijdige schoolverlaters vanuit het MBO steeg in onze gemeente. Wij zijn in gesprek met het RBL en het MBO over de oorzaken en de mogelijkheden om hier samen met het MBO een aanpak op te formuleren. We zullen de raad op een later moment nog over de uitkomsten van ons overleg en de aanpak informeren.
Meer in het [jaarverslag](#) zelf