



Informatie voor raadsleden

RIB # 47

25 juni 2020



gemeente
**Stichtse
Wacht**

In deze RaadsInformatieBrief:

Update coronavirus.....	1
VNG ledenraadpleging juni 2020.....	2
Toeristenbelasting scoutingverenigingen.....	4
Nieuwe inkoop voor jeugdhulp en Wmo-begeleiding.....	4
Stand van zaken nieuwe locatie Afvalscheidingsstation.....	6
Gebiedsvisie Atlantische buurt.....	7
Eigen Bijdrage Wmo.....	7
Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan deel D 2017: “Kruispunten Burgemeester Waverijnweg onveilig”.....	7
Prognosekaart en beoogde locaties openbare laadinfrastructuur in de openbare ruimte.....	9
Voortgangsrapportage Veranderagenda Samen Veilig Midden Nederland.....	9

Update coronavirus

Woensdagavond 24 juni heeft het kabinet de maatregelen tegen de verspreiding van het coronavirus verder verruimd. De piek in de besmettingen is voorbij en het virus lijkt onder controle. Er blijven wel regels nodig, want het coronavirus is zeker niet verdwenen. De basisregels blijven belangrijk: vermijd drukte, werk zoveel mogelijk thuis, houd 1,5 meter afstand en blijf thuis bij verkoudheidsklachten en laat je dan testen. Daarnaast gelden er nog andere algemene regels en uitzonderingen. Voor de precieze inhoud van de verruiming en uitzonderingen verwijzen wij u naar de website van de [Rijksoverheid](#).

Het college van burgemeester en wethouders onderzoekt in aanloop naar 1 juli wat dit betekent voor de verschillende beleidsvelden en hoe wij de inwoners en ondernemers hierbij kunnen ondersteunen.

De bestaande noodverordening van de Veiligheidsregio Utrecht zal worden aangepast aan de aangekondigde verruimingen. Deze aangepaste verordening zal vanaf 1 juli van kracht zijn. Zodra de noodverordening gereed is, zullen wij u hierover informeren.

VNG ledenraadpleging juni 2020

Actieve informatieplicht college

Tijdens de commissie Bestuur en Financiën van 19 mei jl. is de toezegging gedaan dat het college de raad actief informeert over ontwikkelingen binnen de VNG. Met deze RIB informeert het college u als raad over de ledenraadpleging van de VNG en de door het college uitgebrachte stemmen.

Digitale ledenvergadering VNG

In verband met de coronacrisis is de Algemene Ledenvergadering van de VNG (ALV) van juni voorlopig uitgesteld tot medio september. In het belang van de continuïteit van VNG-activiteiten en de financiering daarvan is wel besloten om een ledenraadpleging te houden. Er zijn daartoe zes voorstellen aan de colleges voorgelegd:

1. Invulling van vacatures in VNG-bestuur en commissies
2. Vaststelling Financieel Jaarverslag 2019 (inclusief GGU) en dechargeverlening bestuur
3. Contributievoorstel VNG 2021
4. GGU-voorstellen: Kadernota, jaarlijkse bijdrage 2021 en verruiming GGU met activiteiten handhaving & naleving
5. Resolutie "Norm voor Opdrachtgeverschap"
6. Voorstel "Onderkant arbeidsmarkt" (als follow-up eerdere resolutie).

Het college heeft in haar vergadering van dinsdag 23 juni besloten alle voorstellen over te nemen, met uitzondering van voorstel 3 (contributieverhoging VNG, zie hieronder). De stemmen die het college uitbrengt passen binnen de door de raad vastgelegde kader van het Collegewerkprogramma.

De VNG brief met agenda en alle bijlagen zijn te vinden op <https://vng.nl/artikelen/ledenraadpleging-in-verband-met-uitstel-alv-2020>

Nadere toelichting

Met name agendapunten 1, 3, 5 en 6 willen wij graag onder uw aandacht brengen:

Agendapunt 1, Invulling van vacatures in VNG-bestuur en commissies

De adviescommissie Governance heeft op 6 mei jl. kandidaten voorgedragen voor in totaal 28 vacatures in VNG bestuur en commissies. De adviescommissie heeft daarbij een keuze moeten maken uit ruim 120 kandidaten. In de ledenbrief staat het overzicht van de voorgedragen

kandidaten, een toelichting op de voordracht van de adviescommissie en een uitleg van de verdere procedure.

Burgemeester Ap Reinders wordt voorgedragen als vice-voorzitter van de commissie Europa en Internationaal en lid van het bestuur van de VNG.

Eelco Eerenburg (wethouder Utrecht) wordt voorgedragen voor de commissie Participatie, Schuldhulpverlening en Integratie. Verder zijn er vanuit de regio Utrecht geen voordrachten.

Agendapunt 3, Contributieverhoging VNG

Het college brengt haar stem uit om de contributie met 2,9 % te verhogen, in plaats van de voorgestelde 3,9 %.

Tijdens de ALV 2018 hebben de leden ingestemd met de uitgangspunten voor de meerjarige ontwikkeling van de contributie. Daarbij is afgesproken om de VNG-begroting meerjarig weer in evenwicht te brengen door over een reeks van jaren een mix van (extra) contributieverhoging en het inzetten van het vermogen van de VNG.

Vanuit dit perspectief wordt nu het voorstel voorgelegd om de contributie voor 2021 vast te stellen conform de uitgangspunten voor de meerjarige ontwikkeling van de contributie. Deze randvoorwaarden houden in dat de contributie stijgt op basis van twee componenten, zijnde:

- compensatie voor de loon- en prijsontwikkeling op basis van CPB-indexcijfers.
- 1,0% voor de groei naar volledige dekking van de kosten van de kernorganisatie vanuit de contributie.

Op basis van deze indexatie, samen met de 1% ingroei conform de contributiesystematiek, wordt voorgesteld om voor 2021 de contributie met 3,9% te verhogen.

Het college stemt niet in met het voorstel om de contributie te verhogen met 3,9%, omdat dit percentage hoger is dan gebruikelijk. Het college kiest er voor om geen uitzondering te maken voor de VNG, zeker niet omdat deze organisatie een belangenbehartigende rol heeft voor gemeenten.

Agendapunt 5, Resolutie "Norm voor Opdrachtgeverschap"

De Norm voor Opdrachtgeverschap is ontwikkeld als reactie op de kamerbrief Perspectief voor de Jeugd. De norm wijkt op een tweetal belangrijke punten af van de voorgenomen wetwijziging door het ministerie. Zo geeft de NvO expliciet gemeenten de ruimte om gezamenlijk af te stemmen hoe zij in de regio willen samenwerken. De NvO stelt voor om per regio een bestuurlijk aanspreekpunt aan te wijzen, waar de kamerbrief een gemeenschappelijke regeling voorstelt. Daarnaast geeft de NvO aan dat de lijst met functies uit de regeling Jeugdautoriteit als leidraad kan worden genomen om regionaal vast te stellen voor welke functies gezamenlijke inkoop noodzakelijk is. De kamerbrief geeft een lijst met jeugdhulpfuncties die verplicht regionaal moet worden ingekocht.

Hiermee biedt de NvO voor Stichtse Vecht de benodigde ruimte om een eigen inkoopproces te volgen. De NvO biedt een alternatief t.a.v. de verplichtingen die de kamerbrief stelt aan de regionale samenwerking. In de kamerbrief wordt veelvuldig verwezen naar de NvO, hiermee is het aannemen van de NvO in het belang van Stichtse Vecht.

Naar verwachting wordt de nieuwe wetgeving die volgt uit de beleidsbrief pas ingevoerd na de volgende verkiezingen en de kabinetsformatie. Nieuwe wetgeving kan dan niet ingrijpen in bestaande contracten. Waarschijnlijk wordt dan wel kritisch gekeken naar de wijze waarop in de regio Utrecht-West wordt samengewerkt.

Agendapunt 6, Voorstel "Onderkant arbeidsmarkt"

Onder voorbehoud van financiering door het Rijk stelt de VNG/de Kamer Inclusieve Arbeid (KIA) voor om de arbeidsvoorwaarden voor de volgende twee doelgroepen uit de "onderkant van de arbeidsmarkt" in een cao vast te leggen:

- Mensen die werken met een indicatie beschut werk;
- Mensen die vallen onder de Banenafpraak en door de gemeente, een gemeenschappelijke regeling of lichaam waarvan de gemeente aandeelhouder is, gedetacheerd worden.

Alleen door de arbeidsvoorwaarden in een cao af te spreken kan worden afgeweken van de payrollvergoeding die in de Wet Arbeidsmarkt in balans (WAB) is opgenomen.

Om een cao te kunnen realiseren heeft de KIA twee randvoorwaarden benoemd:

- Er moet een (financiële) prikkel blijven bestaan om door te stromen naar een reguliere baan, die reguliere baan moet een verbetering zijn;
- de financiering van de arbeidsvoorwaarden mag niet ten koste gaan van bestaande budgetten.

Gemeente Stichtse Vecht is al langere tijd voorstander van een landelijke Cao voor de onderkant van de samenleving. Het landelijk afspreken van arbeidsvoorwaarden biedt namelijk duidelijkheid, een gelijke beloning en voorkomt grote regionale verschillen. Voor de doelgroepen maar ook voor de werkgever biedt dit zekerheid. Daarnaast kunnen alleen via een cao de doelgroepen uitgezonderd worden van het payrollregime ingevolge de WAB, waardoor passende salarisschalen kunnen worden vastgesteld voor de twee voornoemde doelgroepen. De liquidatie van Pauwbedrijven en het oprichten van de stichtingen Kansis en Kansis Groen waren voor Stichtse Vecht mede aanleiding om in april 2019 bij de VNG expliciet te pleiten voor het afspreken van landelijke arbeidsvoorwaarden in een cao. Dit was naar aanleiding van de ledenraadpleging over het Concept beleidsplan van het College voor Arbeidszaken.

Toeristenbelasting scoutingverenigingen

De Belastingssamenwerking gemeenten & hoogheemraadschap Utrecht (BghU) voert met ingang van 1 januari 2020 de heffing van alle belastingen en dus ook de toeristenbelasting uit voor de gemeente Stichtse Vecht. Daarbij is BghU gehouden hetgeen opgenomen is in de door uw raad vastgestelde verordening toeristenbelasting. In de verordening is geen vrijstellingsregel non-commercieel verblijf, waaronder de scouting valt, opgenomen.

Bij het versturen van de formulieren aangifte toeristenbelasting 2019 zijn deze dus ook naar de scoutingverenigingen gestuurd. Dit heeft tot verwarring geleid en het college begrijpt dit. Eerder zijn immers nooit dergelijke aangifteformulieren aan hen gestuurd. De scoutingclubs vervullen een belangrijke maatschappelijke rol in de samenleving en zijn niet commercieel. Juridisch gezien kan in 2019 en 2020 geen uitzondering meer op deze verordening worden gemaakt. Over de impact die dit heeft op de scoutingverenigingen, gaat het college graag met hun in gesprek. Deze week wordt nog een afspraak gepland. Voor 2021 wordt in de verordening de vrijstellingsregel non-commercieel verblijf, waaronder de scouting, opgenomen.

Nieuwe inkoop voor jeugdhulp en Wmo-begeleiding

Op 1 november 2019 (RIB #68) hebben we u geïnformeerd over het nieuwe inkooptraject voor de jeugdhulp en Wmo-begeleiding in 2021. Sinds eind 2019 hebben we met de zorgaanbieders de inkoopopdracht verkend. Dit mondde uit in een preselectiedocument dat ons college op 23 juni 2020 heeft vastgesteld. Met dit document, dat op 25 juni 2020 wordt gepubliceerd, kunnen zorgaanbieders andere partijen voor samenwerking zoeken en zich inschrijven voor de opdracht. In die opdracht zijn jeugdhulp, Wmo-begeleiding, toegang en wijkteamfuncties geïntegreerd samengebracht. Dat maakt het mogelijk om vanuit een integrale blik goede en passende ondersteuning te kunnen bieden aan onze inwoners. Met deze RIB informeren we u graag over de inhoud van de opdracht, het aanbestedingsproces en de zorgcontinuïteit voor onze inwoners.

In partnerschap werken aan de transformatie

Wij zien het aangaan van nieuwe contracten voor 2021 als een kans om de doelen van de transformatie te versnellen. Met als uiteindelijk resultaat een betere en duurzamere oplossing van de hulpvraag. Wij kopen de jeugdzorg en Wmo-begeleiding in volgens het model 'één opdracht – één contractpartij met taakgerichte financiering'. Met dit model creëren we partnerschap op de beoogde transformatiebeweging en financiële stabiliteit. Dat partnerschap komt ook tot uitdrukking in de manier van inkopen; dat doen we samen met aanbieders. In januari hebben we drie zogenoemde Zorgontmoetingsdagen georganiseerd voor aanbieders om met elkaar de inhoud van de inkoopdracht te verkennen. Op 23 juni jl. heeft het college hierover een besluit genomen.

Eén integrale opdracht voor jeugdhulp en Wmo-begeleiding, inclusief toegang en wijkteam

Stichtse Vecht wil goede en passende ondersteuning voor haar inwoners. Daarbij richten we ons zoveel mogelijk op normaliseren. Dit betekent dat we met alle betrokkenen in het veld werken aan een uitvoering die dichtbij de inwoner staat en waarbij we integraal en oplossingsgericht werken.

Niet vanuit de verschillende wetten, maar vanuit de leefwereld van de inwoner die een (hulp)vraag heeft. Dit is het best te realiseren door de uitvoering van de jeugdhulp en Wmo-begeleiding te integreren in één opdracht, inclusief de toegang en de wijkteamfuncties.

Hiermee ontschotten we (horizontaal) de jeugdwet en de Wmo. Dat maakt het mogelijk om écht integraal te gaan werken en vanuit een bredere blik naar hulp en ondersteuning te kijken. En met deze integratie creëren we ook een vloeiende lijn voor de doelgroep 18-/18+.

Met het integreren van de toegang tot jeugdhulp en Wmo-begeleiding en de wijkteams verwijderen we ook de schotten in de verticale zorgketen. Van melding tot inzet van zorg, alles is belegd in één hand. Hierdoor komen vragen van inwoners eerder op de juiste plek terecht en kan er sneller de juiste hulp worden ingezet. We creëren één herkenbaar aanspreekpunt voor de jeugdhulp en Wmo-begeleiding waar inwoners, professionals en verwijzers terecht kunnen met hun vraag, zonder dat zij zich hoeven af te vragen met welke wet hun vraag te maken heeft.

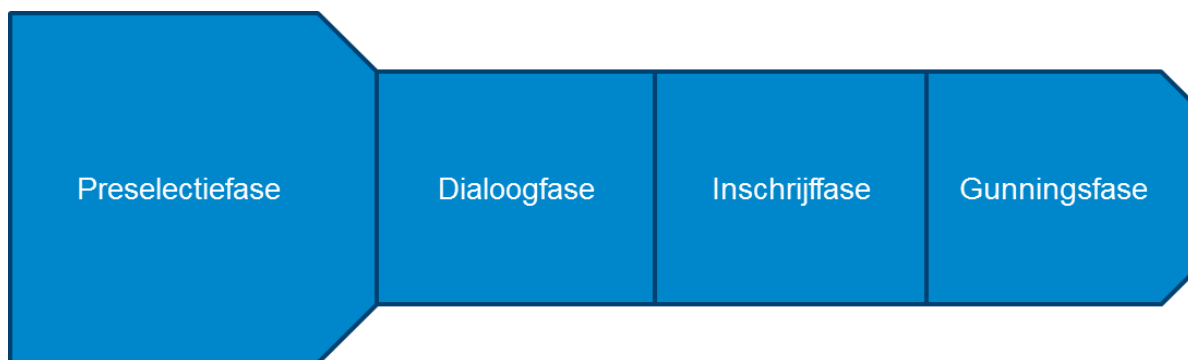
Gezien de overlap tussen ondersteuning vanuit het sociaal wijkteam en maatschappelijk werk, worden ook onderdelen van het maatschappelijk werk meegenomen in de inkoopdracht.

Publicatie preselectiedocument als eerste stap in selecteren nieuwe contractpartij

Onze ambities, de inhoud en omvang van de inkoopdracht zijn vastgelegd in een zogenoemd preselectiedocument. Op basis hiervan weten marktpartijen welke inhoudelijke beweging Stichtse Vecht wil maken en wat er van de nieuwe contractpartij wordt verwacht.

Het preselectiedocument is op 23 juni 2020 vastgesteld door het college en wordt 25 juni 2020 gepubliceerd. Hiermee kunnen aanbieders gericht andere partijen voor samenwerking zoeken en een inschrijving gaan doen.

Schematisch ziet het aanbestedingsproces er als volgt uit:



Juni t/m december 2020 Januari–begin maart 2021 Half maart – april 2021 Eind april – half mei 2021

Overbruggingsovereenkomsten voor 2021

De huidige contracten voor jeugdhulp en Wmo-begeleiding lopen af per 1 januari 2021. Door de coronacrisis is een nieuwe inkoop per 1 januari 2021 niet haalbaar. Wij gaan nu uit van gunning rond 1 juni 2021. Om de zorgcontinuïteit te borgen sluiten we voor 2021 in regioverband overbruggingsovereenkomsten af. In de 2e helft van 2021 werken we aan de implementatie van het nieuwe contract en wordt het nieuwe contract gefaseerd ingevoerd.

Stichtse Vecht koopt zelfstandig in

Stichtse Vecht gaat deze zorg zelfstandig inkopen. Dit vanwege de verschillende sturingsvisies in de regio Utrecht-West. Samenwerking op het gebied van de specialistische zorg bij Essentiële functies, de jeugdzorg-veiligheidsketen (SAVE), het transformatie-programma en regiovisie Jeugd blijft onverminderd doorgaan. Evenals de samenwerking rond Maatschappelijk Opvang/Beschermd Wonen.

Stand van zaken nieuwe locatie Afvalscheidingsstation

In de afgelopen maanden is onderzoek gedaan naar meerdere locaties in het geografisch hart van de gemeente naar een geschikte locatie voor het Afvalscheidingsstation met werfactiviteiten. Deze locaties zijn aan het college aangeboden om nader te onderzoeken. Omdat de verkeersimpact in alle gevallen substantieel is, wordt een onderzoek ingesteld naar de verschillende verkeersstromen voor de geschikte locaties. Ondertussen wordt er gewerkt aan de uitwerking van het Programma van Eisen en wordt het eerder opgestelde rapport van Grontmij geïndexeerd (rapport over de optimalisatie en samenvoeging van afvalscheidingsstations). Er worden drie voorkeurslocaties uitgewerkt. Het college zal het definitieve voorstel en programma van eisen, in het eerste kwartaal van 2021, ter besluitvorming voorleggen aan uw raad.

Gebiedsvisie Atlantische buurt

In de RIB nr. 31 waarin wij een update hebben gegeven over de stand van zaken van het opstellen van de gebiedsvisie Atlantische Buurt hebben wij onder meer het vervolgproces geschetst met daarbij de toezegging om de gebiedsvisie ter besluitvorming voor het zomerreces aan bieden. Deze toezegging kunnen wij helaas niet waarmaken, omdat interne afstemming en de communicatie met de bewonersinitiatiefgroep meer tijd heeft gevraagd, door onverwachte inzet van digitale middelen als gevolg van de corona-crisis. Het raadsvoorstel- en het raadsbesluit zullen wij in ieder geval voor het zomerreces aanbieden, zodat de besluitvorming hierover direct na het zomerreces kan plaatshebben.

Eigen Bijdrage Wmo

Mensen die hulp en/of ondersteuning krijgen vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo), moeten een eigen bijdrage betalen. Deze eigen bijdrage is in 2020 maximaal € 19,- per maand. Door een technisch probleem bij het Centraal Administratie Kantoor (CAK) heeft nog niet iedereen facturen voor de eigen bijdrage ontvangen. Het CAK doet er alles aan om Wmo-klanten zo snel mogelijk een persoonlijk bericht te sturen.

Vanaf juli worden facturen verstuurd

Vanaf juli start het CAK met het stap voor stap versturen van de facturen.

In verband met de landelijke coronamaatregelen is veel Wmo-hulp en ondersteuning niet geleverd en daarom heeft de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport besloten de eigen bijdrage voor de maanden april en mei 2020 niet in rekening te brengen. Mensen betalen over heel 2020 dus maximaal 10 maanden x € 19,- = maximaal € 190,-.

Het is altijd mogelijk om kosteloos een betalingsregeling met het CAK af te spreken. Klanten kunnen hier gebruik van maken zodra zij facturen ontvangen. Informatie hierover staat op alle facturen.

Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan deel D 2017: “Kruispunten Burgemeester Waverijnweg onveilig”

In 2017 is het “GVVP¹ deel D: Beleidsnota auto-, vracht- en landbouwverkeer” door de raad vastgesteld. Daarin worden de kruispunten op de Burgemeester Waverijnweg met de Safariweg/Ruimteweg en met de

¹ Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan

Vogelweg/Floraweg benoemd als twee van de onveiligste kruispunten van de gemeente. Tevens worden de kruisingen benoemd als knelpunten in de doorstroming met een vertraging in spits tussen de 5 en 10 minuten.

Voorgestelde oplossing: ombouwen tot rotondes

In het vastgestelde GVVP worden ook oplossingen aangegeven voor de geconstateerde problemen. Voor de beide kruispunten wordt aangegeven dat deze omgebouwd dienen te worden tot rotondes. Deze maatregel is vervolgens ook opgenomen in het uitvoeringsplan van het GVVP.

Nader onderzoek wijst uit: Rotondes zijn geen goede oplossing

In 2019 zijn de voorbereidingen gestart om de kruispunten om te vormen tot rotondes. Uit studies blijkt echter dat een rotonde zowel de huidige als de toekomstige verkeersstromen niet op een vlotte en veilige manier kan verwerken. Daarmee voldoen rotondes hier niet aan de primaire doelstelling van het GVVP. Bij de studies naar de afwikkeling van toekomstige verkeersstromen is rekening gehouden met toename van verkeer door de ontwikkeling van Bisonspoor, Planetenbaan, Haagstede en de revitalisatie van bedrijventerrein Maarssebroek.

Onderzoek naar alternatief: moderniseren en optimaliseren VRI biedt uitkomst

Vervolgens is onderzocht of de verkeerregelinstantie (VRI) met de bestaande kruispuntvorm te optimaliseren is met als doel een (ook voor de toekomst) vlotte doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer. Uit het onderzoek blijkt dat het huidige kruispunt voldoende afwikkelingscapaciteit heeft om de verkeerstromen die in de toekomst (tot 2030) worden verwacht, te verwerken. De bestaande VRI is echter van zwaar verouderde technologie en stamt nog uit de tijd dat de zwaarste verkeersstromen van en naar de A2 liepen. Een moderne VRI zal het verkeer veel adequater op het actuele verkeersaanbod kunnen afwickelen dan de huidige.

Wijziging van de projectscope: geen rotonde maar vervanging VRI en optimaliseren kruispuntinrichting

Het college heeft besloten om de kruispunten niet om te bouwen tot rotondes maar in te stemmen met wijziging van de projectscope voor de aanpak van de kruispunten in de Burgemeester Waverijnweg met de Safariweg-Ruimweg en de Vogelweg-Floraweg: niet ombouwen tot rotondes maar vervanging van de VRI, optimaliseren van de verkeersregeling en kruispuntinrichting.

De bestaande VRI is te vervangen door een moderne en mogelijk 'slimme' installatie. Dit besluit is primair genomen in het belang van de doorstroming en de verkeersveiligheid van het verkeer op de kruispunten, zowel nu als in de toekomst. De motivatie om de kruispunten aan te pakken blijft echter gelijk nl. het verbeteren van de (toekomstige) doorstroming en een veiligere afwikkeling van het verkeer.

Op dit moment zijn er 2 investeringsbudgetten beschikbaar voor het uitvoeren van de werkzaamheden aan de kruispunten. Bij deze investeringsbudgetten is rekening gehouden met het aanpassen van de wegen/ wegvlakken van de kruispunten.

Wanneer akkoord wordt gegaan met de scopewijziging, zullen de investeringsbudgetten tegen het licht worden gehouden i.r.t. de werkzaamheden die dan moeten worden uitgevoerd. Hierover volgt nog een separaat college- en raadsvoorstel.

De wijziging van de projectscope leidt dus tot de realisatie van een maatregel die effectief en duurzaam de doorstroming en de verkeersveiligheid op de kruispunten zal verbeteren, en die past binnen het door de raad vastgestelde uitvoeringsprogramma.

Prognosekaart en beoogde locaties openbare laadinfrastructuur in de openbare ruimte

Het rijk heeft in het Klimaatakkoord aangegeven te streven naar zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050. Geen emissies, uitstekende bereikbaarheid toegankelijk voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide. Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond. Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. Mooie, leefbare en goed ontsloten gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd. Het rijk streeft naar stimulering van elektrisch (personen) vervoer en ziet graag de realisatie van 100% emissie loze nieuwverkoop van (personen)vervoer in 2030.

Ook de gemeente Stichtse Vecht levert een bijdrage aan duurzame mobiliteit. In het collegewerkprogramma Stichtse Vecht 2018 – 2022 met als titel “samen werken aan duurzame oplossingen” is aangegeven dat we streven naar een goede lokale en duurzame bereikbaarheid. In het nieuwe addendum is geen aanvulling opgenomen over duurzame mobiliteit. Duurzame mobiliteit en bereikbaarheid kunnen bijdragen aan de lokale en regionale economie, omdat er allerlei (technologische) innovaties nodig zijn. Nieuwe mobiliteitsconcepten zoals elektrische deelauto's, buurtbussen, elektrische fietsen en speedpedelecs zorgen ervoor dat het voor mensen gemakkelijker wordt om zich te verplaatsen. Met elektrisch rijden wordt een verbetering van de luchtkwaliteit gerealiseerd, maar ook de gezondheid en vitaliteit van inwoners kan verbeteren.

Sinds 2015 gelden er beleidsregels voor elektrisch vervoer in onze gemeente en kunnen inwoners, die geen eigen oprit hebben, een laadpaal aanvragen in de openbare ruimte van onze gemeente. Inmiddels zijn er ongeveer 65 laadpalen in de openbare ruimte gerealiseerd. De prognose geeft aan dat er in 2025 in onze gemeente ongeveer 6.000 elektrische rijders zullen zijn (bewoners en forenzen), die structureel gebruik zullen moeten maken van de openbare ruimte om hun elektrische voertuigen te laden.

Een toelichting op de prognose is opgenomen in de aanpak openbare laadinfrastructuur, die u binnenkort ontvangt. Het aantal van 6.000 elektrische rijders vraagt om circa 350 openbare laadpalen in de gemeente in 2025. Om goed voorbereid te zijn op de toekomst hebben wij alle hiervoor geschikte locaties in kaart gebracht.

Deze zijn opgenomen in een zogenaamde concept-laadpalenkaart. Hiermee zijn de beoogde locaties als helder en kan er bij aanvraag op efficiënte wijze een verkeersbesluit genomen worden. De laadpalen worden gerealiseerd als er ook daadwerkelijk aanvragen zijn van inwoners of forenzen. De concept-kaart wordt interactief gedeeld met onze inwoners, zodat die hierop een reactie kunnen geven. Wij zullen u nader informeren wanneer de kaart online staat.

Vaak leven er vragen over de aanwezige parkeerdruk in wijken in relatie tot elektrisch rijden. Elektrische rijders zijn mensen, die vaak eerder al een benzine- of dieselauto rijden. Wanneer men overgaat op elektrisch rijden wordt de benzine- of dieselauto vervangen door een elektrische (lease)auto. Dit betekent dat de parkeerdruk in de woonomgeving gelijk blijft. Het is alleen wel zo dat de parkeervakken, die gereserveerd worden voor het laden van elektrische auto's, niet bruikbaar zijn voor het parkeren van benzine-of dieselauto's.

De definitieve laadpalenkaart met bijbehorende aanpak over laadinfrastructuur in de openbare ruimte ontvangt u na verwerking van de reacties en vaststelling door het college.

Voortgangsrapportage Veranderagenda Samen Veilig Midden Nederland

Op 5 november 2019 (RIB # 69) hebben wij u geïnformeerd over de voortgang van de opgestelde veranderagenda van SVMN. Wij informeren u met deze RIB nogmaals over de voortgang op dit moment. Dit naar aanleiding van de tweede voortgangsrapportage die wij op 17 juni 2020 ontvingen.

De veranderagenda van SVMN

In mei 2019 heeft Samen Veilig Midden Nederland (SVMN) een veranderagenda opgesteld met de hoofddoelstellingen:

1. Versterken van het vertrouwen van cliënten in zorgvuldig handelen van Samen Veilig.
2. Blijvend bouwen aan het vertrouwen van inwoners (meldingsbereidheid) en samenwerking met ketenpartners en opdrachtgevers.
3. Versterken van het lerend vermogen van de organisatie.

Voortgang: versterken vertrouwen is een geleidelijk proces

Bijgevoegd treft u een tweede [voortgangsrapportage](#) aan van de veranderagenda van SVMN. Het is een overzicht van de vele activiteiten, tussentijdse opbrengsten en de plannen voor de toekomst.

De gemeente Stichtse Vecht trekt in het contact met SVMN samen op met de Utrechtse jeugdregio's. De gemeente Utrecht heeft vanuit haar rol als accounthouder de voortgangsrapportage met SVMN besproken. Het eerste beeld is dat er veel werk is verzet, zoals afgesproken. Het effect op het behalen van de doelstellingen van de veranderagenda wordt nog niet zo helder zichtbaar.

SVMN werkt stapsgewijs aan de versterking van het vertrouwen van en verbinding met cliënten, ketenpartners en opdrachtgevers. Dit is een geleidelijk proces met vele bouwstenen, waarbij gaandeweg meer inzicht verkregen kan worden of de ingezette weg de gewenste effecten bewerkstelligt. SVMN volgt deze ontwikkeling met name in relatie tot het cliëntperspectief, via de invoering van de Stem App (waarmee de samenwerking tussen medewerker en cliënt getoetst wordt) en het positioneren van cliëntenraad en de cliëntambassadeurs in het geven van feedback op de organisatie en uitvoering van het werk.

Omdat alle regio's het van belang vinden dat het cliëntperspectief goed wordt meegenomen in het volgen van de veranderagenda heeft de gemeente Utrecht met SVMN afgesproken dat de voortgangsrapportage, zoals die er nu ligt, aangevuld wordt met een update van de tussenliggende periode (zie de beschrijving van het vervolgproces hier onder) en een reactie op de ontwikkelingen door de cliëntenraad en/of cliëntambassadeurs.

Reflectie op de veranderagenda door Verweij-Jonker instituut

De samenwerkende regio's hadden behoefte om een onafhankelijke derde te laten reflecteren op de vraag of de ingezette acties voldoende bijdragen aan het beoogde effecten van de veranderagenda. Inmiddels heeft de gemeente Utrecht, in samenwerking met de andere regio's, de opdracht voor de reflectie, na een selectieprocedure, gegeven aan het Verweij-Jonker instituut. De reflectie draagt bij aan het veranderproces van SVMN en zal naast de voortgangsrapportage over de veranderagenda, een aanvullend inzicht geven in de ontwikkelingen.

Vervolg

Na het zomerreces zullen wij u de volgende stukken doen toekomen:

- Een aanvullende rapportage van SVMN over de komende periode. Een onderdeel hiervan is een reactie van de cliëntenraad/cliëntambassadeurs op de ontwikkelingen;
- De uitkomsten van de reflectie van het Verweij-Jonker instituut
