



Informatie voor raadsleden

## RIB # 55

23 juli 2020



gemeente  
**Stichtse  
Vecht**

## In deze RaadsInformatieBrief:

|  |          |
|--|----------|
| <b>Controle waterkwaliteit bij sporthallen en gymzalen .....</b>                               | <b>1</b> |
| <b>Evenementen/feesten en het coronavirus .....</b>  | <b>1</b> |
| <b>Voornemen tot weigering van omgevingsvergunning Slootdijk 1 te Loenen aan de Vecht.....</b> | <b>2</b> |
| <b>Intentieovereenkomst programma Fiets gemeente Stichtse Vecht – provincie Utrecht .....</b>  | <b>2</b> |

## Controle waterkwaliteit bij sporthallen en gymzalen

In de gymzaal van de samenwoonschool in Loenen is de legionellabacterie in de doucheruimte aangetroffen. De ruimtes waren nog niet in gebruik. Het zomerreces wordt gebruikt om de noodzakelijke maatregelen te treffen (o.a. spoelen leidingen en vervangen douchekoppen), zodat na de vakantie de ruimtes weer opengesteld kunnen worden.

Per 1 juli 2020 is landelijk besloten alle sporthallen en gymzalen na lange tijd weer open te stellen. Stichtse Vecht heeft besloten om voorafgaand hieraan als beheerder een extra controle op de waterkwaliteit uit te voeren. Tot die tijd mochten de ruimtes niet gebruikt worden. Bij de andere sporthallen en gymzalen die wij in beheer hebben, zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

-----

## Evenementen/feesten en het coronavirus

Door de landelijke versoepelingen van de maatregelen en de nieuwe Noodverordening van onze veiligheidsregio (zie vorige RIB) is het in aangepaste vorm weer mogelijk evenementen en feesten in onze gemeente te organiseren. Dit betekent dat het ook weer mogelijk zal zijn om hiervoor een evenementenvergunning aan te vragen en/of daar een melding van te doen.

Naast de documenten die normaliter moeten worden ingediend bij de beoordeling van een vergunningaanvraag of melding, zal de organisator ook altijd een "Coronaproof"-plan moeten indienen. Dit plan zal door de gemeente en/of hulpdiensten worden beoordeeld en zal onderdeel zijn van het gehele toetsingskader om al dan niet medewerking te verlenen aan een feest of evenement.

---

Wij beseffen dat dit extra voorbereiding vergt van de organisatoren, vaak vrijwilligers. Mede om deze reden hebben wij een format opgesteld dat zij hiertoe kunnen gebruiken.

Via onze gebruikelijke communicatiekanalen, zoals de gemeentelijke website, zullen wij deze informatie verspreiden.

---

## Voornemen tot weigering van omgevingsvergunning Slootdijk 1 te Loenen aan de Vecht

Het college van burgemeester en wethouders is voornemens om de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de legalisatie van een paardenstal op het perceel Slootdijk 1 te Loenen aan de Vecht te weigeren. Deze aanvraag is ingediend op 13 januari 2017.

De oorspronkelijke vergunning voor deze paardenstal uit 2012 is in 2015 ingetrokken, omdat er gebouwd is in afwijking van de verleende vergunning. Deze paardenstal staat er nu dus illegaal. In 2016 heeft het college besloten een last onder dwangsom op te leggen om de initiatiefnemer ertoe te bewegen de paardenstal te verwijderen.

Het huidige voorgenomen besluit heeft betrekking op een aanvraag ter legalisatie uit 2017. Daarbij heeft het college van burgemeester en wethouders op 10 maart 2020 de gemeenteraad verzocht zich te buigen over het al dan niet afgeven van een verklaring van geen bedenkingen voor deze aanvraag. Op 2 juni 2020 heeft de gemeenteraad besloten dat zij voornemens is geen verklaring van geen bedenkingen voor de legalisatie van de paardenstal af te geven. Zonder een verklaring van geen bedenkingen kan het college van burgemeester en wethouders geen omgevingsvergunning voor de paardenstal afgeven.

Daarnaast beroept het college zich op aanvullende weigeringsgronden, omdat het plan niet voldoet aan het Bouwbesluit.

De ontwerpbeschikking van het college van burgemeester en wethouders en de ontwerpweigering van de verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad liggen van 14 augustus 2020 tot en met 24 september 2020 gezamenlijk ter inzage.

Bekijk de ontwerpbeschikking en de bijlagen:

- [Ontwerpbeschikking Slootdijk 1 – met bijlagen \(anoniem\)](#)
- [Bijlage bij ontwerpbeschikking Slootdijk 1 – Notitie Aerius](#)
- [Bijlage bij ontwerpbeschikking Slootdijk 1 – Aeriusscalculator](#)
- [Ontwerpverklaring van geen bedenkingen Slootdijk 1 – met bijlagen \(anoniem\)](#)

---

## Intentieovereenkomst programma Fiets gemeente Stichtse Vecht – provincie Utrecht

De U10-regio behoort tot de wereldtop als het gaat om fietsgebruik. De fiets is nu reeds een onmisbaar onderdeel van het mobiliteitssysteem. Door de grote ruimtelijke opgaven is in de toekomst minder ruimte beschikbaar voor mobiliteit, terwijl de mobiliteitsbehoefte blijft groeien en er steeds meer aandacht is voor duurzaamheid. Door al deze trends neemt het belang van de fiets sterk toe. De U10 is ambitieus als het gaat om de rol van de fiets in de mobiliteit en wil het groeiende fietsgebruik optimaal faciliteren.

### Fietsvisie 2.0

---

De Bestuursafdeling Duurzame Bereikbaarheid heeft begin 2018 gezamenlijk de nieuwe regionale fietsvisie opgesteld met de titel: 'Fietsvisie 2.0'. Dit is een update van de fietsvisie uit 2013 van het Bestuur Regio Utrecht (BRU). De fietsvisie 2.0. formuleert de rol van de fiets in de regio en de doelen die de U10 zichzelf stelt als het gaat om toekomstige mobiliteit. Hierbij worden onder meer de gezamenlijke kansen voor Gezond Stedelijk Leven geïdentificeerd. De regionale fietsvisie is een aanvulling op het lokale fietsbeleid van gemeenten en geeft daarnaast een regionale invulling aan het provinciale fietsbeleid. De fietsvisie 2.0. is in 2018 ter informatie aan de colleges aangeboden.

### **Regionaal uitvoeringsprogramma fiets 2020-2030**

Om concreet invulling te geven aan de regionale ambities uit de Fietsvisie 2.0 heeft de Bestuursafdeling Duurzame Bereikbaarheid in 2019 een regionaal uitvoeringsprogramma fiets 2020-2030 opgesteld. Met dit Uitvoeringsprogramma laat de U10 regio zien met welke infrastructurele maatregelen zij concreet invulling willen geven aan de ambities uit de Fietsvisie. Het uitvoeringsprogramma geeft de gemeenten houvast: wat vinden we als U10 belangrijk en op welke maatregelen gaan we inzetten?

Aan elke maatregel is een prioritering gekoppeld. Het doel van de prioritering is om op basis van haalbaarheid (zicht op financiën, bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak en planning) de projecten meerjarig te programmeren. De input van het uitvoeringsprogramma vloeit voort uit de gemeentelijke mobiliteitsambities, mobiliteitsplannen, GVP's, werksessies en 1-op-1 gesprekken met betrokken gemeenten. Het huidig maatregelenpakket is een momentopname waarbij gemeenten zijn uitgedaagd zoveel mogelijk vooruit te kijken.

Vanwege de lange doorlooptijd van het uitvoeringsprogramma is er een groot verschil in de mate waarop bepaalde maatregelen zijn uitgedacht. Voor projecten op korte termijn is precies duidelijk hoe de maatregelen er uit komen te zien. Bij projecten op de lange termijn is er vaak sprake van een opgave of ambitie die slechts op hoofdlijnen in een maatregel vorm gegeven is. Om die reden is het maatregelenpakket opgeknipt in drie collegeperiodes tot 2030.

Het regionaal uitvoeringsprogramma is een dynamisch document en zal elke twee jaar geactualiseerd worden. Tijdens deze actualisatie worden oude projecten verwijderd en zullen nieuwe projecten en informatie worden toegevoegd. Daarnaast zal er een continue monitoring plaatsvinden op de voortgang van projecten inclusief het bewaken van de prioritering.

### **Provinciaal uitvoeringsprogramma fiets**

Om zo veel mogelijk in te zetten op de gedeelde belangen van de provincie en U10 zijn de projecten in het Regionaal Uitvoeringsprogramma U10 vergeleken met de knelpuntenanalyse van de provincie. Deze analyse heeft inzicht gegeven in knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, capaciteit, comfort, rijtijd en barrières op het regionaal fietsnetwerk. De prioritering is ook voor de U10 van groot belang, omdat de provincie voornemens is om aanvragen voor een financiële bijdrage voorrang te verlenen indien het bijdraagt aan het oplossen van een knelpunt met (hoge) prioriteit.

Het Regionaal Uitvoeringsprogramma U10 biedt daarmee een gemeenschappelijke kader om met de provincie afspraken te maken over de financiering van projecten en inzet op uitvoeringscapaciteit, zodat de uitvoering van de projecten binnen de afgesproken termijn kan worden gegarandeerd.

Het Regionaal Uitvoeringsprogramma U10 is een aanvulling op de zeven prioritaire snelfietsroutes van de provincie en richt zich op alle overige regionale fietsinfrastructuurprojecten binnen de U10.

Voor de snelfietsroutes heeft de provincie tot en met 2023 een subsidiebedrag van 30,8 miljoen euro gereserveerd en bedraagt het subsidiepercentage 65%. Er zijn vier snelfietsroutes die binnen de U10 regio vallen, namelijk Amersfoort-Utrecht, Veendendaal-Utrecht, Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein en Utrecht-Leidsche Rijn-Harmelen-Woerden. Daarnaast heeft de provincie binnen haar Uitvoeringsprogramma Fiets ook middelen beschikbaar voor fietsenstallingen, last mile voorzieningen op bedrijventerreinen, kennisontwikkeling en gedragsstimulering.

---

Onder het provinciaal Mobiliteitsplan 2014-2028 hangen naast het uitvoeringsprogramma fiets nog een aantal andere uitvoeringsprogramma's die een relatie hebben met fiets. Zo wordt er vanuit het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid een bedrag van 10 miljoen euro gereserveerd voor de aanpak van verkeersonveilige situaties op gemeentelijke infrastructuur. De provincie beoogt hierbij het doel om gemeenten te stimuleren om proactief aan de slag te gaan met het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Het uitvoeringsprogramma multimodale knooppunten investeert onder andere in fietsvoorzieningen bij knooppunten en het uitvoeringsprogramma smart mobility investeert onder andere in first/last mile oplossingen (fiets- en deelsystemen) gekoppeld aan openbaar vervoer.

### **Gedragsstimulering**

Waar het Regionaal Uitvoeringsprogramma U10 de focus legt op infrastructurele maatregelen en daarmee invulling geeft aan de ambities uit de Fietsvisie 2.0., laat het gedrags- en fietsstimuleringsmaatregelen buiten beschouwing, hoewel het belang daarvan in de fietsvisie wel degelijk werd benadrukt. De U16- gemeenten sluiten daarom aan op de provinciale gedragscampagne 'Ik fiets'. Deze campagne stimuleert inwoners (vaker) de fiets te pakken, heeft een positieve boodschap en moet minimaal 20.000 unieke actieve deelnemers op gaan leveren. Om inwoners optimaal te bereiken, kunnen gemeenten ook zelf actief verschillende acties initiëren binnen hun eigen gemeente.

### **Intentieovereenkomst**

Gemeenten hebben de zekerheid nodig van een provinciale bijdrage voordat er een gemeentelijke bijdrage voor projecten beschikbaar kan worden gesteld door de gemeenteraad. De U16-gemeenten hebben eind 2019 de wens uitgesproken dat ze graag met de provincie een intentieovereenkomst willen sluiten, waarin zwart op wit staat dat gemeenten en provincie voor projecten uit het Regionaal Uitvoeringsprogramma Fiets de intentie hebben om financiële middelen te reserveren.

### **Doelstelling van de intentieovereenkomst**

Het doel van de intentieovereenkomst is om de beschikbare middelen voor het regionaal fietsnetwerk doelmatig te besteden, de geprioriteerde knelpunten op het regionaal fietsnetwerk weg te nemen en hiermee de hoge fietsambities van de U10 en de provincie Utrecht te realiseren.

De U16- gemeenten en provincie Utrecht geven in de intentieovereenkomst aan welke fietsinfrastructuurprojecten zij in de periode 2020-2023 willen realiseren, zodat inzichtelijk wordt welke investeringen dit van beide partijen vergt. De U16-gemeenten krijgen hiermee meer inzicht in de te verwachten cofinanciering. Andersom krijgt de provincie Utrecht inzicht over welke projecten de gemeenten de komende jaren wil besluiten en waarin ze zelf willen investeren.

De intentieovereenkomst, betreft projecten voor de periode 2020-2023. Daarnaast wordt daarin ter informatie, een doorkijk gegeven voor de projecten tot 2030. Er is gekozen voor de tijdsspanne tot en met 2023, omdat de ervaring leert dat het programmeren van fietsprojecten buiten de huidige collegeperiode met enige onzekerheid omgeven is. Daarnaast zijn er veel factoren van invloed op de uitvoering van fietsprojecten en dus is enige flexibiliteit gewenst.

### **Afspraken in de intentieovereenkomst**

In de intentieovereenkomst wordt opgenomen dat de gemeenten de intentie uitspreken ambtelijke en bestuurlijke inzet leveren en financiën vrijmaken om de fietsprojecten binnen de periode 2020-2023 te realiseren, of in elk geval te starten met uitvoering. Deze fietsprojecten zijn opgenomen in de bijlage van de intentieovereenkomst. De provincie spreekt de intentie uit om aan deze fietsprojecten subsidie te verlenen, mits deze voldoen aan de subsidievereisten en bepalingen uit de Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets dan wel de voor deze verordening in de plaats komende subsidieverordening (de provincie werkt aan een nieuwe subsidieregeling die naar verwachting voor zomervakantie in werking treedt).

Het initiatief om subsidie voor een fietsproject aan te vragen ligt nadrukkelijk bij de individuele gemeente. De gemeente moet de formele aanvraagprocedure zelfstandig doorlopen en daarvoor bestaat tweemaal per jaar de mogelijkheid. Verder is in de overeenkomst opgenomen dat de provincie zich inspant om samen met gemeenten in

---

beeld te brengen hoe zij gemeenten ondersteuning kan bieden bij het proces van voorbereiding tot en met realisatie van de fietsprojecten, zodat deze projecten ook daadwerkelijk binnen de periode van 2020-2023 gerealiseerd worden. Eventuele kosten voor deze ondersteuning drukken niet op het beschikbare budget voor de fietsprojecten in de periode 2020-2023.

Afstemming over wijzigingen in de projectenlijst vindt jaarlijks voor het zomerreces plaats in de Bestuursafdeling Duurzame Bereikbaarheid. Partijen informeren elkaar via het Ambtelijk Overleg Mobiliteit over voorgenomen wijzigingen in de fietsprojectenlijst, waaronder het verwijderen van projecten, het toevoegen van projecten, of het wijzigen van de planning van projecten. De Gemeente of provincie kan de intentieovereenkomst te allen tijde schriftelijk opzeggen wanneer naleving redelijkerwijs niet meer kan worden verlangd. Als zo'n situatie zich dreigt voor te doen treden partijen daarover eerst met elkaar in overleg.

### **Toelichting subsidieregeling provincie Utrecht**

Uit de gesprekken van Sweco met U16-gemeenten is gebleken dat alle fietsprojecten in de periode 2020-2023 optellen tot een subsidieaanvraag bij de provincie van ca. 28,5 miljoen euro. De provincie heeft voor deze periode echter 16,3 miljoen euro beschikbaar voor alle gemeenten in de provincie Utrecht. Van dit bedrag is in 2019 en 2020 inmiddels al voor een aantal fietsprojecten een subsidie verstrekt aan U16-gemeenten en niet U16-gemeenten. Het budget van de provincie is daardoor op dit moment niet toereikend om alle fietsprojecten die bijdragen aan het regionaal fietsnetwerk te honoreren.

In het regionaal uitvoeringsprogramma 2020-2030 zijn de wensen van gemeenten gescoord op basis van de provinciale knelpuntenanalyse. De provincie hanteert een onderscheid in prioriteit hoog, prioriteit laag of overig. De provincie is voornemens om in de nieuwe subsidieregeling aan projecten met prioriteit hoog 65% subsidie toe te kennen en projecten met een prioriteit laag of overig een 50% percentage.

Tevens wordt door de provincie overwogen een deel van het subsidiebudget te reserveren voor de U16-gemeenten. Dit wordt nog nader uitgewerkt en daarover moet nog nadere besluitvorming plaatsvinden binnen de provincie.

De provincie verwacht op basis van haar huidige budget alle fietsprojecten met een hoge prioriteit te kunnen subsidiëren. De praktijk leert dat niet alle geplande projecten van gemeenten (tijdig) doorgaan, waardoor er mogelijk naar verwachting in de praktijk subsidieruimte zal ontstaan voor (een deel) van de projecten met een lage prioriteit. De nieuwe subsidieverordening blijft voor de provincie het toetsingskader.

Door de nieuwe regeling en de huidige omvang van het provinciale subsidiebudget is het denkbaar dat sommige gemeenten niet in aanmerking komen voor een bijdrage, omdat zij geen projecten gepland hebben met prioriteit hoog (tenzij er door gebrek aan projecten met prioriteit hoog subsidieruimte ontstaat voor projecten met prioriteit laag). Dit geldt op dit moment voor de gemeenten Bunnik, De Ronde Venen, IJsselstein en Montfoort.

-----