

Van: Abels, Willem <Willem.Abels@stichtsevecht.nl>

Verzonden: donderdag 14 mei 2020 11:35

Onderwerp: beantwoording technische vragen over onttrekkingbesluit Maarssenbroekseslag

Hierbij geef ik de antwoorden op de technische vragen die zijn voorgelegd.

Beantwoording technische vragen

Op de technische vragen antwoord ik met een algemeen kader en vervolgens specifiek op de gestelde vragen.

Algemeen

Stichtse Vecht is bezig met een aantal grote ontwikkelingen in Maarssenbroek. Dit is nodig om in de toekomst betaalbare woningen voor onze inwoners en met name jongeren te behouden. Denk hierbij aan Haagstede, Het Kwadrant, Planetenbaan en Bisonspoor. Om zeker te weten dat de zorgen die bewoners hebben over de verkeersafwikkeling niet nodig is, heeft in 2019 een integraal verkeersonderzoek plaatsgevonden. Hieruit blijkt dat de wegen de toename van het verkeer met enige optimalisaties aankunnen. De optimalisaties en aanpassingen zullen stap voor stap bij de diverse projecten aangepakt worden. Op dit moment wordt een inrichtingsplan hiervoor gemaakt, waarbij diverse mogelijkheden in verwerkt worden en later aan de raad worden voorgelegd. Die maakt uiteindelijk de keuze voor bijvoorbeeld snelle rotondes of een mogelijke andere optie. Vertrekpunt is in ieder geval dat de verkeersdoorstroming geoptimaliseerd wordt.

Specifieke beantwoording

Op de gestelde vragen kan ik de volgende antwoorden geven.

Beantwoording van de vragen van mevrouw Habes (056):

Vragen 1 tot en met 3:

1) kan een vastgesteld GVVP zonder tussenkomst van de raad worden gewijzigd?

2) pag 12 van het vastgestelde CWP heeft het over turborotonden. Kan ook van dit besluit, zonder tussenkomst vd raad worden afgeweken.

3) in welk door de raad of collegebesluit is deze wijziging vastgesteld.

Gecombineerd antwoord op vragen 1 tot en met 3: een wijziging van het beleid in het GVVP zal door de gemeenteraad moeten worden bekrachtigd. Er is geen sprake van een wijziging van het beleid. Het college geeft nog steeds uitvoering aan het beleid om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de kruispunten in de Burgemeester Waverijnweg te verbeteren.

Vraag 4: op welke wijze, RIB, of persbericht, wijkbericht of digitale nieuwsbrief of beantwoording in zienswijzen is de raad en zijn inwoners hierover geïnformeerd.

Antwoord: de gemeenteraad, bewoners en belangstellenden worden zo spoedig mogelijk geïnformeerd nadat het college hierover een standpunt heeft ingenomen.

Vragen van mevrouw Habes (021) zijn door collega Ilse Vaartjes beantwoord.

Beantwoording aanvullende vragen van mevrouw Habes en mevrouw Kokx naar aanleiding van de beantwoording van de vragen van de PvdA (038 en 038a):

Inleiding van de vraagsteller op de vragen: Dan naar aanleiding van de door PvdA gestelde vragen (nr 038) In de beantwoording van vraag 4 staat het volgende:

De 30 jaar oude verkeersregelingen op de kruispunten van de Safariweg-Ruimtweg en de Vogelweg-Floraweg met de Burgemeester Waverijnweg staan op de nominatie om in 2020 vervangen te worden door moderne exemplaren die zowel nu als in de toekomst voor een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer zullen blijven zorgen.

Vraag: Wat is de stand van zaken als het gaat om aanbesteding en geplande uitvoer?

Antwoord: het project is nog in voorbereiding, het is nog niet bekend wanneer de werkzaamheden worden aanbesteed en uitgevoerd.

Vraag: Wat wordt er precies bedoeld met moderne exemplaren. De raad heeft toentertijd in het GVVP vastgesteld dat dat turborotonden zouden worden. Is dat wat bedoeld wordt met "moderne exemplaren"?

Antwoord: bedoeld wordt dat het college werkt aan een modern kruispuntontwerp dat het beste voldoet aan de beleidsdoelstellingen om de doorstroming en de veiligheid van het verkeer op de kruispunten te verbeteren.

Beantwoording van de vraag van Lokaal Liberaal (057):

Inleiding van de vraagsteller op de vragen: De fractie van Lokaal Liberaal heeft uit de pers vernomen dat de verkeerslichten op twee grote kruisingen in Maarssenbroek vervangen worden. Voor zover bij ons bekend staan op die plekken echter nog steeds rotondes ingetekend. Het verbaast ons dat er in het licht van de geplande aanleg van rotondes, nu verkeerslichten vervangen worden. Hierover hebben wij de navolgende technische vraag:

Vraag: Wanneer worden de rotondes aangelegd?

Antwoord: het project is nog in voorbereiding, het is nog niet bekend wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Ik vertrouw erop de vragen met de bovenstaande beantwoording voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Willem Abels
senior verkeerskundige

0346 254 331
06 5807 6328



Van: Riëtte Habes <helm0312@kpnmail.nl>
Verzonden: donderdag 7 mei 2020 18:16
Aan: Griffie, Gemeente Stichtse Vecht <griffie@stichtsevecht.nl>
Onderwerp: Afbeelding van Riette

Technische vragen nav persbericht.

- 1) kan een vastgesteld GVVP zonder tussenkomst van de raad worden gewijzigd?
- 2) pag 12 van het vastgestelde CWP heeft het over turborotonden. Kan ook van dit besluit, zonder tussenkomst vd raad worden afgeweken.
- 3) in welk door de raad of collegebesluit is deze wijziging vastgesteld.
- 4) op welke wijze, RIB, of persbericht, wijkbericht of digitale nieuwsbrief of beantwoording in zienswijzen is de raad en zijn inwoners hierover geïnformeerd.

Graag ontvangt mijn fracties deze stukken

Met vriendelijke groet,

Riëtte Habes
Maarszen2000

Verzonden vanaf mijn Huawei mobiele telefoon



Nieuwe verkeerslichten kruisingen Maarssenbroek

- Doorstroming
- Genoeg capaciteit

Door Ed Kamans

MAARSSENBROEK > De twee grote kruisingen in Maarssenbroek krijgen nieuwe dynamische verkeerslichten om een betere doorstroming te garanderen, ook na de bouw van de nieuwe woningen en toename van het verkeer.

Het plan voor rotondes werd al eerder in de la gelegd door Verkeerswet-houder Klomps, omdat die aanpassing geen oplossing zou zijn voor het alsmear drukker wordende verkeer in Maarssenbroek. De kruisingen Burgemeester Waverijnweg-Floraweg-Vogelweg en Burgemeester Waverijnweg-Safariweg-Ruimweg spelen een cruciale rol in een goede afwikkeling van het verkeer in de ochtendspits van de wijken naar de

A2, Zuilense Ring, Vleuten en Maarszen-Dorp. 'De 30 jaar oude verkeersregelingen op de kruispunten van de Safariweg-Ruimweg en de Vogelweg-Floraweg met de Burgemeester Waverijnweg staan op de nominatie om in 2020 vervangen te worden door moderne exemplaren die zowel nu als in de toekomst voor een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer zullen blijven zorgen', aldus het college in antwoord op vragen van de PvdA over het verkeer en de omlegging van de Maarszenbroekseslag voor meer woningen in Haagstede. De huidige verkeerslichten hebben hun langste tijd gehad, ook gezien de storingen. Als de lichten alleen knippen kunnen sommige automobilisten daar moeilijk mee omgaan en worden de duidelijke voorrangssituaties genegeerd, met ongelukken als gevolg. De gemeente heeft wel monteurs op afroep klaar staan en als een storing lang zou duren worden verkeersregelaars ingezet. Volgende week staat de woning-

bouw aan de Planetenbaan op de agenda in een commissie en dat heeft een directe link met het verkeer en de onderzoeken. Nog los van de vraag of het onderwerp wel wordt behandeld gezien de importantie en de beperkingen van digitaal vergaderen, ook voor inwoners, zal ook de discussie rond de Maarszenbroekseslag er weer aan worden gekoppeld. Na de afsluiting bij de Floraweg blijft er wel evenveel asfalt door de extra rijstroken vanaf de Ruimweg voor minder auto's naar de Zuilense Ring, maar op de Burgemeester Waverijnweg en Ruimweg wordt het een stuk drukker langs een deel van Bloemstede en daar zijn de bewoners fel op tegen, ook uit vrees voor het vastlopen van het verkeer. De andere kant van Bloemstede en een deel van Boomstede langs de Floraweg gaan er wel op vooruit. Die discussie moet nog door de gemeenteraad worden beslecht, maar het is nog niet bekend wanneer dat onderwerp op de agenda komt.