

Technische vragen van G. Verstoep (GroenLinks), e-mail: gverstoep@gmail.com

en D. van der Wal (PvdA), e-mail: dvdw01@gmail.com

Onderwerp: watergeboden bedrijvigheid in gemeente Stichtse Vecht en kansen hieromtrent.

Inleiding

De Snelle Vecht wordt mede gekenmerkt door het Amsterdam Rijn Kanaal als een belangrijke infrastructuur voor economisch Nederland. We willen graag bij deze technische vragen stil staan bij watergeboden bedrijvigheid in onze gemeente en kansen hieromtrent. Het thema watergebonden bedrijvigheid kwam ook als interessant verkenningspunt in de raadsconferentie economie Stichtse Vecht naar voren. Watergebonden bedrijvigheid is van belang om de binnenvaart als relatief milieuvriendelijke vervoerwijze optimaal in te zetten. De binnenvaart kan een aanzienlijke grote rol spelen in kwalitatieve economische groei en het realiseren van duurzaamheidsambities rond de circulaire economie, de distributie en logistieke hubs en kan dus een belangrijke economische kans bieden voor Stichtse Vecht.

Vraag 1

Is in Stichtse vecht watergebonden bedrijvigheid? Heeft de gemeente dit in kaart gebracht? Kunt u de gegevens aanleveren?

Ja, de gemeente heeft dit in beeld. Allereerst is het goed om watergebonden bedrijven te definiëren. Onder watergebonden bedrijven verstaan wij: *Bedrijven die direct aan het vaarwater liggen met vaak een eigen kade of gebruikmaken van een direct naastliggende openbare kade.*

Uit uw inleiding blijkt dat uw vraag zich toespitst op de binnenvaart als relatief milieu-vriendelijke vervoerswijze. In de beantwoording richten wij ons dan ook op de binnenvaart. Recreatievaart en Vecht/Scheendijk vallen hier dus niet onder.

Er zijn een tweetal watergebonden bedrijven in Stichtse Vecht:

- a) Enviem Oil Nederland B.V.) (Voorheen Gulf Oil Nederland B.V.) olie-opslag in Nigtevecht
- b) Ballast Nedam in Maarssen.

Vraag 2

Heeft de gemeente ook kansgebieden voor watergebonden bedrijvigheid?

Ten behoeve van de beantwoording van deze vraag heeft een interne brainstormbijeenkomst plaatsgevonden met ambtenaren van RO en Economie.

De vraag heeft dan ook een ruimtelijke en economisch component. Van de economische component moet worden gezegd dat er vanuit de markt weinig tot geen vragen bij de gemeente komen voor de vestiging van watergebonden bedrijven. Ten aanzien van de ruimtelijke component is geconstateerd dat de beste mogelijkheden liggen bij bedrijventerreinen in nabijheid van het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK).

Vervoer van personen over water valt ook onder binnenvaart. Over de kansen hiervan is onvoldoende bekend, hiervoor zou nader onderzoek noodzakelijk zijn.

Bij de brainstormbijeenkomst is ook het rapport *Naar een schone binnenvaart Goederenvervoer over Water Provincie Utrecht* aan de orde geweest. Hierin wordt een aanpak geschetst van de bevordering van het vervoer over water en biedt nuttige aanknopingspunten voor toekomstig beleid. Dit rapport moet nog door GS worden vastgesteld, om deze reden is het nog niet openbaar.

Vraag 3

Is watergebonden bedrijvigheid een thema in de omgevingsvisie van Stichtse Vecht?

De omgevingsvisie maakt straks een integrale afweging van de ruimtelijke opgaven waaronder hoe om te gaan met de behoefte aan bedrijventerreinen in brede zin, dus ook watergebonden voor bedrijven.

De toekomstvisie op bedrijventerreinen en de daarin opgehaalde toekomstwaarde en wensen is hiervoor de input. De wens tot meer watergebonden bedrijvigheid is nu (nog) niet bekend. Maar blijkt misschien wel uit deze visie. In dat geval is het een thema waar de omgevingsvisie een afweging over kan maken.

Verder onderzoek

Watergebonden bedrijvigheid is een interessant thema omdat, zoals bekend, één van de belangrijkste transportassen voor vervoer over water prominent van Noord naar Zuid door onze gemeente loopt. Om deze reden wordt binnen het Programma Economie geld gereserveerd om in 2020 een verkenning te doen naar de kansen voor watergebonden bedrijvigheid. Onderdeel van de verkenning is het ophalen van ideeën hierover bij de raad en het bedrijfsleven.