

Onderwerp: Verkiezingsmail (19) reminder aanvraag spandoeken landelijke verkiezingen en info derden

Beste mensen,

Hierbij ontvang je een verzamelmailing met input van derden voor de verkiezingsprogramma's en een reminder voor de partijen die deelnemen aan de landelijke verkiezingen.

Allereerst: vergeet geen spandoeken aan te vragen voor landelijke verkiezingen: deadline 7 september

Zie de bijgevoegde informatie. Deze is eerder verzonden in verkiezingsmail 17 op 12 augustus.

Input voor de verkiezingsprogramma's:

- Input van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur;
- Comité 30 juni/ 1 juli Stichtse Vecht;
- ProRail.

Hartelijke groet,

AnneMarie Hiemstra
Raadsadviseur

Onderwerp: spandoeken, A0-posters en verkiezingsborden

Beste fractievoorzitters,

Op 29 oktober 2025 worden er verkiezingen voor de leden van de Tweede Kamer gehouden. In deze mail leest u over de vergunningen voor spandoeken, A0-posters en de verkiezingsborden. Wilt u deze informatie delen met uw landelijke partij?

Vergunning aanvragen voor spandoeken

Ook tijdens deze verkiezingen is het weer mogelijk om op aangewezen locaties spandoeken op de hangen.

Er zijn in Stichtse Vecht beperkte mogelijkheden om een spandoek op te hangen. Daarom willen we deze spandoeklocaties eerlijk verdelen onder de politieke partijen. De vergunning voor alle spandoeklocaties is daarom verleend aan de gemeente Stichtse Vecht voor de periode van 1 oktober 2025 tot en met 29 oktober 2025. De deelnemende politieke partijen kunnen vervolgens hun belangstelling voor spandoeklocaties kenbaar maken via de website. De plekken worden daarna verdeeld over de aanvragers. Het is niet mogelijk om op een locatie meerdere spandoeken van 1 partij op te hangen. Locaties waar maar 1 belangstellende voor is, worden rechtstreeks toegewezen. Bij locaties met meer belangstellenden wordt geloot.

Buiten de periode van vier weken rond de verkiezingen mogen er geen spandoeken door politieke partijen worden opgehangen (Beleidsregel Spandoeken 2015).

Uiterlijk 7 september 2025 ontvangen wij graag de opgave van spandoeklocaties waar men belangstelling voor heeft. Via het onderstaande formulier op de website kunt u dit doorgeven.

[Spandoekvergunning verkiezingen | Gemeente Stichtse Vecht](#)

Illegaal geplaatste spandoeken worden verwijderd.

Neem voor A0-reclameposters contact op met Centercom

Langs doorgaande wegen binnen de bebouwde kom is er de mogelijkheid tot plaatsing van A0-borden (88 x 120 cm). Politieke reclame-uitingen op deze borden zijn alleen toegestaan vier weken voorafgaand aan de verkiezingen. De exploitant van deze borden is Centercom. Om hiervan gebruik te maken kunt u contact opnemen met Centercom (zie de website www.centercom.nl). Politieke reclame-uitingen op de reclame-displays met stadsplattegronden zijn niet toegestaan.



Trotterborden

Voor de opkomstbevordering worden in totaal 12 grote trotterborden geplaatst, verspreid over Stichtse Vecht. De borden worden geplaatst op logische, voor veel mensen zichtbare, locaties. Vanzelfsprekend wordt bij de keuze van de locaties ook rekening gehouden met (verkeers)veiligheidsaspecten. Op de borden staat een oproep om te gaan stemmen op 29 oktober voor de Tweede Kamerverkiezingen, de link naar de website en de hashtag #ElkeStemTeltInStichtseVecht. Op deze borden kunnen geen posters worden geplakt.

Vragen?

Voor vragen over spandoeken kunt u mailen naar [REDACTED] via [REDACTED]
Als u andere vragen heeft, dan kunt u mailen [REDACTED]



A high-speed train, likely a Dutch Thalys or TGV, is shown traveling on a track that curves through a lush, green landscape. In the foreground, there is a body of water reflecting the sky and the train. The train is white with red and blue accents. The background features a line of trees under a clear blue sky. The overall scene conveys a sense of speed and integration with nature.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

ProRail verbindt op een efficiënte,
betrouwbare en duurzame manier
mensen, steden en bedrijven per spoor.
Nu en in de toekomst.

ProRail:

Verbindt. Verbetert.

Verduurzaamt.

Het Nederlandse spoor is van wereldniveau. Het is het meest intensief bereden spoorwegnetwerk in Europa. Het spoor is een essentiële schakel voor onze samenleving, onze economie en voor onze nationale veiligheid. Om dit topniveau vast te houden, zijn nu investeringen nodig.

Ons spoorstelsel staat onder druk. De spoorsector heeft te maken met schaarse middelen, complexe regelgeving en een toenemende vervoersvraag. Dat zorgt voor uitdagingen, waar scherpe keuzes voor nodig zijn. Het is aan de politiek om deze keuzes te maken.





ProRail is spoorwegbeheerder. Dit betekent dat wij verantwoordelijk zijn voor het onderhoud, de vernieuwing, de uitbreiding en de veiligheid van het Nederlandse spoorwegnet. We verdelen als onafhankelijke partij de ruimte op 7.000 kilometer spoor, regelen alle treinverkeer en bouwen en beheren stations. Dit doen we met aandacht voor onze samenleving én met oog voor toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk.



Het spoor is essentieel voor de bereikbaarheid van Nederland

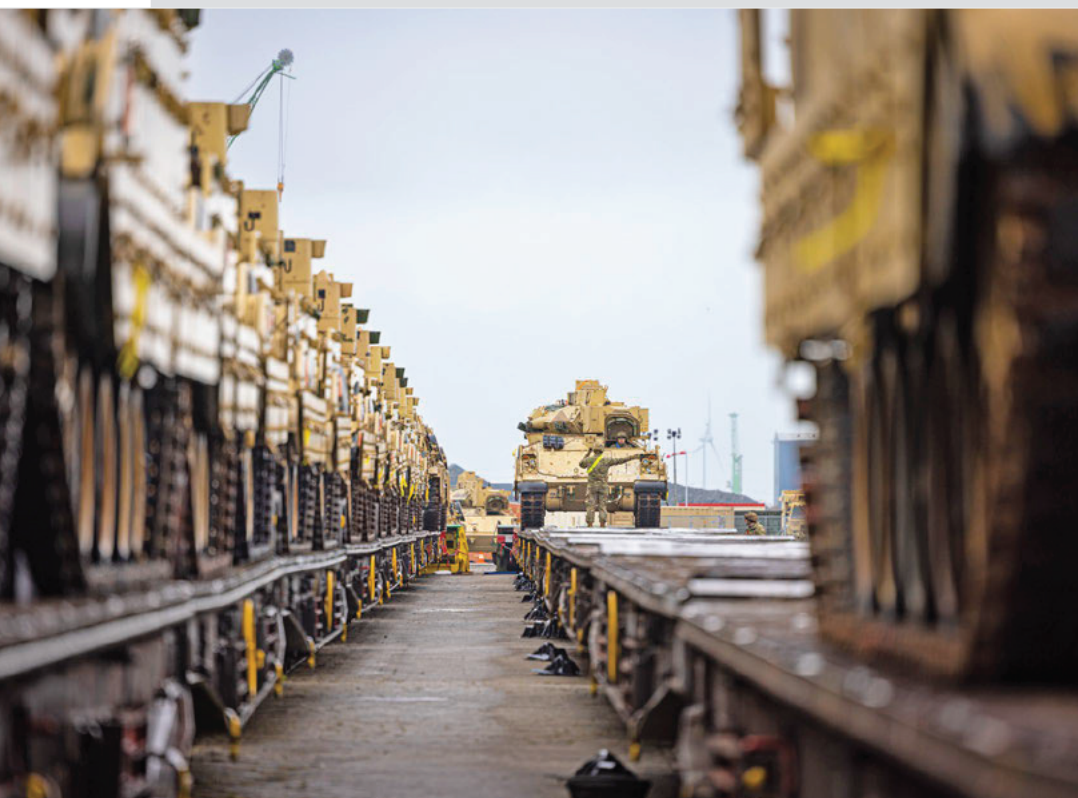
Nederland staat de komende jaren voor een forse woningbouw- en bereikbaarheidsopgave in alle delen van ons land. De komende jaren worden honderdduizenden nieuwe woningen in alle delen van ons land gerealiseerd. Het is belangrijk dat voorzieningen in dorpen en steden in de regio bereikbaar blijven. Investerings in spoorinfrastructuur, stations en betaalbaar OV zijn essentieel om nieuwe woongebieden te ontsluiten en bereikbaarheid voor iedereen te waarborgen.

WAT VRAAGT DIT VAN DE POLITIEK?

- Ontwikkel woongebieden op locaties waar nog capaciteit op het spoor en op stations is.
- Versterk het samenspel tussen trein, metro, tram en bus. ProRail kan hierin een regierol spelen.
- Maak internationaal spoorvervoer voor reizigers en goederen prioriteit en leg dit als een expliciete pijler vast binnen het nationale en internationale mobiliteits- en klimaatbeleid. Het door trekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol is daarbij essentieel. Stel spoorbeheerders in staat om het spoor te harmoniseren en zo spoorcapaciteit efficiënt te benutten en meer internationale treinen mogelijk te maken.

Het spoor als motor van economische ontwikkeling en veiligheid van Nederland

Modern, efficiënt vervoer per spoor is het fundament voor een sterke duurzame economie in de 21e eeuw. Dat geldt zowel voor personen- als voor goederenvervoer. Om Nederland nu en in de toekomst op een duurzame en toekomstbestendige manier in beweging te houden, is het belangrijk dat goederen, waaronder militair transport, en reizigers snel, betrouwbaar en veilig over het spoor vervoerd worden. Op die manier vervult het spoor ook een belangrijke rol voor onze veiligheid.



WAT VRAAGT DIT VAN DE POLITIEK?

- Wij vragen aandacht voor het investeren in duurzaam spoorgoederenvervoer en het op orde brengen van het spoor in de Rotterdamse haven.
- De spoorgoederensector staat als gevolg van afnemende omzet, stijgende kosten en het wegvallen van belangrijke subsidies onder druk. Wij pleiten voor een level playing field tussen modaliteiten en een duidelijk toekomstbeeld en bijbehorende investeringsagenda.
- De geopolitieke situatie is veranderd. Daarom is het van belang dat het Nederlandse spoornet ook geschikt is voor militaire transporten. Dit vereist tempo, flexibiliteit en gerichte investeringen, zoals het geschikt maken van militaire en civiele goederenroutes voor 740-meter treinen, het ontwikkelen van rangeerlocaties en stations, het per spoor ontsluiten van strategische locaties en het versterken van de algehele weerbaarheid. Hoe eerder we investeren in veiligheid, hoe sneller we óók profiteren van economische meerwaarde en het spoor gereedmaken voor toekomstige opgaven.

De basis op orde houden

De kosten voor het onderhoud van het spoor nemen toe. Dit komt door de huidige vervangingsopgave, het steeds intensiever gebruik van het spoor en de toename van wet- en regelgeving. Het beschikbare budget groeit slechts beperkt mee. Daarom is met het ministerie het basiskwaliteitsniveau (BKN) van het spoor vastgesteld. Daarin zijn scherpe keuzes gemaakt. Verdere bezuinigingen zijn onmogelijk, zonder de basis te raken.



WAT VRAAGT DIT VAN DE POLITIEK?

- Verdere besparingen op BKN en het Mobiliteitsfonds raken onvermijdelijk de dagelijkse operatie van het Nederlandse spoor, met een toenemende kans op storingen en hinder voor reizigers, vervoerders, verladers en de omgeving. De maatschappelijke en economische behoeftes en ambities voor het spoor laten geen ruimte voor verdere bezuiniging. Daarom pleiten we niet alleen voor het compenseren van de inflatie, maar ook voor voldoende middelen passend bij de conditie en technische levensduur van het spoor en de maatschappelijke en economische behoeftes en verwachtingen.
- Veiligheid is wat goed spoor drijft. Om ongelukken en verstoringen te voorkomen, is investeren in overwegveiligheid en suicide-preventie noodzakelijk.
- Door een groeiend tekort aan (technisch) personeel en materieel staat de realisatie van projecten onder druk. Dit kan leiden tot meer werkzaamheden overdag en buiten de vakantieperiodes. Wij pleiten daarin voor meer ruimte om te werken wanneer dat mogelijk en nodig is.
- Wij vragen aandacht voor de maakbaarheid, uitvoerbaarheid en betaalbaarheid van nieuwe en bestaande spoorambities. ProRail pleit voor meer praktijkgerichte, proportionele en uniforme wet- en regelgeving om uitvoerbaarheid te vergroten.
- ProRail wil het beheer, onderhoud en vernieuwing van het spoor zo duurzaam, circulair en natuurinclusief mogelijk uitvoeren. Dat vraagt om meer mogelijkheden om te innoveren en experimenteren.

Maak het spoor klaar voor de toekomst



Reizen per spoor is de duurzaamste manier van reizen. Het spoor zorgt ervoor dat reizigers en goederen betrouwbaar van A naar B kunnen. Toch is er onzekerheid over de toekomst, door nodige investeringen en nog niet bepaalde ambities. Spoor maakt het land toekomstbestendig, maar daarvoor moet het spoor ook toekomstbestendig zijn.

WAT VRAAGT DIT VAN DE POLITIEK?

- Investeer in de toekomst van het openbaar vervoer en bepaal een ambitie voor het spoor in 2040 met frequentere verbindingen en investeer in de eerste stap. Gebruik hierbij het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer.
- Onzekerheid over marktordening op het spoor maakt de dienstregeling van de toekomst onzeker. Stevige regie is noodzakelijk, te beginnen met het afmaken van de verkenning Open Markt. ProRail speelt hierin graag een centrale rol.
- Netcongestie vraagt om duurzame keuzes. Door prioriteit te geven aan het openbaar bij vervoer bij het zoeken naar oplossingen voor de verdeling van beschikbare netcapaciteit, kan duurzame mobiliteit mee blijven groeien met de vraag.
- Digitalisering is essentieel voor een toekomstbestendig spoor. De vraag naar vervoer groeit, maar fysieke uitbreiding is beperkt. Bovendien hebben we te maken met een grote vervangingsopgave: dit biedt ook kansen voor vernieuwing. Wij pleiten voor tijdige beschikbaarheid van de eerder voor digitalisering gereserveerde middelen. De kosten van digitale oplossingen en innovaties zoals ERTMS gaan voor de baten uit en maken meer treinverkeer mogelijk binnen de capaciteit van de bestaande spoorinfrastructuur.

ProRail verbindt,
verbetert en
verduurzaamt.

Over ProRail

Het Nederlandse spoornetwerk behoort tot de beste spoornetwerken ter wereld. Het spoor houdt onze samenleving en economie op een duurzame manier in beweging. Als spoorbeheerder is ProRail verantwoordelijk voor het onderhoud, de vernieuwing, de uitbreiding en de veiligheid van het Nederlandse spoorwegnet. We verdelen als onafhankelijke partij de ruimte op 7.000 kilometer spoor, regelen al het treinverkeer (1,4 miljoen ritten per werkdag) en bouwen en beheren stations. Daarbij werken we nauw samen met onder andere (regionale) overheden en personen- en goederenvervoerders.

Contact

Public Affairs en Stakeholdermanagement

[Redacted contact information]

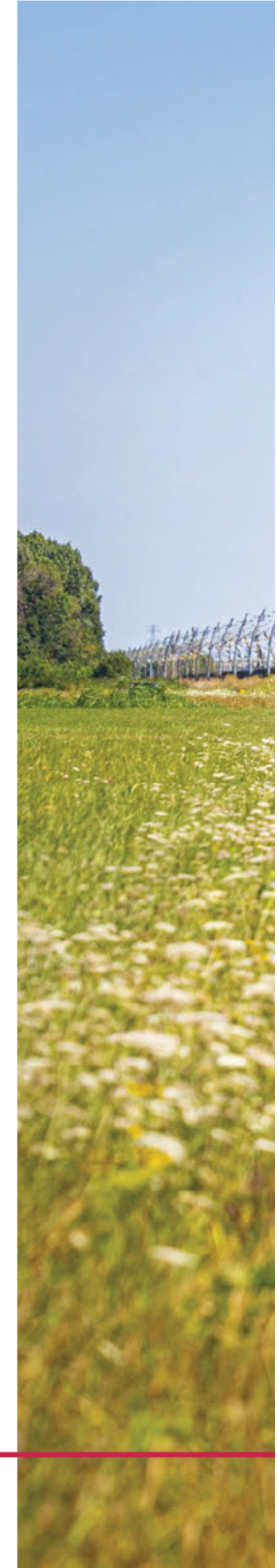
[Redacted contact information]

[Redacted contact information]

www.prorail.nl

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.



Gemeente Stichtse Vecht
T.a.v. de lokale programma commissie
ProRail en gemeenten: partners in bereikbaarheid, woningbouw en duurzaamheid

Relatiemanagement
Randstad Noord

Bezoekadres
De Ruyterkade 4
1013 AA Amsterdam

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Geachte leden van de lokale programma commissie,

Nederland staat voor grote maatschappelijke opgaven, onder andere op het gebied van woningbouw, mobiliteit, verduurzaming en economische ontwikkeling. Een toekomstbestendig spoor is daarbij onmisbaar - als duurzame verbinding, economische motor en fundament voor leefbare steden en regio's.

Gemeenten zijn daarin cruciale partners. ProRail nodigt u uit om het spoor een stevige plek te geven in uw verkiezingsprogramma. In deze brief vindt u concrete handelingsperspectieven en voorbeelden voor lokaal beleid waarin spoor en ruimtelijke ontwikkeling elkaar versterken.

Spoor als motor voor woningbouw en bereikbaarheid

Nieuwe woningen vragen om goede, toekomstbestendige bereikbaarheid. Zonder goede infrastructuur komt de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van nieuwe wijken onder druk - zowel bij verdichting als uitbreiding. Het spoor verbindt woon- en werkgebieden duurzaam en snel.

De woningbouwopgave in Nederland is urgent. Investerings in spoorinfrastructuur, stations en betaalbaar openbaar vervoer zijn onmisbaar om nieuwe woongebieden snel te ontsluiten en de bereikbaarheid voor alle inwoners te garanderen.

Wat kunnen gemeenten doen:

- Plan nieuwe woningbouw bij voorkeur in de nabijheid van bestaande of toekomstige stations.
- Ontwikkel woongebieden op locaties waar het spoor en stations nog ruimte bieden om extra reizigersstromen te verwerken.
- Werk samen met ProRail en vervoerders aan integrale gebiedsontwikkeling rondom stations, inclusief voorzieningen en groen.
- Houd bij bebouwing nabij het spoor voldoende afstand tot het spoor en stations, en neem daarbij expliciet aspecten als trillingen, geluid en overwegveiligheid in mee.
- Ga in een vroeg stadium met ProRail in gesprek bij plannen voor bebouwing langs het spoor, zodat eventuele raakvlakken tijdig kunnen worden geïdentificeerd.
- Versterk het OV-netwerk tussen trein, metro, tram en bus; ProRail kan hierin een adviesrol vervullen.

Spoor als drijvende kracht achter economische ontwikkeling

Een sterk spoornetwerk is de ruggengraat van een vitale lokale economie. Stations verbinden mensen én kansen; goederentreinen versterken de logistiek in binnen- en buitenland. Door spoorvervoer te stimuleren, vergroten gemeenten hun aantrekkingskracht voor inwoners en bedrijven.

Wat kunnen gemeenten doen:

- Stimuleer de ontwikkeling van werklocaties en ondersteunende voorzieningen rondom stations.
- Stimuleer internationaal treinvervoer door het inzetten van beleidsinstrumentaria in samenspel met het (regionale) bedrijfsleven.
- Zorg ervoor dat belangrijke functies in de gemeente goed bereikbaar zijn vanuit OV-knooppunten.

- Werk samen met omliggende gemeenten, regio's en OV partners aan een sterk regionaal OV-netwerk, wat de aantrekkelijkheid van de regio vergroot voor bedrijven en werknemers.
- Verbeter de verbindingen tussen woon- en werkgebieden om de arbeidsmobiliteit te vergroten.
- Houd rekening met toekomstige spoorontwikkelingen/uitbreidingen en blijf hierover in gesprek met ProRail.
- Investeer in een goede ontsluiting van spooraansluitingen op bedrijventerreinen, zoals via toegangswegen en laad- en losfaciliteiten.

Door nú te investeren in én ruimte te geven aan spoorvervoer bouwen gemeenten aan een solide economische basis. Daarmee versterkt de veerkracht en aantrekkingskracht voor inwoners, bedrijven en bezoekers.

Verduurzaming begint lokaal

Het spoor is de schoonste vorm van grootschalig vervoer. Door inwoners en bezoekers te stimuleren vaker de trein te nemen, dragen gemeenten direct bij aan de vermindering van CO₂-uitstoot en aan schonere steden en dorpen.

Wat kunnen gemeenten doen:

- Richt lokaal beleid slim in op duurzame bereikbaarheid, zodat de keuze voor het OV vanzelfsprekender wordt voor meer reizigers.
- Maak de overstap naar andere vervoersvormen - zoals deelvervoer, lokaal OV of de fiets - aantrekkelijk voor het laatste deel van de reis.
- Zorg voor goede en veilige fiets- en wandelroutes van en naar stations.
- Investeer in ruime, veilige fietsenstallingen en aantrekkelijke stationsomgevingen.
- Werk samen met lokale bedrijven om werknemers te stimuleren met de trein te reizen.
- Informeer reizigers over de voordelen van het OV, zoals CO₂-reductie, via campagnes en educatieve programma's.
- Daarnaast onderstrepen recente geopolitieke ontwikkelingen het strategisch belang van het spoornet. Door te investeren in goederenroutes, rangeerlocaties en ontsluiting van strategische punten versterken we niet alleen de economie, maar ook de nationale veiligheid.

Tot slot

In de bijlage treft u de position paper van ProRail als inhoudelijke bijdrage richting de Tweede Kamerverkiezingen 2025. Daarin onderstrepen wij het belang van gerichte investeringen en politieke keuzes om het spoor toekomstbestendig te houden — als essentiële schakel voor onze samenleving, economie en nationale veiligheid. Met deze bijdrage hopen wij u te ondersteunen bij het maken van weloverwogen beleidskeuzes voor de komende bestuursperiode.

Wij adviseren u om het spoor een prominente plaats te geven binnen de komende bestuursperiode. Samen kunnen wij het verschil maken. Mocht u vragen hebben of behoefte hebben aan een nadere toelichting, neemt u dan gerust contact met ons op. Wij denken graag met u mee.

Ik wens u veel succes en inspiratie bij het opstellen van het lokale verkiezingsprogramma van uw partij voor de gemeente Stichtse Vecht.

Met vriendelijke groet,

Harro Homan
Regiodirecteur ProRail Randstad Noord



COMITE
STICHTSE VECHT
30 JUNI - 1 JULI

[Redacted address block]

Loenen aan de Vecht, 28 augustus 2025

Aan de programma-commissies van de politieke partijen in Stichtse Vecht

Onderwerp: Bijdrage voor verkiezingsprogramma, gedeeld koloniaal verleden en educatie

Geachte leden van de commissie,

Namens het Comité 30 juni / 1 juli Stichtse Vecht breng ik graag onder uw aandacht dat wij binnen onze gemeente actief zijn met activiteiten rondom de herdenking en bespreking van ons gedeelde koloniale verleden, waaronder de trans-Atlantische slavernijperiode. Met onze inzet dragen wij bij aan bewustwording, educatie en verbinding in Stichtse Vecht.

Wij verzoeken u in uw programma het volgende op te nemen:

“Onze partij zet zich in voor blijvende aandacht voor ons gedeeld koloniaal verleden in Stichtse Vecht, waaronder de trans-Atlantische slavernijperiode. Wij ondersteunen de lokale herdenking op 30 juni / 1 juli en stimuleren educatie, gastlessen en genealogisch onderzoek in samenwerking met het Comité 30 juni / 1 juli Stichtse Vecht.”

Uiteraard zijn wij bereid op uw verzoek een en ander toe te lichten.

Hoogachtend,

Naomie Veerman
Voorzitter
Comité 30 juni / 1 juli Stichtse Vecht

[Redacted signature block]

Gratis klantenservice

Hulp nodig? Neem contact op!

Kvk-nummer

Adres



29 augustus 2025

Geachte heer/mevrouw,

Gemeenten staan de komende jaren voor een onvermijdelijke uitdaging: het realiseren van betaalbare mobiliteit, woningbouw en economische ontwikkeling. De transitie naar elektrische mobiliteit biedt een oplossing. Een goed laadnetwerk hiervoor is echter meer dan alleen een mobiliteitsvraagstuk. Het is de schakel tussen energie, mobiliteit en ruimte. Dit vraagt om blijvende inzet op het bijplaatsen van reguliere publieke laadpalen. Zo draagt laadinfrastructuur bij aan het slimmer benutten van het elektriciteitsnet, maakt het emissievrije bouwprojecten mogelijk en draagt het bij aan een gezonde leefomgeving.

Op alle fronten is er actie nodig: personenauto's, bestelwagens, vrachtverkeer, bouwverkeer, bussen én scheepvaart. Overheden, netbeheerders en marktpartijen werken hiervoor samen via de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), die landelijke afstemming en ondersteuning van decentrale overheden faciliteert. Gemeenten vervullen een sleutelrol in de afspraken en uitvoering. In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen vragen wij daarom uw aandacht voor deze adviezen:

1. Zet laadinfrastructuur in als oplossing voor netcongestie

Het elektriciteitsnet raakt overbelast tijdens piekmomenten. Door gebruikers te stimuleren buiten piekuren te laden en laadpaalexploitanten slimme oplossingen toe te laten passen, wordt de bestaande netcapaciteit beter benut. Dit vermindert de noodzaak voor dure netverzwaringen en draagt bij aan betaalbare energie.

2. Maak emissievrije bouw mogelijk om de stikstofcrisis te doorbreken

De bouwsector verduurzaamt mede door de stikstofdoelen. Als gemeente kunt u dit versnellen door u aan te sluiten bij het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel en door het gebruik van zero-emissie bouwmaterieel uit te vragen bij gemeentelijke werkzaamheden. Daarnaast kunt u als gemeente de beschikbare netaansluitingen in kaart brengen en deze koppelen aan de laadvraag van elektrisch bouwmaterieel, of waar mogelijk centrale laadhubs te realiseren. Zo kan de bouw van woningen en infrastructuur worden versneld.

3. Reserveer tijdig ruimte voor energie-infrastructuur

Voor de uitbreiding van het elektriciteitsnet zijn kabels, transformatorstations en strategisch geplaatste laadinfrastructuur nodig. Door hier in een vroeg stadium rekening mee te houden in ruimtelijke plannen en projecten, kunnen woningen, bedrijven, voorzieningen en mobiliteitsoplossingen tijdig op het net worden aangesloten. Dit versterkt de regie op ruimtelijke ontwikkeling, voorkomt vertragingen in de uitvoering en draagt bij aan toekomstbestendige, duurzame mobiliteit.

4. Versnel de uitrol van laadinfrastructuur voor logistiek en snelladen

De verduurzaming van logistiek en bouwmaterieel vraagt de komende jaren om een landelijk dekkend netwerk van laadinfrastructuur. Vergunningprocedures zorgen nu vaak voor vertraging. Door kortere en transparante procedures in te voeren, kan de aanleg sneller plaatsvinden. Als gemeente kunt u bedrijven ondersteunen bij de aanleg van laadinfrastructuur door verbinding te leggen met adviseurs en netbeheerders, kennis over subsidies te delen en grond beschikbaar te stellen voor collectieve laadpleinen. Zo verbetert u de bereikbaarheid, versterkt u de concurrentiekracht van bedrijven en maakt u elektrisch rijden aantrekkelijker voor iedereen.

Deze onderwerpen zijn urgent. Wij nodigen u uit om laadinfrastructuur nadrukkelijk onderdeel te maken van uw lokale mobiliteitsbeleid. Uw NAL-regio en NAL-partners helpen u hierbij graag met kennis, afstemming en praktische ondersteuning. Meer informatie vindt u op www.agendalaadinfrastructuur.nl of via [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Marieke Donkervoort
Voorzitter Nationale Agenda Laadinfrastructuur