

Raadsvoorstel

Onderwerp

Krediet vervanging Vechtbrug Breukelen

Begrotingswijziging

n.v.t.

Portefeuillehouder

J.W.E. Klomps

Organisatie onderdeel

Buiten

E-mail opsteller

Auguy.Pindi@stichtsevecht.nl

Telefoonnummer opsteller

0346254301

Registratie nummer

Z/20/192822-VB/20/96495

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld Besluit

1. Het benodigde extra krediet voor de vervanging van de Vechtbrug in Breukelen beschikbaar te stellen, conform hetgeen is aangegeven in de financiële bijlage.
2. Af te wijken van de nota waardering en afschrijving en de afschrijftermijn voor beweegbare bruggen aan te passen van 30 naar 70 jaar.
3. Deze gewijzigde afschrijftermijn van toepassing te verklaren op twee reeds bestaande investeringen voor de vervanging van de Vechtbrug in Breukelen.
4. De door het college opgelegde geheimhouding op de financiële bijlage op grond van artikel 25, lid 3 Gemeentewet te bekrachtigen.

Samenvatting

Vervangen van de Vechtbrug in Breukelen vanwege einde levensduur. De brug is volgens huidige normering(en) al over zijn economische en technische levensduur heen.

Bijlagen

1. Financiële bijlage (geheim)

Inleiding

De Vechtbrug in Breukelen is aan vervanging toe. De brug is aan het einde van zijn technische levensduur. Er zijn diverse maatregelen genomen om storingen en hinder te verminderen maar gezien het feit dat de installatie het einde van zijn technische levensduur heeft bereikt, is de vervanging noodzakelijk.

Doel en beoogd maatschappelijk effect

De vervanging van de Vechtbrug in Breukelen draagt bij aan het op peil houden van het onderhoudsniveau, maar ook aan afgeleide doelstellingen zoals verkeersveiligheid, toegankelijkheid en het rijcomfort.

Relatie met bestaand beleid en regelgeving

De gemeente is verantwoordelijk voor de veiligheid en het onderhoud van wegen en bruggen. De brug moet voldoen aan de wettelijke kaders die daarvoor zijn gesteld. Aanvullend op de wettelijke kaders zijn er nog richtlijnen en aanbevelingen die worden gehanteerd.

Argumenten

- Met het vervangen van de brug wordt niet alleen een substantiële bijdrage geleverd aan het inlopen van het achterstallig onderhoud. Ook wordt de bereikbaarheid van Brugstraat, Laan van Gunterstein en het Zandpad verbeterd. Immers, een hogere bedrijfszekerheid en minder uitval door onderhoud leveren een hogere verkeerstechnische verwerkingscapaciteit op.
- Gezien de verkeerskundige functie van deze brug en de daarmee samenhangende economische- en veiligheidsbelangen is het noodzakelijk om de Vechtbrug te vervangen.
- Indien de Vechtbrug niet wordt vervangen, neemt de kans op het niet meer functioneren van de brug toe. Dat zou betekenen dat er stremmingen optreden, ' met alle gevolgen van dien'
- De vervanging van de brug draagt bij aan Programma 3 Fysiek van het Collegewerk-programma "We zorgen voor een aantrekkelijke en goed onderhouden openbare ruimte".

Kanttekeningen

De Vechtbrug heeft een belangrijke functie in de (water)landverkeersafwikkeling van Breukelen. De uitvoering van de werkzaamheden kan leiden tot verkeersoverlast en een tijdelijke verminderde bereikbaarheid van woningen, bedrijven en Vecht. De vereiste afsluiting tijdens de werkzaamheden wordt in nauw overleg met de belanghebbenden (hulpdiensten, Waternet, winkeliers, dorpscomité, etc.) afgestemd. De opdrachtnemer dient te streven naar een uitvoeringsmethode die hinder, onveiligheid, onbereikbaarheid en risicoaansprakelijkheid zoveel als mogelijk beperkt.

Uitvoering

De voorbereidingen voor de vervanging van de brug zijn al gestart. Verwacht wordt nog volgend jaar de nieuwe brug te kunnen bouwen. Tijdens de uitvoeringsperiode vanaf medio januari 2021 tot en met eind maart 2021 zal er een tijdelijk noodbrug aangelegd gaan worden voor voetgangers en (brom-) fietsers. Om te voorkomen dat het gemotoriseerde verkeer via de kortere route via Nieuwersluis naar de andere kant van de vecht gaat rijden, zullen er in Breukelen twee omleidingsroutes verwezen worden.

Route 1: Via Nieuwersluis

Het verkeer met bestemming Scheendijk en Nieuweweg gaat via de Straatweg en de brug over de Vecht in Nieuwersluis en dan via het Zandpad terug. Deze omleidingsroute is ca. 6 km. en zal met borden worden aangegeven.

Route 2: via Maarssen

Het verkeer met de bestemming Maarssen en Tienhoven gaat via de Straatweg, Binnenweg en Dr. Plesmanlaan. Deze is ca. 11 km lang en zal ook aangegeven worden met borden.

De nieuwe dubbele ophaalbrug wordt op nagenoeg dezelfde locatie als de huidige gebouwd. De brug dient qua uiterlijk ontwerp zo veel mogelijk te lijken op het historische ontwerp van de huidige brug.

De brug wordt grotendeels prefab gemaakt en vervolgens op locatie neergelegd, dit om overlast van de omgeving zo kort mogelijk te laten duren.

Communicatie

In de uitvoeringsfase worden bewoners, ondernemers en het dorpscomité bij de plannen en uitvoering betrokken. De afdeling communicatie, het webteam en de gebiedsregisseur worden betrokken hierin.

Financiën, risico's en indicatoren

Zie financiële bijlage (geheim).

6 oktober 2020

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Gemeentesecretaris
drs. F.J. Halsema

Burgemeester
drs. A.J.H.T.H. Reinders