

U10 Gemeenten  
t.a.v. Raden

<b>Behandeld door</b>	B. Jansen	<b>Datum</b>	23 november 2018
<b>Doorkiesnummer</b>	06 – 54326042	<b>Ons kenmerk</b>	–
<b>E-mail</b>	b.jansen@utrecht.nl	<b>Onderwerp</b>	Raadbrief over U Ned en BO MIRT
<b>Bijlage(n)</b>	MIRT brief aan de Tweede Kamer dd 23 november 2018		
<b>Uw kenmerk</b>	–	<b>Verzonden</b>	
<b>Uw brief van</b>	–		

Geachte raadsleden,

Op donderdag 22 november jl. vond het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) met de minister van Binnenlandse Zaken, de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris Infrastructuur en Waterstaat plaats. Vanuit de gemeente en provincie waren de portefeuillehouders Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening aanwezig. De uitkomsten van dit overleg zijn door het kabinet verwoord in de brief vanuit IenW aan de Tweede Kamer (dd 23 november 2018).

Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van het overleg. Deze brief is gelijktijdig verzonden met een Statenbrief aan de leden van provinciale staten en een Raadsbrief aan de raad van Utrecht.

#### **Voorgeschiedenis**

- 2010: besluit Rijk en regio, na intensief voortraject, tot MIRT onderzoek OV bereikbaarheid USP i.r.t. ruimtelijke opgave in de Utrechtse regio. Ook uit vervolganalyses, zoals de Quickscan haalbaarheid Spoorverbinding Utrecht Oost is gezamenlijk beeld ontstaan van aard en omvang van de opgave en mogelijke oplossingsrichtingen;
- 2016: Gebiedsverkenning Utrecht Oost (GUO). In het BO-MIRT 2016 is deze Gebiedsverkenning vastgesteld als kansrijk groeiperspectief;
- 2017: In het BO MIRT wordt op basis van het Eindrapport U Ned eerste fase, de urgentie van de Utrechtse groeiopgave onderkend en wordt een gebiedsgericht bereikbaarheidsprogramma aangekondigd. Start van een kwartiermakersfase om een Programmaplan op stellen;
- Juni 2018: Starten van een gebiedsgericht programma U Ned, voortgang wordt geagendeerd voor BO MIRT najaar 2018.

#### **Besluiten**

Het programma U Ned omvat drie onderdelen waarover afspraken zijn gemaakt: (1) de Korte termijn aanpak, (2) het MIRT-onderzoek Wonen, Werken, Bereikbaarheid en Leefbaarheid in de Metropoolregio Utrecht en (3) het vervolg op de Preverkenning Bereikbaarheid Utrecht Centraal en verbinding met Utrecht Science Park (USP).

### **Afspraken Korte Termijn Aanpak (2019–2021)**

Eerder dit jaar is in het MIRT overleg op 4 juni een afspraak gemaakt over een pakket van korte termijn maatregelen, inclusief financiering door Rijk en regio. Er zijn nu afspraken gemaakt over de concretisering op drie soorten gedragsmaatregelen: doelgroepenbenadering, werkgeversaanpak en logistiek. Met deze aanpak kunnen wij de samenwerking met regionale partners, zoals o.a. het werkgeversnetwerk, voortzetten.

### **Afspraken lange termijn (2040)**

Voor de lange termijn hebben we met het Rijk afgesproken om een gezamenlijk MIRT Onderzoek te starten. Basis hiervoor is het Plan van Aanpak dat u eerder van ons ter informatie ontvangen heeft. Het MIRT onderzoek levert gecombineerde scenario's op voor de doorontwikkeling van de Utrechtse regio op het gebied van wonen, werken, bereikbaarheid en leefbaarheid tot 2040. Het is de ambitie om de goede economische concurrentiepositie van Nederland en de regio Utrecht ten opzichte van andere Europese regio's te behouden. De urgentie samen aan de slag te gaan is groot

### **Afspraken middellange termijn (2030)**

In de Preverkenning naar de Bereikbaarheid Utrecht Centraal en de verbinding met het USP is voor de middellange termijn (tot 2030) meer inzicht verkregen in oplossingsrichtingen. Dit zijn op hoofdlijnen het verhogen snelheid SUNIJ-tram, verlengen Uithoftram tot Zeist, een HOV oostwest-verbinding tussen A12 zone en USP de ontwikkeling van station Lunetten-Koningsweg. Vervolgonderzoek is nodig om deze maatregelen af te wegen in het licht van de woon- en werkopgaven en de strategische keuzes op de langere termijn die in het kader van het MIRT onderzoek en de regionale verstedelijkingsstrategie aan de orde zijn. Samen met het Rijk verwachten we dat eind 2019 een integrale afweging kan plaatsvinden en een voorkeursrichting kan worden bepaald over invulling en fasering van maatregelen, inclusief wijze van bekostiging. Ook de mogelijkheden voor alternatieve bekostiging, zoals die bijvoorbeeld in G4 verband worden onderzocht, zullen wij hierin meenemen. Op basis van deze verwachting hebben Rijk en regio de intentie uitgesproken om in het BO MIRT 2019 een verkenning af te spreken.

### **No-regret afspraken korte Termijn (2025)**

Als direct vervolg op de Preverkenning is er een pakket aan no-regret maatregelen vastgesteld. Dit pakket van no-regret maatregelen is nu noodzakelijk, robuust en toekomstvast gelet op de bereikbaarheid van USP, het ontlasten van Utrecht CS en het mogelijk maken van de huidige woningbouwplannen. Een belangrijk element is om het USP beter aan te laten sluiten op het spoornetwerk door knooppunten als Lunetten en Overvecht een prominentere rol te laten spelen in het OV-systeem en door fietsverbindingen tussen bijvoorbeeld Bilthoven, Bunnik en USP te verbeteren. Dit pakket wordt de komende periode uitgewerkt in concrete projectvoorstellen. Afgesproken is om hiervoor alvast een bedrag van € 45 miljoen (inclusief BTW) te reserveren volgens de volgende verdeling: Rijk € 15 miljoen, provincie Utrecht € 15 miljoen, gemeente Utrecht € 15 miljoen.

Tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT zijn ook afspraken gemaakt over een onderzoek naar verbetering van de OV-verbinding tussen Leiden en Utrecht Centraal. Verder is afgesproken dat het Rijk gaat helpen om een aantal woningbouwlocaties in de regio versneld tot ontwikkeling te brengen. Ook wordt er geïnvesteerd in een snelfietsroute tussen Amersfoort en Utrecht en in extra stallingscapaciteit voor de fiets bij stations in de regio.

### **Vervolg en financiële consequenties**

De besluiten op het BO MIRT zijn conform de inzet en verwachting die wij met u in de brief van 9 november deelden. Tijdens het BO kwam nadrukkelijk aan de orde dat de verstedelijkingsopgave in de regio's Utrecht en Amsterdam afhankelijk zijn van investeringen in mobiliteitsmaatregelen en dat een op te zetten mobiliteitsfonds van het Rijk daarvoor voldoende middelen moet bevatten. Op aandringen van de regio's Amsterdam en Utrecht is afgesproken dat de mobiliteitsopgave en kosten, die gepaard gaan met de woningbouwopgave, in kaart gebracht worden ter agendering van de daarvoor benodigde financiële middelen. Dit is extra pregnant gegeven het feit dat het huidige Infracfonds nauwelijks middelen meer bevat voor deze urgente investeringen. Als gevolg hiervan zijn bovengenoemde besluiten dan ook een kleine eerste stap, maar nog niet voldoende om de regionale verstedelijkingsstrategie mogelijk te maken.

Op 29 november 2018 is in de Tweede Kamer het zogenaamde Algemeen Overleg over het MIRT. Vanzelfsprekend informeren wij Tweede Kamerleden over ons gezichtspunt over de uitkomsten van dit Bestuurlijk Overleg. Over het Programma U Ned, met name over de verdere besluitvorming over de mobiliteitsmaatregelen in relatie tot de regionale verstedelijkingsstrategie, die wij in U10 verband uitwerken in het regionaal Ruimtelijk Economisch Programma (REP), blijven wij komend jaar met u in gesprek. De uitwerking van de no-regrets en oplossingsrichtingen voor de middellange termijn (2030) zijn daar belangrijk onderdeel van.

Hoogachtend,

Herman Geerdes,  
wethouder Houten en bestuurlijk opdrachtgever REP