

Goedemorgen,

Bijgaand mail ik u de ingesproken tekst in de commissievergadering van 24 oktober j.l. met als bijlage een detail van 1 van de 6 tekeningen die gemaakt zijn van de nieuwe situatie. Wethouder van Liempdt sprak uit dat er nog onderzocht moet worden of de Maarsseveensevaart moet worden aangepakt. Uit de schetstekeningen die de ontwerper van de gemeente op 12 oktober heeft gepresenteerd aan de besturen blijkt duidelijk dat het niet meer de vraag is of, maar hoe het plan uitgevoerd gaat worden.

Ik verzoek u beide stukken door te sturen aan alle fracties.

Bij voorbaat dank voor uw medewerking,

Anneke Hofland

nms. Bewonersvereniging Maarsseveen-Molenpolder

Inspreken op commissievergadering op 24 oktober op 19.30 uur in Boom en Bosch

Ik ben Anneke Hofland en woon op de Maarsseveensevaart tussen de Tuinbouwweg en de Herenweg. Ik spreek als bestuurslid namens de bewonersvereniging Maarsseveen-Molenpolder.

De Mv is met 5300 passerende auto's per dag een extreem drukke weg. Bovendien hebben recente metingen nog eens aangetoond dat er veel te hard gereden wordt. 1% van de weggebruikers, dat zijn dus gemiddeld 53 auto's per dag, rijden zelfs harder dan 90 km. op deze weg waar 50 km. is toegestaan.

Al vanaf 2016 is de gemeente bekend met de klachten over deze weg. Met verwijzing naar de BOR heeft de gemeente daarom in 2022 besloten om de aanpak van de Maarsseveensevaart naar voren te halen en in 2024 uit te voeren.

Inmiddels zijn er besprekingen gevoerd tussen 3 bewonersverenigingen en de gemeente, hetgeen heeft geresulteerd in ontwerptekeningen voor de aanpak. Deze tekeningen (*zie 1 ervan in bijlage!*) zien er veelbelovend uit! Echter, het project heeft op diverse fronten vertraging opgelopen waardoor er nu, bij het vaststellen van de begroting van 2024, geen kostenraming bekend is en het project dus ook niet is opgenomen in de voorliggende begroting.

Alles lijkt af te hangen van die ene wegbeheerder, waardoor vergeten is op tijd boringen uit te laten voeren, of van die ene ontwerper die met vakantie gaat, waardoor er 3 weken vertraging is ontstaan. En vervolgens kan de bewonersbijeenkomst pas op zijn vroegst eind november worden gehouden omdat die ene ambtenaar van verkeer er niet eerder bij kan zijn. En ondertussen tikt de tijd door en dreigen de noodzakelijke werkzaamheden weer een jaar uitgesteld te worden. Het kan toch niet zo zijn dat de veiligheid van de bewoners in de waagschaal wordt gelegd vanwege het wel of niet functioneren of aanwezig zijn van telkens weer één medewerker?

Dit project mag niet worden uitgesteld omdat de veiligheid van weggebruikers elke dag weer in het geding is. En dan bedoel ik niet de veiligheid van die 53 personen die 1 minuut besparen door veel te hard over onze weg te scheuren. Maar ik bedoel dan met name de omwonenden die moeten invoegen en de scholieren die elke dag deze weg moeten oversteken om het fietspad te bereiken. Ik vraag u namens alle omwonenden van de Maarsseveensevaart, helpt u ons alstublieft en neem dit project expliciet mee in deze begroting. De fracties van CDA, D66, SP, Christen Unie en Lokaal Liberaal hebben al technische vragen hierover gesteld. En n.a.v. de antwoorden daarop, is het ons duidelijk dat we hier en nu de steun van alle fracties nodig hebben.

Wanneer u het wilt, kan het!

Want waar een wil is, is een weg.

Dus wanneer u dat wilt, wordt er in 2024 begonnen aan een veilige en stille Maarsseveensevaart.

Namens de omwonenden, dank voor uw betrokkenheid.

