

Bijlage 3: Andere projecten met 'landschapsbewust ontwerpen'

Behorend bij Peilnota Herinrichting Zandpad

Afgelopen jaren zijn er diverse projecten gerealiseerd die op een landschapsbewuste manier zijn ontworpen en ingericht. Dat biedt de kans om de balans op te maken van de effecten op de verkeersveiligheid. Gekozen is voor vijf projecten, waarvan voldoende gegevens over verkeersongevallen in de periode voorafgaand aan de herinrichting en de periode ná de herinrichting beschikbaar zijn. De betreffende projecten zijn gelegen in de Ablasserwaard, Montferland, Nederbetuwe en Blaricum. In onderstaande figuur zijn de locaties van deze projecten in beeld gebracht. Per project zijn in tabel en grafiek de geregistreerde verkeersongevallen weergegeven.



Figuur 1, Locatie projecten landschapsbewust ontwerpen

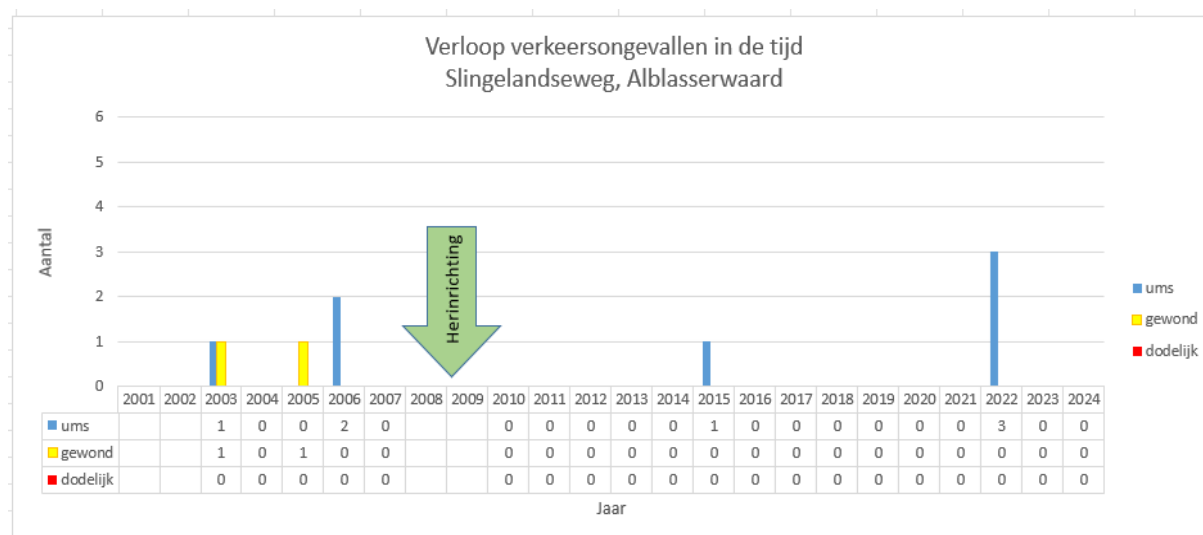
Twee projecten Alblasserwaard

Slingelandseweg

In de periode vóór de herinrichting zijn in de jaren 2003 t/m 2007 (5 jaren) vijf verkeersongevallen geregistreerd; twee ongevallen met gewonden en drie met uitsluitend materiële schade (ums).

In de periode ná de herinrichting zijn in de jaren 2010 t/m 2024 (15 jaren) alleen vier ongevallen met ums geregistreerd.

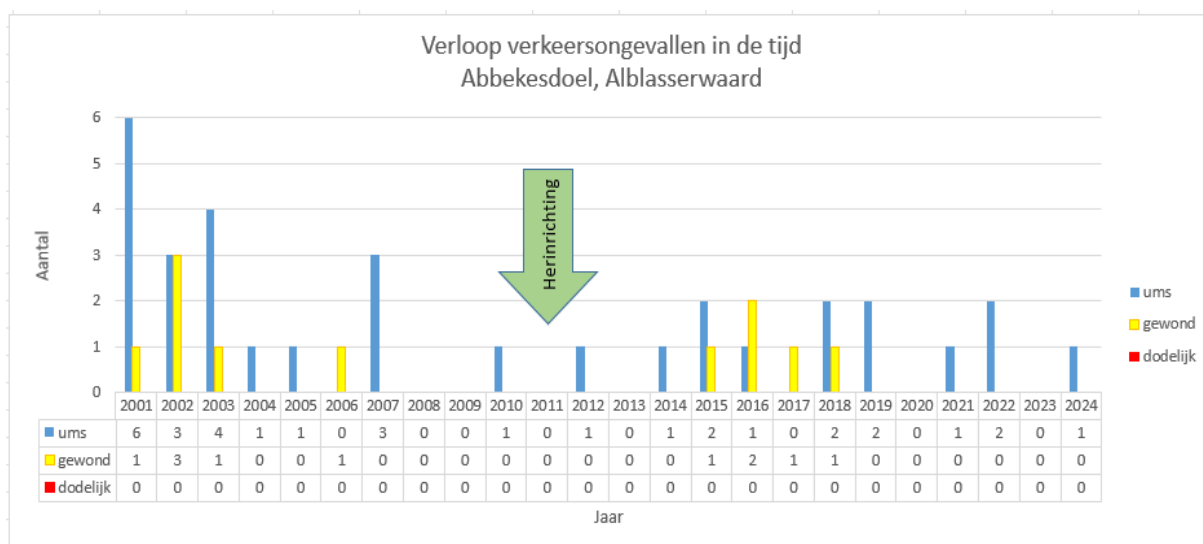
Uit deze cijfers blijkt dat het gemiddelde aantal ongevallen is gedaald van 1,0 per jaar naar 0,3 per jaar. Opmerkelijk is het dat er in de periode ná de herinrichting geen ongevallen met gewonden zijn geregistreerd.



Abbekesdoel

In de periode vóór de herinrichting zijn in de jaren 2001 t/m 2010 (10 jaren), 25 verkeersongevallen geregistreerd, waarvan zes ongevallen met gewonden en negentien met uitsluitend materiële schade (ums).

In de periode ná de herinrichting zijn in de jaren 2012 t/m 2024 (13 jaren) achttien ongevallen geregistreerd waarvan vijf met gewonden en dertien met ums. Uit deze cijfers blijkt dat het gemiddelde aantal ongevallen is gedaald van 2,5 naar 1,4 per jaar. In de periode ná de herinrichting is het gemiddelde aantal ongevallen met gewonden per jaar gedaald van 0,6 naar 0,4 en het aantal ongevallen met ums is gedaald van 1,9 naar 1,0.



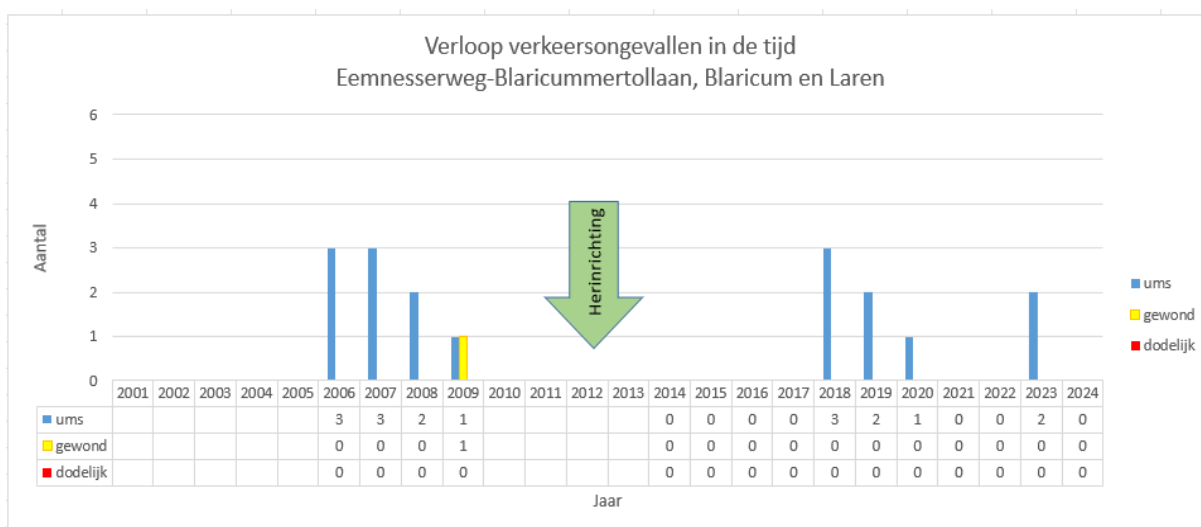
Project Gemeenten Blaricum en Laren (NH)

Eemnesserweg-Blaricummertolleen

In de periode vóór de herinrichting zijn in de jaren 2006 t/m 2009 (4 jaren), tien verkeersongevallen geregistreerd; één ongeval met een gewonde en negen met uitsluitend materiële schade (ums).

In de periode ná de herinrichting zijn in de jaren 2014 t/m 2024 (11 jaren) acht ongefallen met ums geregistreerd.

Uit deze cijfers blijkt dat het gemiddelde aantal ongefallen is gedaald van 2,5 per jaar naar 0,7 per jaar. Opmerkelijk is het dat er in de periode ná de herinrichting geen ongefallen met gewonden meer zijn geregistreerd.

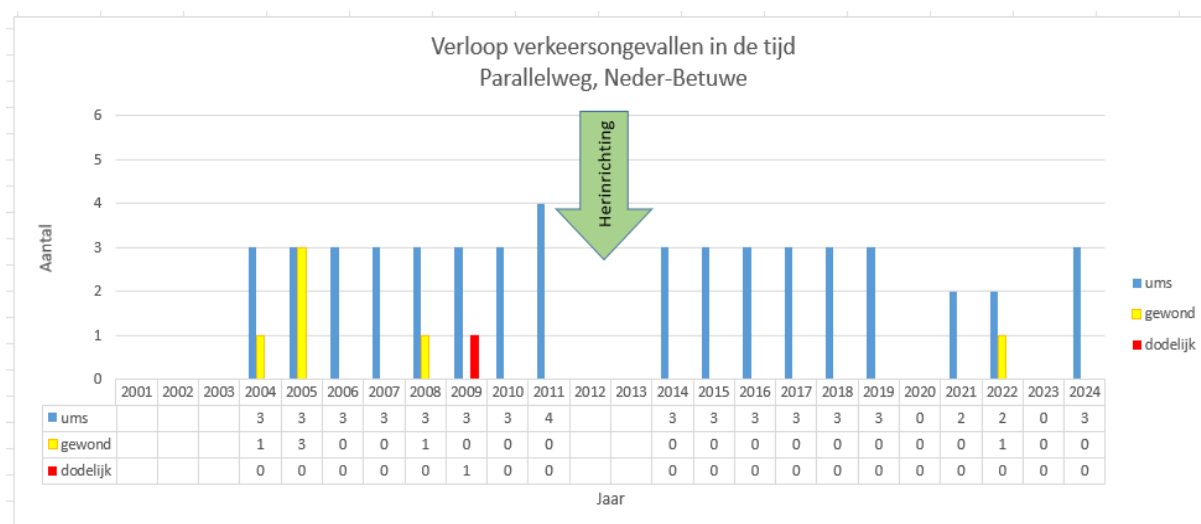


Project Gemeente Neder-Betuwe

Parallelweg Kesteren/Opheusden

In de periode vóór de herinrichting zijn in de jaren 2004 t/m 2011 (8 jaren), 31 verkeersongevallen geregistreerd; één ongeval met dodelijke afloop, vijf ongevallen met gewonden en 25 met uitsluitend materiële schade (ums).

In de periode ná de herinrichting zijn in de jaren 2014 t/m 2024 18 (11 jaren) 26 ongevallen geregistreerd waarvan één met gewonden. Uit deze cijfers blijkt dat het gemiddelde aantal ongevallen is gedaald van ca. 3.9 per jaar naar 2,4 per jaar. Opmerkelijk is het dat er in de periode ná de herinrichting géén ongevallen met dodelijke afloop en slechts één ongeval met gewonden is geregistreerd.



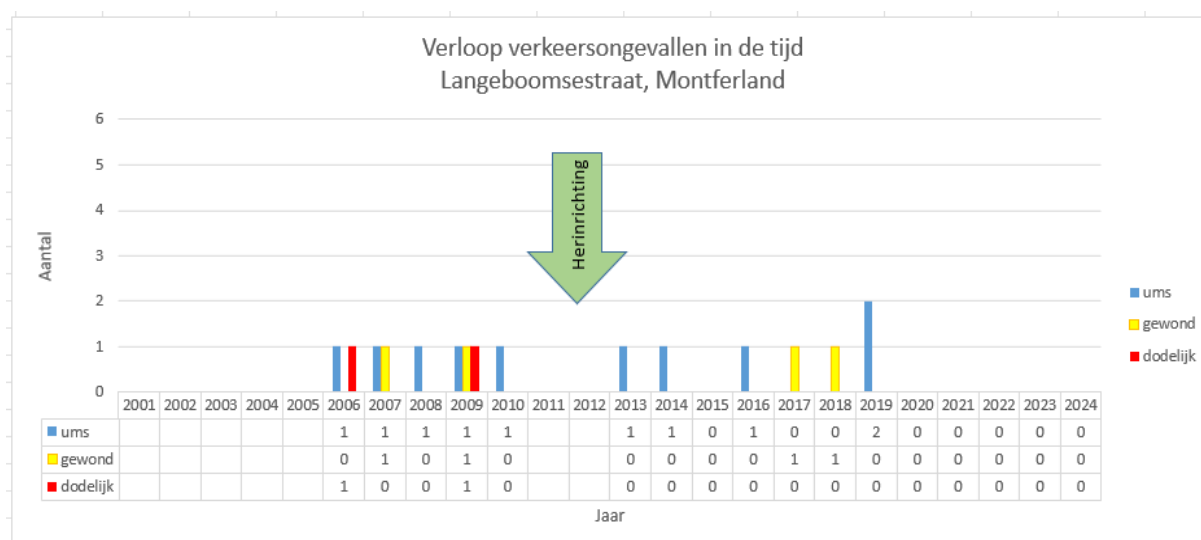
Project Gemeente Montferland

Langeboomsestraat

In de periode vóór de herinrichting zijn in de jaren 2006 t/m 2010 (5 jaren), negen verkeersongevallen geregistreerd; twee ongevallen met dodelijke afloop, twee ongevallen met gewonden en vijf met uitsluitend materiële schade (ums).

In de periode ná de herinrichting zijn in de jaren 2013 t/m 2024 (12 jaren) zeven ongevallen geregistreerd waarvan twee met gewonden. Uit deze cijfers blijkt dat het gemiddelde aantal ongevallen is gedaald van ca. 1,8 per jaar naar ca. 0,6 per jaar.

Opmerkelijk is dat er in de periode ná de herinrichting geen ongevallen met dodelijke afloop meer zijn geregistreerd.



Samenvatting en conclusies

In onderstaande tabel wordt een getalsmatige samenvatting gegeven van de vijf onderzochte wegvakken.

Project-nr.	Naam project	Wegbeheerder	Wegvak-lengte (km)	Gemiddelde aantal ongevallen naar afloop in de vóórperiode per jaar				Gemiddelde aantal ongevallen naar afloop in de náperiode per jaar			
				Dodelijk	Gewond	U.m.s.	Totaal	Dodelijk	Gewond	U.m.s.	Totaal
			Totale lengte = 14,6 km								
1	Slingeland	ws. Rivierenland	3,4	0,0	0,4	0,6	1,0	0,0	0,0	0,3	0,3
2	Abbekesdoel	ws. Rivierenland	3,1	0,0	0,6	1,9	2,5	0,0	0,4	1,0	1,4
3	Blaricummertolleen-Eemnesserweg	Gemeenten Blaricum en Laren (NH)	1,1	0,0	0,3	2,3	2,5	0,0	0,0	0,7	0,7
4	Parallelweg	Gemeente Neder-Betuwe	3,0	0,1	0,6	3,1	3,9	0,0	0,1	2,3	2,4
5	Langeboomsestraat	Gemeente Montferland	4,0	0,4	0,4	1,0	1,8	0,0	0,2	0,4	0,6
Het gemiddelde aantal verkeersongevallen per jaar gesommeerd voor 5 wegvakken				0,5	2,3	8,9	11,7	0,0	0,7	4,7	5,4

Uit de verzamelde data kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het aantal ongevallen met dodelijke afloop is na de herinrichting gedaald naar nul;
- Het gemiddelde aantal ongevallen per jaar met gewonden is met ca. 70 % gedaald, van 2,3 naar 0,7;
- Het gemiddelde aantal ongevallen per jaar met uitsluitend materiële schade is met ca. 45% gedaald, van 8,9 naar 4,9;
- Het gemiddelde totaal aantal ongevallen per jaar is met ca. 54% gedaald van 11,7 naar 5,4.

Bronnen:

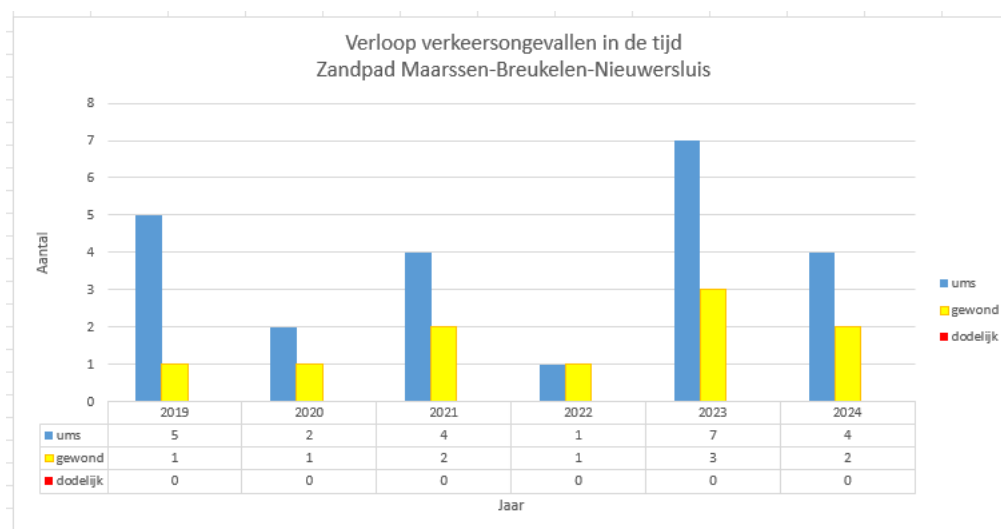
periode 2001 t/m 2018: gemeenten Molenlanden, Blaricum, Laren, Neder-Betuwe en Montferland

periode 2019 t/m 12-12-2024: <https://www.star-verkeersongevallen.nl/nl-NL/Map>

Perspectief voor het Zandpad

In onderstaande grafiek zijn de geregistreerde verkeersongevallen weergegeven op het Zandpad van Maarssen tot Nieuwersluis over de periode 2019 t/m 12-12-2024.

In deze periode zijn in totaal 33 verkeersongevallen geregistreerd waarvan tien met gewonden.



Gelet op de gunstige effecten op de verkeersveiligheid bij de vijf geanalyseerde projecten en het huidige ongevallebeeld op het Zandpad, mag worden verwacht dat bij een landschapsbewuste inrichting ook hier positieve effecten op de verkeersveiligheid zijn te behalen.

Bron:

periode 2019 t/m 12-12-2024: <https://www.star-verkeersongevallen.nl/nl-NL/Map>