

Motie

Reg. Nr. X.X

Agendapunt X: Kadernota

Onderwerp: Kadernota-programma investeringen mobiliteit: fiets-looptunnels bij Kwadrant en Haagstede

Vergadering van de gemeenteraad Stichtse Vecht bijeen op 8 juli 2025,

- Gehoord de beraadslagingen van de commissie Fysiek en Sociaal domein van 3 juni 2025
- Gelezen de inbreng van bewoners en de daarin geuite zorgen
- Gelezen de notitie "Mobiliteit en verkeer in het Ruimtekwartier"

Constateernde dat:

- Het Kwadrant en Haagstede fysiek zich bevinden binnen een verkeerslus
- Dat ontsluiting tussen Haagstede en het Kwadrant op termijn wordt voorzien van een fiets-looptunnel.
- De in de notitie opgenomen maatregelen goed, maar voor langzaam verkeer (fiets en wandel) niet optimaal zijn.
- Er op (middel)lange termijn een voetbrug gerealiseerd gaat worden als oversteekvoorziening voor voetgangers
- In het schetsontwerp aan de zuidkant van het kruispunt Ruimteweg/Planetenbaan/Maarssenbroekseslag een gelijkvloerse voetgangersoversteekplaats is aangeduid
- Tussen Haagstede en Bloemstede een fiets/wandelpad is aangebracht met een gelijkvloerse oversteek op de Floraweg voorzien van verkeerslichten

Gelet op:

- De beoogde doelgroep voor het plangebied starters en senioren zijn en zij voor onderwijs, sport en zorg aangewezen zijn op de voorzieningen in andere wijken
- Volgens de notitie, nadere detaillering en optimalisatie van het kruispunt Ruimteweg/Planetenbaan/Maarssenbroekseslag, in het volgende stadium van het project nog moet gaan plaatsvinden.

Overwegende dat:

- Deze nieuwe wijken Haagstede en het Kwadrant door hun ligging moeilijk aansluiten op de rest van het gebied
- het infrastructurele karakter, te weten een Bloemkoolstructuur, waarbij gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer op cruciale punten strikt van elkaar gescheiden zijn
- Waarbij wijken onderling verbonden zijn door fiets/l looptunnels

Draagt het college op:

1. Te onderzoeken of bij de oversteek Haagstede Boomstede aan de Floraweg én het kruispunt Ruimteweg/Planetenbaan/Maarssenbroekseslag fiets/l looptunnels ruimtelijk inpasbaar zijn;
2. wat er voor nodig is om fiets/l looptunnels ruimtelijke inpasbaar te krijgen, qua bestemmingsplanwijziging en financiën;
3. met de provincie contact op te nemen of er binnen de subsidieregeling Bereikbaarheid voldoende middelen zitten om de aanleg van 2 fiets/l looptunnels te financieren, dan wel gefaseerd in te dienen;
4. de raad ruim voor de begrotingsbehandeling van 2026 over de resultaten/scenario's te informeren, zodat de raad de mogelijke financiële ruimte in het meerjarenperspectief hiervoor kan vrijmaken.



En gaat over tot de orde van de dag.

Riëtte Habes

Samen Stichtse Vecht