

Endelhovenlaan 1, 3601 GR Maarssen
Postbus 1212, 3600 BE Maarssen
T 140346 F 0346 25 40 10
www.stichtsevecht.nl
info@stichtsevecht.nl

Raadsvoorstel

Onderwerp

Spoorboekje 3.0 bestemmingsplannen

Begrotingswijziging

N.v.t.

Datum raadsvergadering

30 januari 2018

Datum commissievergadering

9 januari 2018

Commissie

Fysiek Domein

Portefeuillehouder

F. Živković-Laurenta

Organisatie onderdeel

Directie

E-mail opsteller

marieke.zijp@stichtsevecht.nl

Telefoonnummer opsteller

0346 25 42 32

Registratie nummer

Z/17/126609-VB/17/09156

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld Besluit

1. Het spoorboekje ten behoeve van het proces bestemmingsplannen vast te stellen;
2. Kennisnemen van het verbeterplan bestemmingsplannen

Samenvatting

Het College heeft in de raadsvergadering van 4 juli 2017 de gemeenteraad een verbeterplan voor bestemmingsplanprocedures toegezegd bij de behandeling van het onderzoek van Berenschot naar de gang van zaken bij het bestemmingsplan Landelijk gebied Noord.

Bijlagen

1. Spoorboekje 3.0 bestemmingsplannen
2. Verbeterplan bestemmingsplannen

Doel en beoogd maatschappelijk effect

Het spoorboekje 3.0 is onderdeel van het verbeterplan. In het verbeterplan worden de aanbevelingen uit het onderzoek opgepakt en uitgewerkt. De onderdelen van het verbeterplan zijn: de Quick scan lopende bestemmingsplannen, een aanpassing van het 'Spoorboekje' in samenwerking met de raad en een kwaliteitsverbetering van het bestemmingsplan proces.

1. Quick scan

Vooruitlopend op besluitvorming over het verbeterplan is een Quick scan uitgevoerd naar de gevolgde procedure van de lopende bestemmingsplannen. In RIB #68 d.d. 6 oktober 2017 is gemeld dat uit de Quick scan blijkt dat bij alle lopende bestemmingsplanprocedures in lijn is gehandeld met het 'spoorboekje' of dat er een goede reden was om hier vanaf te wijken.

2. Het Spoorboekje 3.0

Een belangrijke aanbeveling aan de raad uit het Berenschotonderzoek is om in debat te gaan over de wijze waarop de raad betrokken wil worden bij de totstandkoming van bestemmingsplannen, alsmede de wijze waarop burgers, private partijen, belangengroeperingen en overige partijen hierbij betrokken dienen te worden. En om vervolgens de afspraken hierover vast te leggen in een nieuwe versie van het spoorboekje en deze als raad vast te stellen.

Op 9 en 30 oktober jl. hebben raadsleden met elkaar en met een ambtelijke afvaardiging van de afdelingen die betrokken zijn bij het bestemmingsplanproces gesproken over de actualisatie van het spoorboekje (zie bijlagen 2 en 3 voor de verslagen van deze bijeenkomsten). Parallel aan deze besprekingen zijn gesprekken gevoerd en sessies gehouden met medewerkers die betrokken zijn bij het bestemmingsplan proces en bij projecten. Het resultaat van deze gesprekken is het spoorboekje 3.0 dat bestaat uit drie delen:

- A. Proces bij project
- B. Proces bij bestemmingsplan
- C. Werkproces bij behandeling in de Raad

3. Kwaliteitsverbetering bestemmingsplan proces

Tijdens de bijeenkomsten met de raadsleden over het Spoorboekje 3.0 kwam naar voren dat het bestemmingsplanproces sterk verbeterd kan worden door een betere informatie voorziening. Ook kwam tijdens de bijeenkomsten met de raadsleden naar voren dat er actie nodig is om een oplossing te zoeken voor het publiceren van een geanonimiseerde zienswijzennota in relatie tot behandeling hiervan in de commissievergadering en dat hiervoor een standaardwerkwijze moet worden opgesteld.

4. Kwaliteitsverbetering organisatie bestemmingsplan proces

Naast aanbevelingen voor de raad stonden in het Berenschotrapport ook aanbevelingen voor de ambtelijke organisatie om te zorgen voor een kwaliteitsverbetering van het bestemmingsplan proces (bijlage 2).

Relatie met bestaand beleid en regelgeving

De basis van de processtappen zijn de regels zoals deze zijn opgenomen in de Wet ruimtelijke ordening. Op basis van deze wet is in 2012 in samenspraak met de gemeenteraad het huidige spoorboekje ten behoeve van het bestemmingsplanproces vastgesteld. Het voorliggend spoorboekje is een vervolg hierop.

Argumenten

1. Conform de aanbevelingen van het rapport Berenschot hebben raadsleden met elkaar en met een ambtelijke afvaardiging van de afdelingen die betrokken zijn bij het bestemmingsplanproces gesproken over de wijze waarop zij betrokken wil zijn bij de totstandkoming van

besteminsplannen en hoe de (burger)participatie er bij bestemmingsplannen moet worden vormgegeven. Dit heeft geleid tot het spoorboekje 3.0.

Kanttekeningen

1. Een actualisering van het Spoorboekje draagt bij aan een verbetering van het bestemmingsplanproces, maar daarnaast is het belangrijk dat betrokkenen af en toe met elkaar bespreken wat goed gaat en wat beter kan bij het bestemmingsplanproces.

Communicatie

Niet van toepassing

Financiën, risico's en indicatoren

1. De aanpassingen aan het spoorboekje op zich zelf hebben geen financiële gevolgen.
2. Het college staat een kwaliteitsverbetering van het bestemmingsplanproces voor. Hiertoe behoren ook de onder A tot en met C genoemde maatregelen. Momenteel is er geen dekking voor de voorgestelde formatie-uitbreiding. Bij de begrotingsbehandeling is via een amendement de hiervoor aangevraagde gelden voor andere doeleinden aangewend. Dit betekent dat voorgesteld wordt dat het opvolgend college een besluit neemt om de dekking in de Voorjaarsnota 2018 aan de opvolgende raad te vragen. Vooruitlopend hierop zal de beschreven kwaliteitsverbetering tot op het in dit voorstel beschreven niveau worden ingevoerd. Vertraging van de voortgang van de (ontwikkel)bestemmingsplannen is hierbij niet uitgesloten.

Vervolg

De genoemde acties worden door de ambtelijke organisatie opgepakt.

19 december 2017

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Gemeentesecretaris

Burgemeester