



Informatie voor raadsleden

RIB # 09

1 februari 2018



gemeente
**Stichtse
Vecht**

In deze RaadsInformatieBrief:

Minder verharding en meer groen in de openbare ruimte	1
Willemsen-de Koning BV krijgt definitief de gunning van regiotaxi Utrecht.....	2
Gewijzigde beleidsregel Gehandicaptenparkeerplaats is vastgesteld	2
Pilot kwetsbare jongeren	3
Herontwikkeling locatie dorps huis de Veenkluit aan de Ds Ulferslaan 25-27 te Tienhoven	3
Bestemmingsplan De Werf	3
Totale criminaliteit in 2017 gedaald	4
Bijeenkomstenkalender	6

Minder verharding en meer groen in de openbare ruimte

Het klimaat verandert en dat kan grote gevolgen hebben. We moeten in toenemende mate rekening houden met warmere zomers, met lange droge perioden. Als het dan toch gaat regenen gebeurt dat steeds vaker met hevige buien. De winters zullen vaker zacht en nat zijn. Als we niks doen, krijgen we daar steeds meer last van. Daarom werkt de gemeente op regionaal en lokaal niveau aan een klimaatbestendige leefomgeving.

Om lokale klimaateffecten tegen te gaan willen we minder verharding en meer groen in de openbare ruimte. De open grond onder het groen kan namelijk het water opnemen, in tegenstelling tot een verharde bodem. Daarom zijn we begonnen om vier pleinen in Voortwijk (Breukelen), Buitenweg (Maarssen-dorp), Kamelenspoor (Maarssenbroek) en Duivenkamp (Maarssenbroek) te ontharden. In de betreffende wijken is er in november een bewonersavond georganiseerd om de bewoners te informeren waarom de gemeente in het kader van klimaatadaptatie deze maatregelen neemt. Samen met de bewoners hebben we tijdens een brainstormsessie ideeën en wensen opgehaald. Aan de hand van deze ideeën en wensen is er een voorlopig ontwerp geschetst. De bewoners hebben via een wijkbericht het definitief ontwerp ontvangen. Recentelijk zijn de werkzaamheden begonnen om deze vier pleinen klimaatbestendiger in te richten.

Willemsen-de Koning BV krijgt definitief de gunning van regiotaxi Utrecht

Op 16 januari 2018 hebben wij uw raad vertrouwelijk geïnformeerd over de voorlopige gunning van regiotaxi Utrecht aan Willemsen-de Koning Groep BV (WdK). Omdat geen bezwaren zijn ingediend, is de gunning op 1 februari 2018 definitief. De vervoersovereenkomst loopt tot en met 14 augustus 2020.

Uitgangspunt voor de aanbesteding was het borgen van een goede kwaliteit van het vervoer voor de reiziger. Daarom is opnieuw het gewenste niveau van dienstverlening gedefinieerd en op basis hiervan een nieuw bestek opgesteld. In de uitvraag hebben provincie en gemeenten nadrukkelijk de kwaliteit (60% van scorepunten) boven de prijs (40%) laten prevaleren. Vier vervoerders hebben een aanbieding gedaan. In de gezamenlijke beoordeling kwam WdK als beste uit de scores.

Alle reizigers van regiotaxi Utrecht worden deze week per brief geïnformeerd. Reserveringen en boekingen van de ritten voor Regiotaxi Utrecht blijven in handen van Connexxion. Het tarief verandert niet met de komst van de nieuwe vervoerder.

Met WdK krijgt de regiotaxi in Utrecht en Maarssen een vervoerder die bekend is met het regiotaxi vervoer en met het Utrechtse gebied. Sinds 2014 verzorgt WdK de ritten voor perceel 2 en 3 van regiotaxi Utrecht en voor regiotaxi Veenweide. WdK is ook bekend met het leerlingenvervoer in het gebied.

Eén vervoerder voor het gehele gebied in en rondom de stad Utrecht biedt voordelen voor de reizigers met de regiotaxi. Zo kunnen ritten adequaat worden ingepland en is extra capaciteit beschikbaar om in drukke tijden te schuiven met taxi's die kunnen worden ingezet.

In de afspraken is opgenomen dat chauffeurs die nu voor de huidige vervoerder De Vier Gewesten (DVG) van regiotaxi Utrecht werken het aanbod krijgen om overeenkomstig de cao afspraken over te stappen naar Willemsen-de Koning. Dit komt de continuïteit van de dienstverlening ten goede omdat het gaat om chauffeurs die het gebied kennen.

In oktober 2017 is besloten om een nieuwe aanbesteding te starten voor uitvoering van Regiotaxi Utrecht (perceel 1) rijdend in de gemeente Utrecht en in een deel van Stichtse Vecht (Maarssen). De huidige vervoerder, De Vier Gewesten, heeft ingestemd met ontbinding van het contract maar blijft tot het aantreden van de nieuwe vervoerder op 1 april 2018 de ritten voor de regiotaxi verzorgen. Dit in het belang van een stabiele overgangssituatie.

Gewijzigde beleidsregel Gehandicaptenparkeerplaats is vastgesteld

De beleidsregel Gehandicaptenparkeerplaats is gewijzigd en opnieuw vastgesteld. Daarmee worden de kosten voor het aanleggen van een Gehandicaptenparkeerplaats niet meer in rekening gebracht bij de inwoner die de Gehandicaptenparkeerplaats aanvraagt.

De datum van in werking treden van de nieuwe beleidsregel Gehandicaptenparkeerplaats is één dag na de bekendmaking. Indien voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze beleidsregel een aanvraag voor een Gehandicaptenparkeerplaats is ingediend en voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze beleidsregel niet op de aanvraag is beslist, wordt de gewijzigde beleidsregel toegepast.

Pilot kwetsbare jongeren

Het college heeft besloten geld beschikbaar te stellen voor de uitvoering van een Pilot Integrale aanpak naar werk, dagbesteding of scholing van jongeren in een kwetsbare positie in Stichtse Vecht. We willen 1 maart 2018 starten. Het gaat om de doelgroep jongeren, van 16-27 jaar, die moeite heeft met het behalen van een startkwalificatie en/of een grote afstand tot de arbeidsmarkt heeft. Dit maakt dat het vinden en/of behouden van een baan of duurzame positie in de samenleving voor hen lastiger is. Zij hebben daar vaak ondersteuning bij nodig. Wij willen dat jongeren participeren in de samenleving en een toekomstperspectief opbouwen, zodat zij zoveel mogelijk zelfredzaam en minder afhankelijk van gemeentelijke zorg en ondersteuning zijn. Het ondersteunen van deze jongeren in een kwetsbare positie vraagt om een op de doelgroep afgestemde nieuwe, integrale werkwijze, die nog ontwikkeld moet worden. Daarom kiezen we voor een pilot waarin we ervaring gaan opdoen met deze manier van werken. We sluiten daarbij aan op regionale initiatieven ten gunste van de doelgroep.

De pilot wordt gefinancierd vanuit de gelden die door de raad beschikbaar zijn gesteld voor de uitvoering van het Transformatieplan Sociaal Domein.

Herontwikkeling locatie dorps huis de Veenkluit aan de Ds Ulferslaan 25-27 te Tienhoven

In de raadsinformatiebrief #83 van 7 december jl. bent u geïnformeerd over de voortgang van de herontwikkeling van dorps huis de Veenkluit in Tienhoven. De verhuizing van dorps huis Tienhoven naar voorheen school 't Palet is een langgekoesterde wens van de stichting die het dorps huis beheert en exploiteert. Mede door het leegkomen van de naastgelegen en buiten gebruik gestelde basisschool 't Palet zijn vanaf 2015 de gesprekken met het bestuur van dorps huis de Veenkluit opgepakt en zijn meerdere scenario's uitgewerkt om verplaatsing van het dorps huis en bijbehorende gymzaal naar 't Palet mogelijk te maken. Voor de exploitatie van deze verplaatsing worden het huidige dorps huis en de gymzaal gesaneerd t.b.v. de realisatie van twee vrijstaande woningen en vijf rijwoningen (waarvan twee als sociale koopwoning).

Op 30 januari jl. heeft het college ingestemd met de verdere uitwerking en realisatie van deze herontwikkeling. De raad zal worden gevraagd in te stemmen met de grondexploitatie welke bij deze ontwikkeling hoort en, in een later stadium, met het nieuw op te stellen bestemmingsplan.

Bestemmingsplan De Werf

Uit het raadsonderzoek naar bestemmingsplan 'Landelijk gebied Noord' is naar voren gekomen dat een mogelijke schijn van belangenverstremgeling is ontstaan bij het opstellen van het bestemmingsplan 'De Werf'. Op 3 oktober 2017 hebben wij besloten om de voorbereiding van het bestemmingsplan zelf ter hand te nemen en een extern bureau het bestemmingsplan door te laten lichten (quick scan) en de verdere werkzaamheden te laten oppakken (RIB 68). Na dit besluit is de gemeente door meerdere partijen in gebreke gesteld omdat niet voldaan wordt aan het tijdig besluiten op het bestemmingsplan.

De afdeling bestuursrechtspraak, Raad van State heeft op 1 december 2017 uitspraak gedaan met betrekking tot de in gebreke stelling. In de uitspraak wordt duidelijk aangegeven dat uw raad tot 6 maart 2018 de gelegenheid heeft om een besluit te nemen omtrent het bestemmingsplan. Elke dag waarmee deze genoemde termijn wordt overschreden, wordt een dwangsom verbeurd (RIB 83).

In het kader van de quick scan heeft een adviesbureau, in opdracht van de gemeente, het ontwerpbestemmingsplan bekeken en beoordeeld of dit voldoet aan de eisen. Op basis van het onderzoek en de

hierin benoemde conclusies en aanbevelingen is duidelijk geworden dat het noodzakelijk is om een aantal onderliggende onderzoeken en onderdelen van het bestemmingsplan te actualiseren en aan te scherpen. Gezien de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak, Raad van State, is het niet mogelijk om deze onderzoeken op tijd te kunnen uitvoeren.

Op basis van het bovenstaande hebben wij op 30 januari '18 besloten om het ontwerp bestemmingsplan 'De Werf' in te trekken. Doel van het intrekken van het bestemmingsplan is om te voorkomen dat een onvolledig en niet geactualiseerd bestemmingsplan door uw raad wordt vastgesteld op 6 maart 2018. Doordat het bestemmingsplan nu is ingetrokken, is er meer tijd om een geactualiseerd, gedegen en volledig bestemmingsplan op te stellen voor het bedrijventerrein de Werf om uiteindelijk deze door u te laten vaststellen.

In het kader van de lopende rechtelijke procedure omtrent de ingebrekestelling zijn partij(en) van mening dat de raad het bevoegde orgaan is en niet het college. Daarbij is het mogelijk dat men dit bij de Raad van State in een vervolg op het eerdere besluit inzake de ingebrekestelling dit zullen aankaarten.

Totale criminaliteit in 2017 gedaald

Met dit veiligheidsbeeld informeren hecht ik er waarde aan als burgemeester om u te informeren over de criminaliteitsontwikkeling over heel het jaar 2017 in gemeente Stichtse Vecht.

De totale criminaliteit is in 2017 gedaald met 9%. Deze daling is gelijk aan het gemiddelde in de regio Midden-Nederland. Sinds 2014, het peiljaar Integraal Veiligheidsplan, bedraagt de daling van de totale criminaliteit in Stichtse Vecht 7%. Deze afname is voornamelijk te verklaren door dalingen bij de delicten fietsendiefstal, bedrijfsinbraak en woninginbraak.

Fietsendiefstallen

Het aantal fietsendiefstallen is ten opzichte van 2016 met 28% van 117 naar 150. Deze stijging zit met name in het eerste half jaar (+58%). Het eerste half jaar zijn er drie piekdagen geweest waarbij meerdere fietsen tegelijkertijd zijn weggenomen. Naar aanleiding hiervan zijn verschillende (preventieve) acties georganiseerd in de stationsgebieden van Maarssen en Breukelen en daarnaast bij Winkelcentrum Bisonspoor. Er heeft een gratis graveeractie plaatsgevonden. Hierbij zijn 205 fietsen en fietsenaccu's gegraveerd. De politie heeft haar lokfiets meerdere malen ingezet. Het aantal daadwerkelijk gepleegde fietsendiefstallen ligt waarschijnlijk hoger dan het cijfer nu aangeeft. Daarnaast gaat de politie in 2018 een onderzoek doen naar de fietsendiefstallen in onze gemeente. Met de uitkomsten van dit onderzoek zal de aanpak van deze vorm van criminaliteit worden aangescherpt. Het inzetten op preventie en bewustwording blijft een belangrijk aandachtspunt.

Vernielingen

Vernielingen worden veelal gepleegd rondom de winkelcentra, de horeca en locaties waar jeugdoverlast wordt gemeld. In 2017 is het aantal met 10% toegenomen. In december 2016 zijn op één avond in totaal 11 vernielingen aan o.a. auto's geregistreerd. Hiervoor zijn twee verdachten aangehouden, zij hadden op hun route vanuit het centrum van Maarssen naar huis meerdere auto's beschadigd.

Jongerenoverlast

In 2017 zijn er 16 meer meldingen over jongerenoverlast dan in 2016. Dit is een toename van 5%. Naast de bekende hotspots komen de meldingen van uiteenlopende locaties. Opvallend is dat de samenstelling van de jeugdgroepen wisselt, zowel in als ook tussen de groepen. Reden hiervoor ligt in het feit dat de jeugd ouder wordt. Halverwege dit jaar was een stijging van 38%, ten opzichte van dezelfde periode het jaar daarvoor te zien. Naar aanleiding daarvan, zijn de samenwerkingsafspraken met betrokken partners aangescherpt. Mede dankzij deze aanscherping, een aantal projecten en intensiever contact met inwoners, kent de tweede helft van het jaar een positieve ontwikkeling.

Woninginbraken

Het aantal woninginbraken is in 2017 met 7% gedaald ten opzichte van 2016. Deze daling zit met name in een afname van het aantal pogingen (-19%). Sinds 2014 is het aantal woninginbraken met 32% gedaald. Dit is een resultaat van een gezamenlijke aanpak tussen Politie, woningbouwcorporaties en inwoners. Ondanks deze positieve cijfers blijft het noodzakelijk alert te blijven. We blijven aandacht vragen voor preventie onder inwoners.

Autokraken

Ten opzichte van 2016, een jaar met een aanzienlijke toename van het aantal autokraken, kende 2017 een afname van 22%. Het totaal aantal autokraken (331) is daarmee vergelijkbaar met het niveau van 2014 (343). Doormiddel van diverse preventieve maatregelen en het uitbreiden van cameratoezicht bij station Breukelen, zetten wij in op een afname van het aantal autokraken.

Bedrijfsinbraken

Het aantal bedrijfsinbraken is met meer dan de helft gedaald in 2017. De meeste bedrijfsinbraken vonden plaats rondom het industrieterrein in Maarsse en rond de provinciale weg N230. Voor deze sterke daling van 54% is geen duidelijke oorzaak aan te wijzen. In 2017 zijn een aantal kantoren omgezet in woningen en is gekoppeld aan de groeiende economie ook meer bedrijvigheid te zien. Dit heeft hier mogelijk aan bijgedragen.

Sinds enkele jaren dalen de criminaliteitscijfers in Stichtse Vecht. Met dank aan het harde werk van veiligheidsprofessionals, maar vooral ook dankzij de inzet en betrokkenheid van inwoners en ondernemers in onze gemeente.

	2014	2015	2016	2017	ontwikkeling 2017 tov 2016, gemeente	ontwikkeling 2017 tov 2016, regio MNL	ontwikkeling 2017 tov 2016, per 6-maands periode	
							januari t/m juni	juli t/m december
criminaliteit totaal	2915	2725	2976	2710	- 9%	- 9%	- 9%	- 9%
woninginbraken	219	195	179	166	- 7%	- 8%	- 22%	+ 6%
woninginbraak: pogingen	79	69	58	47	- 19%	- 3%	- 31%	- 7%
woninginbraak: geslaagd	140	126	121	119	- 2%	- 10%	- 18%	+ 13%
geweld: totaal	215	218	231	199	- 14%	- 7%	- 7%	- 21%
geweld: zeden	13	11	21	15	- 29%	+ 0%	- 18%	- 40%
geweld: openlijk geweld	12	13	21	9	- 57%	- 7%	- 69%	- 38%
geweld: bedreiging	61	63	66	48	- 27%	- 9%	- 31%	- 24%
geweld: mishandeling	108	113	112	113	+ 1%	- 4%	+ 23%	- 19%
geweld: straatroof	7	6	2	3	+ 50%	- 30%	0%	+ 100%
geweld: overval	1	2	2	5	+ 150%	+ 1%	+ 200%	+ 100%
geweld: overig	13	10	7	6	- 14%	- 23%	- 25%	0%
huishelijk geweld	48	50	65	59	- 9%	- 12%	- 9%	- 9%
autokraak	343	314	424	331	- 22%	- 9%	- 27%	- 16%
fietsdiefstal	188	181	117	150	+ 28%	- 15%	+ 52%	+ 2%
vernielingen	275	344	270	296	+ 10%	- 12%	- 6%	+ 27%
zakkenrollen	46	24	19	12	- 37%	- 16%	- 42%	- 29%
inbraak/diefstal bedrijf en instelling	79	48	65	30	- 54%	- 15%	- 63%	- 43%
winkeldiefstal	47	59	48	47	- 2%	+ 6%	+ 76%	- 63%
meldingen jongerenoverlast	400	248	322	338	+ 5%	+ 0%	+ 37%	- 16%

Bijeenkomstenkalender

In de kalender hieronder kunt u lezen welke openbare bijeenkomsten gepland zijn in de komende weken.

Inloopbijeenkomst herontwikkeling sportparken Daalseweide en Zuilen/Elinkwijk

- Wanneer: 1 februari, van 20:00 tot 21:30 uur
- Waar: korfbalvereniging OVVO De Kroon, Amsterdamsestraatweg 2, Maarssen

Adviescommissie Bezwaarschriften

- Wanneer: 7 februari, vanaf 19:30 uur
- Waar: Grote zolder van Goudestein, maar u moet zich eerst aanmelden bij het gemeentekantoor, Endelhovenlaan 1 in Maarssen

Informatiebijeenkomst project grondgebruik Maarssen-Dorp, Tienhoven, Oud-Zuilen en het buitengebied

Wanneer: 7 februari, vanaf 19:30 uur

Waar: Trefpunt, Kerkweg 19 Maarssen

Adviescommissie Bezwaarschriften

- Wanneer: 21 februari januari, vanaf 19:30 uur
- Waar: Grote zolder van Goudestein, maar u moet zich eerst aanmelden bij het gemeentekantoor, Endelhovenlaan 1 in Maarssen