

Beantwoording technische vragen van D66, gesteld in de commissie Fysiek Domein van 28 november 2017 over de ontwikkeling Daalse Hoek.

Het verschil tussen wegverkeerslawaai en het geluid van de school/KDV/BSO (industrielawaai):

- 1) Voor wegverkeerslawaai geldt een dosismaat L_{den} , een gewogen etmaalwaarde over **day/evening/night**. L_{den} wordt uitgedrukt in dB.
 - a. De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt bepaald op basis van verkeerstellingen of prognose van een jaargemiddelde weekdag.
 - b. L_{den} wordt bepaald uit de gemiddelde uurintensiteit van de dag-, avond- en nachtperiode. Ochtend en avondspits zijn grotendeels opgenomen in de gemiddelde uurintensiteit van de dagperiode. Er zijn wel variaties van uur tot uur maar dit detailniveau komt niet terug in het L_{den} .
 - c. De Wet geluidhinder hanteert een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale grenswaarde van 63 dB (binnenstedelijk);
 - d. Het gemeentelijk beleid stelt voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde (>48 dB) bij nieuw te realiseren woningen, o.a. een geluidluwe gevel. De genoemde 53 dB is niet specifiek als een acceptabele verhoging van de geluidbelasting gegeven. Het is wel gelinkt aan de geluidklasse 'zeer onrustig' waarbij er meer motivatie/compensatie geboden dient te worden voor het vaststellen van een hogere waarde.
- 2) Voor industrielawaai geldt de dosismaat L_{etmaal} . $L_{etmaal} = \max(\text{dag}, \text{avond}+5, \text{nacht}+10)$. L_{etmaal} wordt uitgedrukt in dB(A).
 - a. In het geval van het schoolplein is er alleen sprake van geluid in de dagperiode!
 - b. De geluidbelasting in de dagperiode is een gemiddelde waarde van de 12 uur tussen 07:00 en 19:00 uur. Er zijn momenten wanneer er meer en minder geluidbelasting is. Ook in de dosismaat voor industrielawaai komen de varianties in de geluidbelasting niet tot uiting in de etmaalwaarde of de beoordeling van de afzonderlijke perioden;
 - c. Doorgaans is voor industrielawaai de norm/richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde de bovengrens, te weten 50/45/40 dB(A) in dag/avond/nacht. Bij geluidbelastingen hoger dan 50 dB(A) etmaalwaarde is er in zowel het ruimtelijk als milieudeel van een omgevingsvergunning een goede motivatie nodig om hiervan af te wijken. Het binnenniveau in de woning (of ander geluidgevoelig object) dient hierbij altijd gewaarborgd te zijn.
 - d. Voor industrielawaai is er geen specifieke link met een geluidbelasting van 53 dB(A).
 - e. Let op dat het genoemde industrielawaai in het gemeentelijk beleid gelinkt is aan de Wet geluidhinder en dus een industrieterrein betreft (een bedrijventerrein waar grote lawaaimakers zich mogen vestigen). Het beoordeelde geluid van de planontwikkeling wordt beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening en er kan eventueel een link gelegd worden met het Activiteitenbesluit maar niet met industrielawaai in de zin van de Wet geluidhinder.
 - f. Naast de etmaalwaarde, een gemiddelde geluidbelasting, wordt ook het maximaal (piek)geluidniveau beoordeeld, in dit geval het schreeuwen van kinderen of dichtslaande portieren;
 - g. De beoordeling van de etmaalwaarde en het maximaal geluidniveau is als gevolg van de activiteiten en bronnen binnen de grenzen van het plan -> de zogenaamde directe hinder.
 - h. Daarnaast wordt ook de indirecte hinder beoordeeld. Voor dit plan betreft dat de verkeersaantrekkende werking. De geluidbelasting van het verkeer van en naar het plan wordt afzonderlijk van het totale wegverkeerslawaai beoordeeld. Hier ligt wel een link met de beoordeling conform de (oude) Wet geluidhinder maar wel met de dosismaat voor industrielawaai. De richtwaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) en de maximale grenswaarde 65 dB(A).

7-12-2017
Bas Keuper
Projectmanager maatschappelijk vastgoed
en gebiedsontwikkelingen