

1. Is er nagedacht over een ontsluiting naar Lage Weide t.h.v. de op- en afrit van de Zuilense Ring, dus rechtdoor over de Planetenbaan? Of indien deze weg niet geschikt is voor zwaar verkeer, via de Meteorenweg? Vrachtverkeer wat daar rechtdoor of met een klein ommetje richting de winkels en bedrijven kan hoeft niet meer langs Bloemstede te rijden en de T-splitsing bij Bloemstede zou daarmee ontzettend ontlast worden. Het remmende en optrekkende vrachtverkeer zorgt daar nl. voor vreselijk veel geluidsoverlast al vanaf **4.00 uur** 's morgens. De toerit richting Lage Weide langs de McDonalds (Kometenweg) zou dan bijvoorbeeld deels dicht kunnen. Verkeer richting McDonalds vanaf de kant van Maarssenbroek zou een kleine omweg via de Planetenbaan of Meteorenweg (langs de Wawollie) en de Maarssenbroeksedijk moeten maken om bij de McDonalds te komen en andere bedrijven te komen, maar hierdoor zijn wij grotendeels af van de wegscheurende auto's bij de McDonalds en al het vrachtverkeer wat via dat kruispunt (T-splitsing) bij ons remt/optrekt. De Planetenbaan of Meteorenweg zal hiervoor wellicht wat aangepast moeten worden, maar dit zou in onze ogen zeker lonen. Tegenover de Wawollie ligt nog een stuk groen wat in mijn ogen vrij gemakkelijk plaats zou kunnen maken voor een verbreding van de weg. De Maarssenbroeksedijk vergt in mijn ogen ook een aanpassing gezien de enorme toename van de bedrijven aan die kant van Lage Weide. Deze weg voldoet niet voor de huidige, maar zeker ook de toekomstige belasting. De weg is erg smal en aangezien het een hoofdweg is op het steeds groter wordende bedrijventerrein lijkt me dat hier ook naar gekeken moet worden. Deze ideeën zouden ook een mogelijkheid bieden om snelheidsbeperkende maatregelen te nemen op de rest van de Ruimtweg zodat daar wat minder geracet gaat worden. Dat is iets wat nu veel gebeurt vooral als de stoplichten uit staan.

Ik zou graag willen dat deze punten meegenomen worden bij het plan voor de infrastructuur rondom de nieuwe wijken.

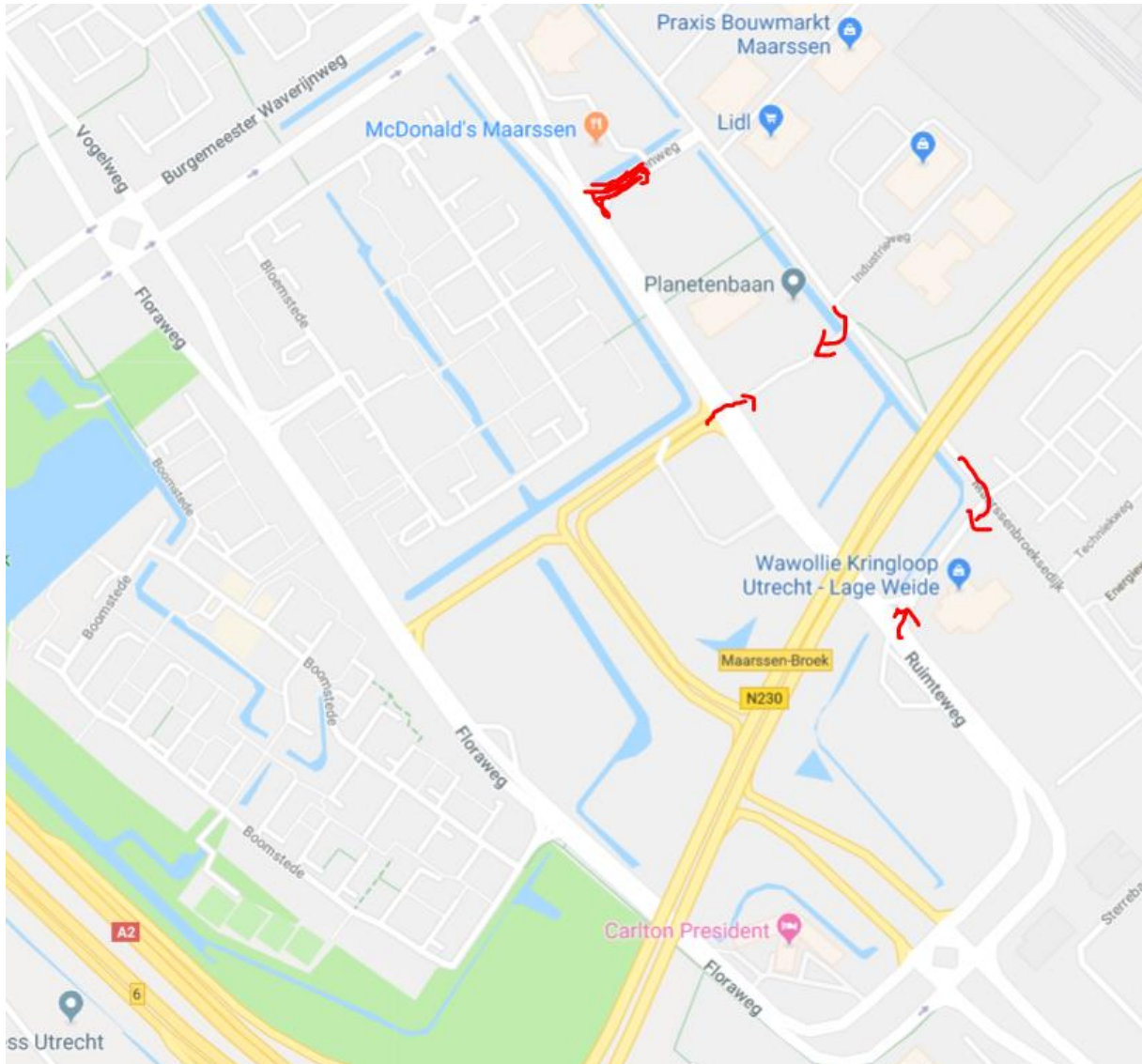
Punt van na de vergadering: We begrepen van de spreker namens Qumey Metaal dat er nog een groot laad- en losplatform gebouwd gaat worden vlakbij zijn bedrijf. Dat betekent dat ook dat dat verkeer, zolang de Kometenweg open blijft voor gewoon – en vrachtverkeer, graag van deze weg gebruik zal maken en er dus nog veel meer zwaar verkeer bij ons over het kruispunt zal gaan. (Zie bijlagen voor overzicht)

2. Ik ben wel nieuwsgierig naar de mate van verzakking van het talud aan onze zijde van Bloemstede. Wat was de oorspronkelijke en huidige hoogte hiervan? Is dit meegenomen in de bepaling van de geluidsbelasting? Er wordt bij deze geluidsbepaling gekeken naar geluid op een hoogte van 4 meter boven maaiveld, maar het is juist belangrijk om te kijken naar het geluid in onze tuin/tegen onze gevels. Hiervan zou een aanzienlijk deel van het geluid tegengehouden kunnen worden door een geluidsscherm. Wellicht dat dhr. Cats hier meer over weet?
3. Als de Planetenbaan en Het Kwadrant omgetoverd wordt tot een nieuwe woonwijk met erg veel woningen dus ook erg veel bewoners, dan zal dit een flinke toename van het verkeer over de Ruimtweg betekenen. Iedereen die richting Bisonspoor/Maarssendorp/een andere wijk in Maarssenbroek en Vleuten wil zal via de Ruimtweg gaan. Tegenwoordig hebben ook eenverdieners/studenten een auto dus het argument dat het verkeer hierdoor niet in grote mate zal toenemen

lijkt ons niet reëel. Daarnaast vragen wij ons als bewoners af waar zijn hun auto's gaan parkeren als er veel minder parkeerplaatsen worden aangelegd dan de parkeernorm aangeeft. Wij verwachten dat veel mensen in Bloemstede gaan parkeren en via de fietsbrug naar de Planetenbaan zullen wandelen.

4. Dan hebben we nog de toekomstige wijk Haagstede. De 155 woningen die daar gebouwd gaan worden en het dichtgooien van de toerit naar de Zuilense Ring aan de kant van Boomstede zorgt ook nog voor een enorme verkeerstoename op de Ruimteweg. Alle bewoners vanuit de wijken met ontsluiting aan de Vogelweg zullen via de Burg. Waverijnweg en de Ruimteweg Naar de oprit van de Zuilense Ring moeten rijden. De enige wijk die hier geen gebruik van zal maken zal Boomstede en Haagstede zelf zijn. Zij zullen via het Carlton President Hotel omrijden richting de oprit.
5. Een ander punt is dat we al een tijdlang gezondheidsklachten ervaren in de vorm van een verstoorde nachtrust, maar ook de fijnstof waaraan we blootgesteld worden. Deze zal straks nog veel meer toenemen en dit benadeelt de gezondheid van de bewoners. Mensen met luchtwegklachten zullen minder gebruik kunnen gaan maken van de tuin vanwege de gezondheidsrisico's. Slapen met de ramen open is in de zomer niet te doen vanwege het verkeer wat 's ochtends vroeg al heel veel aanwezig is. Deze verstoring van de nachtrust en vieze dampen van de weg (m.n. van het zware verkeer) zijn nu al erg aanwezig en zullen dus nog veel meer toe gaan nemen. Het is al veruit de drukste weg van Maarssenbroek en dit zal nog veel meer boven alles uit gaan pieken.
6. In het bouwkundig plan staat dat 'indien nodig' er maatregelen zullen worden genomen om de verkeershinder zo beperkt mogelijk te 'houden'. Ik kan u vertellen dat deze maatregelen KEIHARD nodig zijn en dat er maar één maatregel in onze ogen effectief genoeg zal zijn en dat is een geluidsscherm en aanpassing van de infrastructuur zoals genoemd bij punt 1.
7. We blijven erbij dat een wal/geluidsscherm eigenlijk een minimale tegemoetkoming is richting de bewoners langs de Ruimteweg na het nalaten van de Gemeente bij de aanleg van de wijk om delen van Bloemstede niet hiervan te voorzien. Wij zien en ervaren dat de Gemeente slechts oog heeft voor nieuwe bewoners van Maarssenbroek en dat huidige bewoners flink in de steek worden gelaten. Het lijkt allemaal om het plaatje te gaan en niet om de bewoners en hun leefbaarheid. Investerings aan de Ruimteweg worden nu alleen gedaan met het oog op en in het belang van de nieuwe wijken. Ik snap dat het vele malen leuker is om iets nieuws te ontwikkelen dan om het oude wijkje Bloemstede beter leefbaar te maken, maar zo kun je niet met je bewoners omgaan. Het gaat niet alleen om het 'plaatje', maar voor de Gemeente lijken de nieuwe wijken het wel weer een nieuw paradepaardje.
8. De Gemeente heeft tot op heden, na al onze acties (we hebben immers ook van vrijwel alle bewoners aan deze kant een handtekening vóór een geluidsscherm opgehaald) en gesprekken nog geen enkele toezegging gedaan dat ze ons wil helpen. We hebben inmiddels het idee gekregen dat onze mening en argumenten niet meetellen in de besluitvorming van mw. Van Dort en haar collega's en verzoeken om dit wel zwaar te laten meewegen.

Bijlagen (situatie Kometenweg/Planetenbaan/Meteorenweg):



Rood deel Kometenweg = afsluiting
Rode pijlen geven eventuele nieuwe toe- en afritten Lage Weide weer

Spreekrecht Commissie Fysiek Domein, 9 april 2019
Namens bewoners Bloemstede, grenzend aan Ruimteweg

