

Raadsvoorstel

Onderwerp
Routekaart

Begrotingswijziging
n.v.t.

Portefeuillehouder

L.J. van Dort

Organisatie onderdeel

Economie en Duurzaamheid

E-mail opsteller

Hans.Kostense@stichtsevecht.nl

Telefoonnummer opsteller

0346-254509

Registratie nummer

Z/17/111872-VB/19/94832_1

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld Besluit

De Routekaart Klimaatneutraal 2030 vast te stellen als leidraad voor het klimaatbeleid van de gemeente Stichtse Vecht.

Samenvatting

De Routekaart maakt inzichtelijk wat de ambitie klimaatneutraal in 2030 voor de gemeente Stichtse Vecht betekent en schetst op hoofdlijnen de aanpak die de gemeente zal volgen om dit te bereiken. De Routekaart is geen vaststaand programma voor de komende elf jaar, maar geeft de richting en een planning.

Bijlagen

1. Routekaart Klimaatneutraal 2030
2. Doorrekening Stichtse Vecht energieneutraal 2030 door bureau Berenschot
3. Begrippenlijst Regionale Energiestrategie

Doel en beoogd maatschappelijk effect

Deze Routekaart beschrijft wat de doelstelling Klimaatneutraal in 2030 betekent en welke keuzes gemaakt kunnen worden om dit te bereiken.

Relatie met bestaand beleid en regelgeving

In het Coalitieakkoord en Collegewerkprogramma (CWP) is vastgelegd dat het college in 2019 een Routekaart Klimaatneutraal vaststelt en deze aanbiedt aan de raad. Deze Routekaart geeft aan hoe de gemeente Stichtse Vecht in 2030 klimaatneutraal kan worden.

Argumenten

1.1. Door uitvoering te geven aan de Routekaart wordt bijgedragen aan de ambitie van de gemeente om in 2030 klimaatneutraal te worden.

Deze ambitie is afkomstig uit de Voorjaarsnota 2016 en is vervolgens bekrachtigd in het vigerende Coalitieakkoord en het CWP 2018 – 2022.

1.2. De Routekaart maakt inzichtelijk wat de ambitie klimaatneutraal in 2030 betekent voor de gemeente Stichtse Vecht.

Om te laten zien hoe groot de maatschappelijke impact van de uitvoering van de gestelde ambitie is, heeft de gemeente Stichtse Vecht bureau Berenschot gevraagd deze ambitie door te rekenen in een drietal scenario's. Wij realiseren ons dat deze doorrekening een prognose betreft en dat de toekomst niet in beton gegoten ligt. Technologische en bestuurlijke ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid volgen elkaar immers snel op. Wij betreden deze cijfers daarom met enige voorzichtigheid maar realiseren ons tegelijkertijd dat onze verduurzamingsopgave omvangrijk is.

We blijven onze ambitie om klimaatneutraal te worden onderschrijven, en kijken stapsgewijs hoe we dit op een verstandige manier kunnen realiseren. Wij vinden het belangrijk om dit met alle stakeholders, waaronder u als raad en onze inwoners, te doen.

1.3. De ambitie van Stichtse Vecht op het gebied van duurzaamheid sluit aan op de doelstelling van de Regionale Energiestrategie (RES).

Om onze ambitie op het gebied van duurzaamheid te kunnen realiseren, is nauwe samenwerking met de U16-regio van groot belang. In deze regio werken wij samen met andere gemeenten, de provincie en waterschappen. Deze samenwerking krijgt vorm in de Regionale Energie Strategie (RES). Wij onderschrijven de doelstelling van de RES om als regio bij te dragen aan de reductie van de CO₂-uitstoot.

1.4. De Routekaart is met input van verschillende stakeholders tot stand gekomen.

Voorafgaand aan deze Routekaart is al in 2017 een startnotitie Klimaatneutraal 2030 geschreven. In deze startnotitie werd geconstateerd dat klimaatneutraal worden een grote ambitie is die de gemeente niet alleen kan realiseren. Daarvoor is samenwerking nodig tussen allerlei partijen uit de samenleving. Daarom is in het najaar van 2017 een goed bezochte bijeenkomst georganiseerd door de gemeente, met ruim 70 personen en partijen uit de gemeente en de regio. Deze bijeenkomst heeft waardevolle suggesties en aanbevelingen opgeleverd.

Ook werd hieruit duidelijk dat het gevoel van urgentie onder de deelnemers groot is. Veel inwoners, bedrijven en initiatieven zijn daarom al begonnen, maar er kan en moet nog veel meer gebeuren. De gemeente neemt daarbij een regisserende rol en wil activiteiten van bewoners, organisaties en bedrijven op het gebied van duurzaamheid versnellen. We hebben deze inzichten verwerkt in de Routekaart.

1.5. De Routekaart is geen vaststaand uitvoeringsprogramma voor de komende elf jaar, maar een basis om met alle betrokkenen in gesprek te blijven en een route te bepalen.

Op basis van de Routekaart blijven we in gesprek met betrokken partijen zoals netbeheerders, woningcorporaties, bewoners, Stichting Duurzame Vecht, bedrijven en de Ondernemersvereniging Stichtse Vecht, Energie coöperatie 2030.nu, de ECUB en LTO Nederland. Dit doen we om een breed draagvlak voor de ambitie van klimaatneutraal te behouden en verder op te bouwen.

Verder bevat de Routekaart voor de eerste jaren een aantal concrete acties, maar voor de langere termijn geeft de Routekaart vooral de richting en een globale planning aan.

1.6. De Routekaart is een levend document en wordt periodiek getoetst aan de dan geldende realiteit.

Om een klimaatneutrale gemeente te worden moeten weloverwogen keuzes gemaakt worden, waarbij ambitie en gezond verstand hand in hand gaan. De voortgang van de Routekaart zal tweejaarlijks, voor het eerst in het najaar van 2020, worden geëvalueerd.

1.7. Voor het opwekken van duurzame energie richten wij ons de komende raadsperiode op zonne-energie en niet op de plaatsing van windmolens, omdat daar onvoldoende draagvlak voor is.

Deze afspraak komt voort uit het huidige Coalitieakkoord. Omdat Bureau Berenschot gevraagd is een totaalbeeld van alle mogelijkheden te geven, zijn ook windturbines als mogelijkheid opgenomen in het rapport.

Kanttekeningen

1.1. Het opwekken van duurzame energie heeft een grote ruimtelijke impact op onze gemeente.

Om in 2030 volledig klimaatneutraal te zijn is het nodig om met behulp van windmolens of zonnevelden extra duurzame energie te produceren. Het plaatsen van dergelijke installaties heeft gevolgen voor het ruimtegebruik. Tegelijkertijd is het onvermijdelijk dat we de transitie van fossiele energie naar duurzame energie maken. Ook hier geldt dat we met de Routekaart proactief inspelen op deze ontwikkeling en zelf de regie behouden.

1.2. Het rapport van Berenschot maakt inzichtelijk dat de investeringskosten hoog zijn.

Voor de gedetailleerde prognose van bureau Berenschot verwijzen wij u naar de bijlage bij dit raadsvoorstel. Ook voor onze inwoners heeft de energietransitie gevolgen. In absolute termen is er per woning een forse investering benodigd om deze volledig te verduurzamen. Belangrijk hierbij is dat we onze inwoners voldoende tijd geven, en waar mogelijk ondersteunen, om deze aanpassingen te realiseren.

Communicatie

Communicatie wordt een belangrijk onderdeel van het klimaatbeleid, bijvoorbeeld in de wijkaanpak rondom aardgasvrij of het draagvlak rondom duurzame energieopwekking.

De Routekaart zelf is een beleidsstuk wat voor inwoners nog onvoldoende concreet maakt wat het klimaatbeleid voor hen zal betekenen. De nadruk in de communicatie ligt niet op dit beleidsstuk, maar juist in de uitwerking.

Financiën, risico's en indicatoren

Niet van toepassing

16 juli 2019

Endelhovenlaan 1, 3601 GR Maarssen
Postbus 1212, 3600 BE Maarssen
T 140346 F 0346 25 40 10
www.stichtsevecht.nl

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Gemeentesecretaris

Burgemeester