

Motie Samenwerken aan een Verkeersveilige omgeving

M 2

Overwegende dat:

De gemeente door Arcadis en Appel & Coffeng mobiliteitsonderzoeken heeft laten verrichten voor de Maarssebroek

De raad bij motie november 2014 heeft ingestemd met een alternatieve af-oprit aan de zuidkant van Haagstede en dat het college nu aangeeft dat de provincie dit alternatief afwijst

Er nog een mobiliteitsonderzoek van de gezamenlijke bedrijven Lage Weide loopt en er door de optimalisatie van bedrijventerreinen meer bedrijven zich zullen vestigen in onze gemeente;

Er naast de woonontwikkelingen in Planetenbaan/Kwadrant; Haagstede er nog meer RO ontwikkelingen zijn mn aan de Utrechtse zijde van de A2 en op Lage Weide zelf,

Gezondheid en Veiligheid geen onderdeel hebben uitgemaakt van het huidige onderzoek

Constaterende dat:

deze ontwikkelingen niet zijn meegenomen of gewogen bij de resultaten en doorberekeningen in dit verkeersonderzoek.

het niet duidelijk is hoe het wegennet vorm gaat krijgen omdat instemming van provincie / Rijkswaterstaat mbt aansluitingen op de Zuilense Ring / A2 niet aan de Raad is overlegd, bv inzake het verwijderen van de afslag op de locatie bij de voorgenomen bouw van Haagstede; -

Mobiliteit zich niet begrenst tot de eigen kern en integraliteit van belang is

Draagt het college op:

De Maarssebroekse slag open te houden totdat alternatieven zijn onderzocht en voorgelegd aan de raad

Met alle betrokken partijen: inwoners, bedrijven, gemeente Utrecht en provincie gezamenlijk een onderzoek te starten en daarbij:

- Alle verkregen inzichten en data – ook de niet openbare onderzoeksgegevens- te delen met betrokkenen, opdat er een integraal onderzoek gedaan kan worden

Dit gezamenlijk onderzoek als resultaat zal moeten opleveren:

- Een integraal mobiliteitsplan met daarbij maatregelen voor een goede doorstroom in het hele gebied met oog voor de gezondheid en veiligheid van omwonenden

- Een alternatieve ontsluiting voor Maarssenbroek ter vervanging van de Maarssenbroekse Slag (als de zuidkant bij Haagstede inderdaad niet haalbaar is,
- Bij alle mogelijkheden het gezondheidsaspect en de veiligheid naast mobiliteit als belangrijke wegingsfactoren mee te nemen

Riette Habes

Wim Ubaghs

Mieke Hoek

Maarssen 2000

PVV

Het Vechtse Verbond