

Vragen 25 juni PvdA, Douwe vd Wal

Technische vragen D.j. van der Wal, raadslid van de PvdA Stichtse Vecht, t.a.v. het dossier “de Maarssebroeks slag” (behandeling in de commissie van 1 Juli)

1. Inwoners geven aan dat zij vanaf de floraweg de Zuilense ring willen oprijden. Is bekend welk percentage gemiddeld van het huidige verkeer vanaf de Floraweg richting Amsterdam gaat en welk percentage richting Utrecht?

Het is niet bekend welk deel van het huidige verkeer op de Floraweg de Zuilense Ring op wil rijden richting de A2 dan wel richting Overvecht en de A27.

2. M.b.t. aangenomen motie uit 2014: Welke acties heeft het vorige en huidige college gedaan om de motie uit te voeren. Is een baanvlakonderzoek gedaan?

Er is geen baanvlakonderzoek gedaan. De provincie heeft aangegeven dat zij geen aanleiding ziet voor een verlegde oprit als er geen noodzaak is. Uit het Arcadis rapport blijkt dat vanuit verkeersdoorstroming geen noodzaak aanwezig is. Een baanvlakonderzoek is zou een volgende stap zijn indien de noodzaak er wel is.

3. Om de veiligheid van de Floraweg richting Zuilense Ring te vergroten zou de weg vanaf de Floraweg alleen richting Amsterdam kunnen gaan (weg enkel richting Amsterdam leiden). Heeft het college deze mogelijkheid voorgelegd aan de provincie? Zo nee, waarom niet?

Deze optie is niet voorgelegd aan de provincie omdat deze niet is overwogen. Een uitgangspunt van alle opties is namelijk dat de capaciteit van de twee rijstroken op de Amsterdamseslag (de weg tussen de Maarssebroekseslag en de Zuilense Ring) beschikbaar blijft voor alle verkeer in de richtingen A2 Oudenrijn, Vleuten en A2 Breukelen. Routekeuzes beperken leidt tevens tot verwarring en mogelijk onveilige verkeerssituaties op de Amsterdamseslag en de Zuilense Ring door verkeer dat toch probeert een andere richting op te gaan dan een rijstrook aangeeft.

4. Het verkeersonderzoek wordt door veel inwoners en anderen niet betrouwbaar geacht. De volgende redenen zijn hierin onder andere aangevoerd: 1. Het onderzoek is in een periode gedaan dat het rustig was. 2. Het onderzoek gaat niet over de verkeersbewegingen van héél Maarssebroek en potentiële nieuwe inwoners uit het hele gebied (bijv. inclusief de vele nieuwe woningen op Bisonspoor). Kunt u op beide onderdelen een reactie geven?

Het onderzoek is gebaseerd op het VRU model 2015 van de regio Utrecht. Dit model wordt bij veel verkeersonderzoeken gebruikt. In dit model zitten alle verkeersstromen van Maarssebroek. Nieuwe ontwikkelingen zoals Bisonspoor en Planetenbaan zijn vervolgens aan dit model toegevoegd. De tellingen zijn gehouden over een langere periode gedurende reguliere werkweken, dus niet in vakantieperiodes en tijdens feestdagen. Dit maakt de tellingen representatief voor een gemiddelde werkdag

5. Kunt u ons het contra-expertise onderzoek op het eerder gedane onderzoek “van het mobiliteitsonderzoek op Bisonspoor 2020 en het gedane onderzoek door Goodman:

Verzoek : Om aan ons de onderzoeken onder 1 en 2 en het derde onderzoek 3. Contra expertise z.s.m. beschikbaar stellen, met 1. De onderzoeksvraag, 2. Met de conclusies?

Met contra-expertise is bedoeld dat nieuwe verkeersadviseurs van de gemeente het onderzoek van Arcadis hebben bekeken en de hierin gestelde conclusies nog eens hebben beoordeeld. Doel van deze beoordeling was het uitvoeren van een second opinion over de onderzoeksmethode en resultaten. Gekeken is naar consistentie in de onderzoeksmethode en of de resultaten eenduidig zijn. Er is geen nieuw contra-expertise onderzoek uitgevoerd.

6. Is er een verslag voorhanden van de onderhandelingen van de gemeente Stichtse Vecht met de provincie n.a.v. de motie uit 2014 om een weg te realiseren? Indien beschikbaar, kunt u ons deze informatie dan s.v.p. ter beschikking stellen?

Er is geen verslag voorhanden. De beschikbare informatie over het standpunt van de provincie is in gesprekken naar voren gekomen.

--

Kind regards/met vriendelijke groet

Douwe

D.J. van der Wal
mob: 06 101 101 66