

Vragen 28 juni Douwe van der Wal

Omdat veiligheid belangrijk is, en aanrijtijden van belang zijn voor het redden van mensenlevens, zou ik de volgende aanvullende technische vragen nog willen stellen als aanvulling op de eerder gestelde vragen:

1. Wat is de impact op de aanrijtijden van RAVU? Hoe groot is het risico dat de wettelijke aanrijden niet gehaald worden? Welke maatregelen doet de gemeente Stichtse Vecht om te voorkomen dat de aanrijden gehaald kunnen worden?

Wij hebben de RAVU verzocht om aan te geven of door de afsluiting van de Maarssebroekseslag er specifieke aanrijtijden niet gehaald kunnen worden. De RAVU heeft daarop een algemene reactie gegeven dat zij de afsluiting niet wenselijk vinden.

2. Biedt de Amsterdamseslag in de nieuwe situatie voldoende ruimte en tijd om vóór de Zuilense Ring al te kunnen voorsorteren in de richting van Amsterdam en Den Bosch? In de toekomstige situatie is het optie om het voorsorteerportaal met de bewegwijzering voor Amsterdam en Den Bosch naar voren te halen, zodat de voorsorteerstrook naar Amsterdam wordt verlengd en dus wordt verbeterd. De situatie op de Zuilense Ring blijft dat richting Den Bosch 3 rijstroken moet worden gekruist.

3. Is het mogelijk om een besluit te kunnen nemen over de voorgenomen onttrekking zonder een baanvakonderzoek of studie naar weggedrag van weggebruikers in na onttrekking? Het Arcadis onderzoek geeft voldoende onderbouwing voor het ontrekkingsbesluit. Uit dit rapport blijkt immers dat het voor de doorstroming niet noodzakelijk is de alternatieve oprit aan te leggen.

4. Welke alternatieven zijn er? Zijn deze al onderzocht?

Volgens het Arcadis onderzoek is de afsluiting mogelijk en daarom zijn er verder geen alternatieven onderzocht. In het raadsvoorstel worden wel de alternatieven toegelicht van het heropenen van de oprit A2 bij de Burgemeester Waverijnweg en de Haarlemmermeeroplossing.

5. Welke inspanningen doet de gemeenste Stichtse Vecht om de fietsverbindingen en dan met name de snelfietsroutes te verbeteren en de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren?

De gemeente werkt samen met de provincie aan de verbetering van de regionale fietsverbindingen en snelfietsroutes.